

بسم الله الرحمن الرحيم

المقدمة

عزيزي الطالب :

يدرك كل طالب محب للسياسة أهمية القواعد الأساسية للسياسة و التي هي في أهميتها تشكل لنا أساسا نبني عليه معظم أسس السياسة و التي إذا التزم جميع السائقين بهذه القواعد سوف نتجنب كثيرا من الحوادث التي تعرض حياة كثير من الناس للخطر .

وزيادة لمعلومات كثيرا من الطلاب و رغبة في خدمة قطاع كبير من السائقين و طالبي رخص السياسة , فقد قامت إدارة مدرسة الإخلاص لتعليم السياسة بإعداد هذه المفكرة و وضعها بين أيدي طالبي رخص السياسة استنادا إلى كتاب (قوانين السير واللائحة التنفيذية) , والسياسة الصحيحة و معرفة المركبة من ناحية ميكانيكية قدر الإمكان للرجوع إلى هذه المفكرة من شرح و تفسير و توضيح لهذه القواعد الأساسية .
وما أعظم أن يلتزم كل طالب و سائق بما جاء في هذه المفكرة من معلومات و إرشادات والعمل بها وذلك من أجل التخفيف من حوادث السير الخطيرة التي تؤدي بحياة كثير من أبنائنا.

مع تمنياتنا لكم بالنجاح و التوفيق

المدير المهني

عصام البطراوي

مدرسة الإخلاص

لتعليم السباق النظرية والعملية

أولاً : إشارات الطرق

إشارات الطريق هي عبارة عن لغة دولية يتعامل معها السائق أينما وجد و في أي بلد بمفهوم واحد و مدلول واضح توفر على السائق كثيراً من العناء و المشقة في التعرف على الطريق التي يسير عليها و كيفية التعامل معها و مع عابري الطريق الآخرين , سواء كانت هذه الإشارات لافتات معدنية أو رموزات (إشارات ضوئية) أو أنها تأشيريات على وجه الطريق أو بالقرب منها و هذه الإشارات تحذر من العوائق و ترشد من يستعمل الطريق نحو اتجاهات و مواقع و أماكن مختلفة . و تنقسم هذه الإشارات إلى ستة مجموعات على النحو التالي :

أ- إشارات التحذير :

وهي إشارات توضع على جوانب الطريق؛ الهدف منها تحذير السائق من التغيير في مبنى الطريق أو في اتجاه الطريق أو المفترقات أو العوائق, و الإنذار المسبق لكي يتمكن السائق من اتخاذ الإجراءات اللازمة قبل الوقت للمحافظة على سلامته و سلامة عابري الطريق الآخرين .

وهذه الإشارات من إشارة رقم (1 لغاية 48 + و 9 + و 10) .

* شكل إشارات التحذير:

تكون غالباً على شكل مثلث متساوي الأضلاع قاعدته إلى الأسفل و رأس المثلث إلى الأعلى , و حواشيه مصبوعة باللون الأحمر و ذات أرضية بيضاء , و يوجد بداخله رسم يدل على نوع الخطر الذي تحذر منه الإشارة 0

*** مكان وضع الإشارة :**

توضع الإشارة عادة **قبل الخطر** بحوالي **150 متر** تقريبا و أما الشاذ منها فهي إشارات الطرق التي تحذر من الاقتراب لملتقى سكة حديد .

أما الإشارة رقم (**34 + 38**) فتوضعان على بداية مقطع الطريق الموضوعة من أجله .

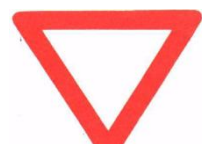


ب- إشارات الإرشاد :

تبين إشارات الإرشاد لعباري الطريق القوانين و التحديدات التي وضعت للسائق وكيف يتعامل مع الطريق والهدف منها زيادة الأمان على الطريق , و تنظيم انسياب حركة السير في الأماكن التي يوجد فيها إشارات طرق , وان عدم الامتثال لإشارات الإرشاد قد يؤدي إلى وقوع حوادث طرق , و يشكل بذلك مخالفة لقوانين السير. وهذه الإشارات هي من رقم (**ب 1 لغاية ب 66 + 43 + 9 + 10**).

*** شكل إشارات الإرشاد :**

و تكون عادة **على شكل دائرة** إلا الشاذ منها ؛ وهي إشارات حق الأولوية (**ب 36 + ب 37**) والإشارة الدالة على الطريق السريع وهي (**ب 54 + ب 55**).

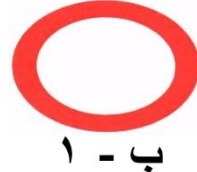


* تنقسم هذه الإشارات إلى قسمين :

(أ) لا تعمل (تمنع عمل الشيء) : وهي ذات أرضية بيضاء و حواشي حمراء .



ب-٦

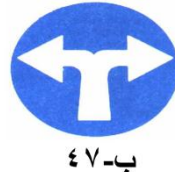


ب-١

(ب) إعمل (تسمح بعمل الشيء) : وهي ذات أرضية زرقاء .



ب-٨٤



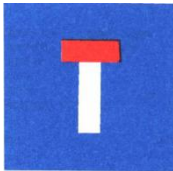
ب-٧٤

ج- إشارات الاستعلامات :

وهي توضع على جوانب الطريق و ترشد السائق نحو أماكن و اتجاهات و مسافات مختلفة , و تساعد السائق على تحديد طريقه و خاصة في أماكن لا يعرفها مسبقا , وهي من رقم (1 لغاية ج 7 + 43)

* شكل إشارات الاستعلامات :

غالبا تكون إشارات الاستعلامات على شكل **مربع** و ألوانها الأزرق , و الأخضر , والبرتقالي , والأصفر , والأبيض , والأسود .



ج-٤

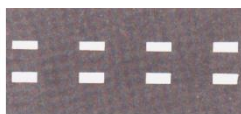


أ-٣٤

د - رسومات على وجه الطريق :

وهي تكون مرسومة على وجه الطريق و إلى جانبه , و الهدف منها تنظيم حركة السير بصورة جيدة و استغلال عرض الشارع بصورة أفضل و هذه الإشارات و التأشيريات الموجودة على سطح الطريق مثلها كمثل

إشارات الإرشاد ؛ تأمر السائق إلى (**إعمل أو لا تعمل**) وهي من رقم (1 لغاية د 21)



د-٢



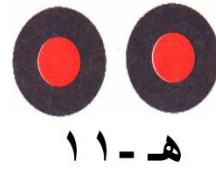
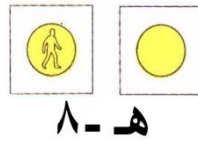
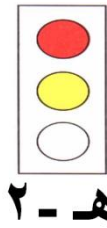
د-٣ ١

هـ - إشارات ضوئية (الرموزات) :

وهي توضع غالبا في المفترقات و قبل ملتقى سكة الحديد, و قبل ممر عبور المشاة .

* الهدف منها ؛

تفصل الإشارات الضوئية بين حركة السير من اتجاهات مختلفة , و ذلك من أجل استمرار انسياب حركة السير على الطرق الرئيسية ، و حماية المشاة دون تدخل شرطي المرور , وهي تعتبر إشارة توجيه يجب على السائق الامتثال لأوامرها وهي من رقم (هـ 1 لغاية هـ 11) .



و- إشارات مساعدة على الطريق :

توضع على الجانب الأيمن أو على جانبي الطريق , أو في المنعطفات الحادة .

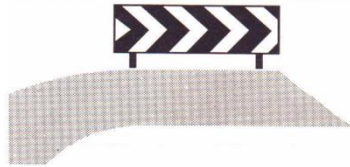
* الهدف منها ؛

تساعد هذه التأشيريات المساعدة على الطريق على قيام حركة سير آمنة , و هذه التأشيريات تدل على نقاط ضعف , و معوقات على الطريق مثل (مكان ضيق أو طريق متعرجة أو مكان مغلق أو حتى جزيرة مرور).

* شكل ولون هذه التأشيريات المساعدة :

وهي مختلفة الأشكال , فبعضها يكون أبيض , و بعضها يكون أسود و أبيض , و بعضها يكون أحمر

و أبيض ؛ (عاكس للضوء) مثل الإشارة رقم (و ٩ + و ١٠) .



مدرسة الإخلاص

لتعليم السياقة النظرية والعملية

ثانياً : قوانين السير

تعريف :

- سلطة الترخيص :** من يُعينه الوزير لتنفيذ أحكام المرور .
- الفاحص :** هو من تخوله سلطة الترخيص لفحص المركبات, و السائقين في أي زمان و أي مكان و يحمل بطاقة فاحص سلطة الترخيص .
- الشرطي :** هو الذي ينتمي إلى قوات الشرطة , و يُعرف بواسطة (زيّه الرسمي) المميز أو بواسطة بطاقة شرطي .
- المركبة :** كل مركبة تسير بقوة آلية أو تجر بواسطة مركبة , أو حيوان , وتشمل الدراجة العادية , والدراجة النارية ذات العجلتين , وذات الثلاث عجلات .
- المركبة الآلية :** كل مركبة تتحرك بواسطة قوة آلية مهما كان نوعها , و تشمل كل دراجة نارية (الميكانيكية) و لكنها لا تشمل المركبة التي تُجر بواسطة مركبة آلية أخرى .
- المركبة الخصوصية :** كل مركبة ليست عمومية , أو تجارية .
- مركبة الأشغال :** هي كل مركبة أُعدت حسب مبنائها للأشغال , و رُكبت فيها أجهزة عمل ثابتة , و لكنها ليست مُعدة لنقل الركاب و البضائع .
- المركبة التجارية :** هي كل مركبة أُعدت لنقل البضائع مقابل أجره للناس أو بدون أجره لصاحبها .
- مركبة الأمن :** سيارة إسعاف أو شرطة , أو جيش , أو إطفاء و ينبعث منها نوراً متقطعاً ؛ (أحمر, أو أزرق), و تطلق منها إشارة إنذار بواسطة جرس أو صفارة .
- العربة :** مركبة تُجرّ بواسطة حيوان .

الوزن الإجمالي:

وزن المركبة مضافاً إليه وزن حمولتها.

الوزن الفارغ:

وزن المركبة فارغة مضافاً إليها وزن جميع ملحقات المركبة من الوقود والماء

والزيت.

الدراجة العادية:

مركبة ذات عجلتين أو أكثر وغير مجهزة بمحرك آلي وتسير بقوة راکبها.

الدراجة الآلية:

مركبة آلية ذات عجلتين سواء أكانت مزودة بعربة جانبية أو بدونها

الطريق:

تشمل كل سكة حديد أو طريق أو شارع أو زقاق ، أو ميدان أو ممر ، أو جسر

أو مكان مفتوح مما يحق للجمهور المرور فيه .

الطريق المُعبّدة :

قسم من الطريق مُعدّ لسير المركبات أو جرى تعبيده ، أو تحسينه لهذا الغرض ،

أو تسير فيه المركبات عادةً باستثناء طرف الطريق .

المسالك :

قسم من عرض طريق المركبات مرسوم أو غير مرسوم ، يكفي لسير صف واحد من

المركبات التي تسير على أكثر من عجلتين .

الرصيف :

قسم من عرض الطريق يقع بجانب طريق المركبات مخصص لسير المشاة .

طرف الطريق :

(هامش الطريق) و هي المساحة المجاورة لحافة طريق المركبات الخالية من

رصيف ، وذلك لغاية عرض مقداره (ثلاثة أمتار) ، وحتى نهاية قناة الصرف حيث

تكون حافة القناة قريبة إلى حافة الطريق بأقل من ثلاثة أمتار .

• ممنوع السير عليها إلا من أجل إنزال وإصعاد ركاب .

• يسمح لمركبات غير آلية و مركبات بطيئة مثل التراكاتور ، والشاحنات الثقيلة

السير عليها من أجل فسح المجال أمام المركبات التي تسير خلفها .

• يسمح بوقوف المركبات من أجل تصليحها ، ولمدة لا تزيد عن 24 ساعة .

السبيل :

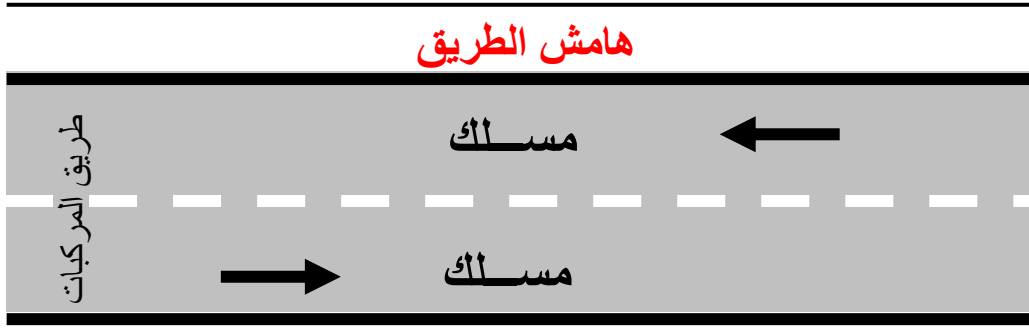
طريق أو قسم من طريق بخلاف طريق المركبات ، خُصص لنوع معين من

عابري الطريق .

عابر الطريق :

كل من يستعمل الطريق للسفر أو المشي أو الوقوف أو لأي غرض آخر .

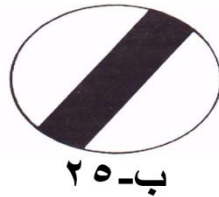
مكان عبور المشاة : قسم مرسوم من طريق المركبات مُعدّ لعبور المارة (المشاة) .



هامش الطريق



طريق داخل المدن : كل طريق في مكان يقع ضمن منطقة اختصاص سلطة محلية أو سلطات محلية تتأخم أحدهما الأخرى و وُضعت في مدخل ذلك المكان شاخصة معناها (الدخول إلى طريق بلدية) وذلك لغاية المكان التي وُضعت فيه شاخصة معناها (نهاية طريق داخل المدن) .

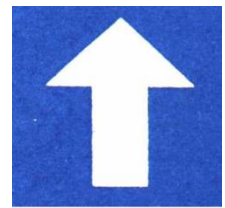
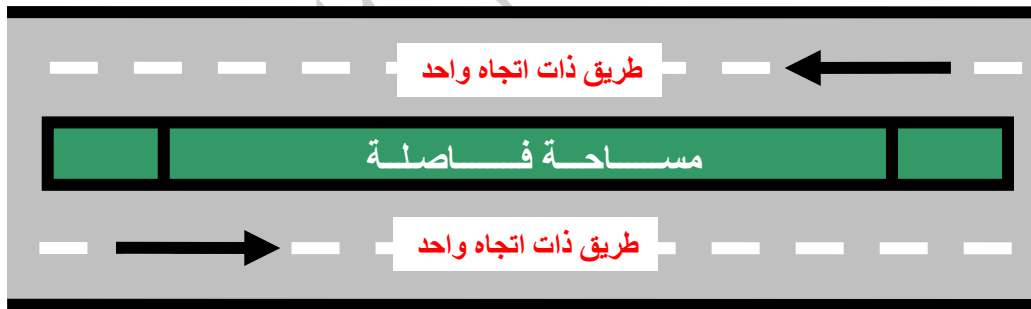


ب- ٢٥



ب- ٢٤

طريق ذات اتجاه واحد : كل طريق يجوز فيها سير المركبات باتجاه واحد فقط , و تعرف بواسطة إشارة رقم (٦ ج) أو بواسطة جزيرة تقسم الطريق على امتدادها .



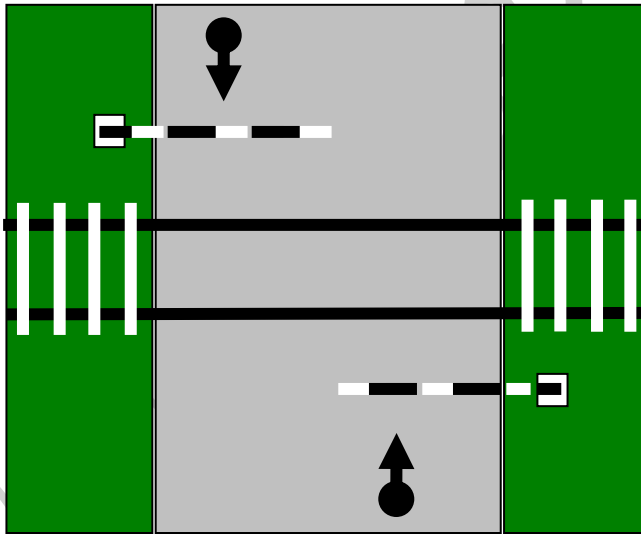
ج- ٦

المساحة الفاصلة : كل مبنى أو جزيرة أو مكان مرسوم على الطريق أو حديقة أو مساحة غير مُعبّدة , أو ما شابهه , و تقسم الطريق على امتدادها ٠

المفتـرق : المساحة المكونة من التقاء طريقين أو أكثر، و التي يحدها خطوط حواف الطرق أو أحجار حافة تلك الطرق أو امتدادها الوهمي .



ملتقى سكة حديد : مكان تتقاطع فيه طريق سربب و سكة الحديد في مستوى واحد، و جرى تعليمه بإشارات مرور تدل على ذلك .



الوقوف : إيقاف مركبة لأي وقت كان، و لا يدخل في ذلك إنزال ركاب أو، إصعادهم، أو تنزيل أو تحميل حمولة .

التوقف : إيقاف مركبة لوقت قصير من أجل إنزال أو إصعاد ركّاب، أو للتحميل أو التفريغ ؛ بدون إنقطاع أو تنفيذ أمر قانوني كالوقوف عند الإشارة الضوئية .

خط التوقف : خط على عرض الطريق أو على قسم من عرض طريق المركبات يُشير إلى الحد الذي تقف عنده المركبة بالقرب من الإشارة أو المفترق .

- إعطاء حق :** عدم مواصلة السير أو البدء فيه ؛ إذا كان ذلك من شأنه أن يجبر سائق المركبة الذي له حق الأولوية ، أن يتحول عن خط سيره أو تغيير سرعته .
- الليال :** فترة الوقت التي تبدأ **بعد ربع ساعة** من **غروب الشمس** ، وتنتهي **قبل ربع ساعة** من **شروقها** .
- وقت الإنارة :** و **يشمل الليل** و كل وقت آخر تكون فيه **الرؤية مشوشة** بسبب حالة الطقس ، أو لأي سبب آخر .
- العائق :** هو حجر أو عامود أو جزيرة سير أو أي شيء آخر ؛ يُعيق حركة السير .
- مثلث التحذير :** يجب أن يكون في كل مركبة آلية و مستندة **ما عدا** الدراجة النارية ، و يوضع خلف المركبة عند عطلها ، و بشرط **أن يراه السائق القادم من الخلف** من مسافة لا تقل عن **(100 متر)** .

إرشادات عامة للسائقين

فيما يلي إرشادات عامة للسائقين وهي تهم السائق عند قيادته للمركبة :

- السن القانوني لسائق درجة **(B)** خصوصي بداية التعليم **17 سنة** ، الحصول على الرخصة **17.5 سنة** .
- السن القانوني لسائق درجة **(C1)** شحن خفيف بداية التعليم **17.5 سنة** ، الحصول على الرخصة **18 سنة 0**
- على السائق أن يحتفظ برخصة قيادته ورخصة المركبة التي يقودها وشهادة تأمينها ساريات المفعول مرفقة ببطاقة هوية السائق دائماً أثناء قيادته للمركبة.
- **تجدد** رخصة السائق كل **سنتين** أو حسب ما تقرر سلطة الترخيص سواء خصوصي أو تجاري .
- **تجدد** رخصة المركبة كل **سنة** أو حسب ما تقرر سلطة الترخيص .
- أعلى عدد ركاب لسائق درجة **(B)** خصوصي **8** ركاب ما عدا السائق .
- كل من يحمل **رخصة دراجة نارية أو تراكتور** ويريد الحصول على رخصة خصوصي أو تجاري فإنه **يعتبر سائق جديد**.

- سائق خصوصي جديد وحصل على رخصة تجاري يسجل له بالرخصة أيضاً سائق جديد .

- سائق خصوصي قديم وحصل على رخصة تجاري لا يعتبر سائق جديد .
- **تقع المسؤولية** في الإبلاغ عن تغيير ملكية المركبة على **البائع** الذي عليه إبلاغ **سلطة الترخيص** عن بيع المركبة خلال **15 يوماً**
- **تقع المسؤولية** في الإبلاغ عن أي تغيير يطرأ على **حالة السائق الصحية** مما يؤثر على سياقته للمركبة سواء في البصر أو السمع أو أي عاهة جسمانية أخرى يتعرض لها السائق الذي عليه إبلاغ **سلطة الترخيص فوراً**.
- **تقع المسؤولية** على السائق في إبلاغ **سلطة الترخيص** عن أي تغيير يطرأ على أية **بيانات مسجلة** في رخصته خلال **15 يوم**.
- إذا سُجِّل في رخصة السائق **لائق بنظارات** عليه استعمال النظارات **أثناء السياقة**.
- يمنع قيادة مركبة إذا كانت حالة السائق النفسية أو الجسمانية لا تمكنه من قيادة المركبة بأمان أو تعريض حياة عابري الطريق الآخرين للخطر.
- **يمنع** قيادة مركبة إذا كانت **رخصة القيادة منتهية** أو **رخصة المركبة منتهية** أو **حالة المركبة** أو **حمولتها** مخالفة لشروط الرخصة.
- **لا يجوز التغيير** في مبنى أو هيكل المركبة إلا **بإذن مسبق من سلطة الترخيص**.
- **تقع المسؤولية** عن الركاب والمركبة على السائق.
- **تقع المسؤولية** عن صلاحية مركبة تلفظ زيت على السائق أو المالك.
- **تقع المسؤولية** على مركبة دخلت رموز أحمر والثقت لها صورة على **صاحب** المركبة إلا إذا أثبت خلاف ذلك.
- **تقع المسؤولية** على مركبة تم جرها من مكان ممنوع الوقوف فيه على **صاحبها** إلا إذا أثبت خلاف ذلك.
- على السائق **مسك مقود المركبة** أثناء القيادة **بكلتا يديه**، ويسمح له بمسك المقود بيد واحدة عند استعمال اليد الأخرى في تشغيل جهاز الخيارات أو تشغيل أجهزة المركبة الأساسية أو السفر للخلف.

- **لا يجوز** قيادة مركبة وخاصة في منحدر إلا إذا كان أحد تروسها معشقا (في حالة غيار).
- **لا يجوز** فتح غطاء خزان الوقود إذا كان **المحرك في حالة عمل**.
- على عابري الطريق إطاعة التعليمات التي تصدر عن شرطي يرتدي بدله رسمية أو شرطي أثبت نفسه ببطاقة وتكون الإطاعة في هذه الحالة ملزمة حتى ولو كانت مخالفة لأنظمة المرور أو الشخصيات الموجودة قرب المكان.
- الإشارة التي تُعطى من قِبَل **عمال الأشغال وطلاب المدارس** ملزمة للسائقين إذا كانت إشارة (قف) أو (سر) عند الحاجز.
- يجب أن يعرف السائق أن أية شاخصة متنقلة وضعت من قِبَل شرطي على الطريق تُعتبر شاخصة وضعت طبقاً للقانون.
- **يمنع** وجود ركاب داخل المركبة المجرورة **عدا السائق** بحيث يكون بحوزته رخصة سياقه **مطابقة لنفس نوع المركبة المجرورة**.
- وظيفة إشارات التحذير هي :
 - **تحذير** السائقين عن تغيير محتمل في حالة الطريق و يكون **شكلها مثلث** غالباً .
- وظيفة إشارات الإرشاد هي :
 - **تأمر** السائقين بتنفيذ أو عدم تنفيذ أمر مُعَيَّن ويكون **شكلها دائري** غالباً .
- وظيفة إشارات الاستعلامات هي:
 - **إعطاء** معلومات عن أماكن واتجاهات وإرشاد ومسموحات ويكون **شكلها مربع أو مستطيل** غالباً.
- **الغاية الأساسية للإشارات الضوئية في المفترق هي : تنظيم حركة السير وتوزيع حق الأولوية .**
- لون **لافتة الإرشاد** قبل المفترقات في **طريق بلدية وطريق ليست بلدية** هو أخضر (إشارة ج 28).
- لون **لافتة الإرشاد** قبل محول طرق في **الطريق السريع** هو أزرق (إشارة ج 29).
- **يجوز** إيقاف مركبة في طريق **خارج البلد** مدة **لا تزيد عن 24 ساعة**.

- **يحق للشرطي** سحب المركبة من مكانها بعد وجودها في ذلك المكان مدة **تزيد** عن **7 أيام** وتقع المسؤولية على صاحب المركبة , إلا إذا أثبت خلاف ذلك .
- **يجب** وضع مثلث التحذير خلف المركبة التي أصابها خلل على الطريق بحيث يُشاهد المثلث من قبل السائقين القادمين من الخلف من مسافة **لا تقل** عن **100 متر**.
- **يجب** على كل **عابر طريق** أن يكون **على معرفة** ببعض **قوانين السير**.
- يجب التمهّل أو الوقوف عندما يكون مجال الرؤية محدود لأي سبب كان.
- واجب التمهّل حسب القانون معناه التمهّل بالسير إلى حد إيقاف المركبة حالاً لمنع التسبب في أي خطر.
- **الإشارة** بواسطة اليد **مسموحة** عندما يتعطل جهاز الإشارات (**الغمازات**) أثناء السفر وزيادة في إجراءات التنبيه.
- **يسمح** بالوقوف على جانب الطريق أو على جانب الرصيف **بشكل زاوية** إذا كان يوجد **رسم على سطح الطريق** يشير بذلك.
- **يسمح** بالتوقف على يمين **الخط الأصفر** الذي يشير إلى **حدود الشارع** , وذلك من أجل إنزال أو إصعاد ركاب في **طريق ليست سريعة** .
- **مسافة الوقوف** اللازمة في الليل تكون أكبر من تلك المسافة اللازمة في النهار .
- يُثبّت فانوس **أصفر متقطع** في **وسط كابينة** السائق **من الخارج** في كل مركبة **يزيد طولها** عن (**20 متر**) , أو **يزيد عرضها** عن (**3 أمتار**) .
- **يجب** أن يوجد بكل **مركبة ميكانيكية يزيد** وزنها الإجمالي عن (**4000 كغم**) مصباح يضئ بضوء **أصفر متقطع** يوضع وقت الإنارة ؛ خلف مركبة متعطّلة على الطريق و يشاهد من مسافة (**150 متر**) , بالإضافة إلى **مثلث التحذير** .
- عند **الإقتراب من باص يقف في المحطة** يجب على السائق **التمهّل و السير بحذر شديد** , حتى ولو أدى ذلك إلى إعاقة حركة السير .

- **لا يجوز** السير بالمركبة **إلى الخلف** إلا **عند الضرورة القصوى** , ولأقل مسافة ممكنة مع أخذ جميع وسائل الحيطة والحذر اللازمة 0
- **يجوز** لسلطة الترخيص استخدام مركبة **تزيد مقاييسها و مواصفاتها** عن **المُسجّل** في الرخصة .
- في طريق **ذات اتجاهين** وبها **ثلاث , أو خمسة مسالك** ؛ يستخدم المسلك المركزي **(الأوسط)** فقط للتجاوز, أو للاستدارة نحو اليسار 0
- **قوة الطرد المركزية** : هي القوة التي تعمل على إخراج المركبة من داخل المنعطف ؛ إلى خارجه .
- **يجب** ترك المحرك يعمل في الصباح لعدة دقائق **(1000)** دورة في الدقيقة .
- **يجوز** أن تبرز الحمولة من الخلف أو من الأمام **(1 متر)** مع وضع **مثلث أحمر** عاكس **في الخلف** أو **مثلث أبيض** عاكس **في الأمام** طول ضلعه **(60 سم)** .
- **لا يجوز** السياقة أكثر من **(12 ساعة)** عمل خلال **(24 ساعة)** , ولا أكثر من **(68 ساعة)** عمل ؛ خلال **(7 أيام)** وكل **(4 ساعات)** عمل , **نصف ساعة** راحة , وكل **(6 ساعات)** عمل ؛ **(ساعة واحدة)** راحة .
- **يجوز** لمركبة **يزيد** وزنها الإجمالي عن **(2200 كغم)** ؛ أن تجر مركبة واحدة فقط , بشرط ألا **يزيد** الوزن الإجمالي للمركبة المجرورة عن **(750 كغم)** .

السلطات المخولة بسحب رخصة السائق

1- سلطة الترخيص :

- * يجوز لسلطة الترخيص سحب رخصة السائق , أو المركبة من (يوم و إلى الأبد) .
- * يحق لسلطة الترخيص عدم تسجيل ملكية مركبة , أو شطبها إذا قام صاحبها بتحميل ركاب بالأجر في مركبة خصوصي , أو تجاري وذلك بعد الإدانة .

2- المحكمة :

- * يحق للمحكمة معاقبة السائق بالحبس الفعلي , أو مع وقف التنفيذ , أو سحب رخصة السياقة أو سحب رخصة المركبة , أو الغرامة أو جميعها معاً , و يحق للمحكمة سحب الرخصة من (يوم وإلى الأبد ؛ بعد الإدانة) .

3- ضابط الشرطة :

(أ) يحق لضابط شرطة **برتبة ملازم أول** على الأقل ؛ سحب رخصة السائق لمدة (**30 يوم**) ؛ :

- إذا ساق مركبة تحت تأثير المسكرات , أو المخدرات .
- إذا تجاوز السرعة القانونية **بأكثر من (20 كم / س) داخل و خارج المدن** .
- إذا تجاوز السرعة القانونية **بأكثر من (30 كم / س) في الطريق السريعة** .
- عند عدم الإنصياح لأوامر الإشارة الضوئية (**رامزور أحمر**) .
- عند عدم الوقوف عند إشارة قف (**إشارة رقم ب37**) .
- عند التجاوز الخَطَر .
- إذا شكّل خطر على المشاة .
- إذا دخل ملتقى سكة حديد بعد أن بدأ الحاجز بالتحرك لسد الملتقى .
- إذا اخترق خط فاصل متواصل .
- إذا ساق مركبة برخصة سياقه غير مطابقة لنفس نوع المركبة 0
- إذا ساق مركبة من شأنها أن تعرض حياة عابري الطريق للخطر 0

(ب) يحق لضابط شرطة برتبة ملازم أول ؛ على الأقل سحب رخصة السائق لمدة (**60 يوم**) إذا تسبب في وقوع حادث طرق ؛ أدى إلى وقوع **إصابات في الأشخاص** .

(ج) يحق لضابط شرطة برتبة ملازم أول ؛ على الأقل سحب رخصة السائق لمدة (**90 يوم**) ؛ إذا تسبب في وقوع حادث أدى إلى **حالة وفاة**

مكونات حركة السير

أ- الطريق ب- السائق ج- المركبة

**** إعطاء حق الأولوية ****

يقصد بإعطاء حق (الأولوية) عدم البدء في السفر أو الإستمرارية به إذا كان ذلك يتسبب في إزعاج أو خطر للمركبة الأخرى بما في ذلك تخفيف السرعة أو تغيير مسلك السفر لتلك المركبة .

* سُلَّم أولويات الإطاعة :

تكون الإطاعة بالترتيب على النحو التالي :

- 1- الشرطي .
- 2- الإشارات الضوئية (الرموزات) .
- 3- الشاحسة , مثل إشارات رقم (7ب + 36ب + 37ب + 48ب) .
- 4- القانون .

* إعطاء حق الأولوية في المفترق :

- 1- لا يجوز دخول مفترق أو ملتقى سكة حديد , إلا إذا كان بالإمكان اجتياز المفترق أو الملتقى و مواصلة السير دون إعاقة حتى وإن سمحت الإشارة الضوئية بذلك .
- 2- لا يجوز بدء سفر مركبة على الطريق إلا بعد التأكد من امكانية دخول خط السير دون أي خطر أو إعاقة لعابري الطريق الآخرين , و بسرعة لا تشكل خطر أو إعاقة , وبعد إعطاء إشارة بذلك .
- 3- على السائق إعطاء حق الأولوية للمشاة عند عبورهم مكان عبور المشاة و حتى عبورهم إياهم و أن يمكنهم من إتمام عبورهم بأمان و أن يوقف مركبته لهذا الغرض و حتى عبور المشاة للطريق .

***إعطاء حق الأولوية في مفترق بدون شاخصات (إشارات) تحدد حق الأولوية:**

- أ- إذا لم توضع شاخصة في المفترق تشير إلى حق الأولوية و اقتربت إلى المفترق عدّة مركبات من جهات مختلفة فعلى سائق المركبة أن يعطي **حق الأولوية** لسائق المركبة القادمة من **جهة اليمين** .
- ب- سائق المركبة الذي يقترب من المفترق , والموجود على حدود المفترق و **ينوي الإستدارة إلى اليسار** عليه أن **يُعطي حق الأولوية** للمركبة القادمة من **الجهة المقابلة** سواء كان على حدود المفترق , أو على مقربة منه , و أيضا **إعطاء حق الأولوية** للمركبة القادمة من **جهة اليمين** .
- ج- على سائق المركبة الذي يخرج من **طريق ترابية** و يريد الدخول إلى **طريق مُعبّدة** ؛ أن يعطي حق الأولوية للمركبات الموجودة في **الطريق المُعبّدة, و أيضاً للمشاة** .
- د- على سائق المركبة الذي يخرج من **مدخل عمارة أو ساحة أو محطة وقوف أو مكان لوقوف المركبات** أو ما شابه ذلك أن يخفف من سرعته و أن **يعطي حق الأولوية للمارة قبل الصعود على الرصيف** , أو طرف الطريق و للمركبات المقتربة قبل دخوله للطريق .

*** إعطاء حق الأولوية بموجب شاخصة ؛ (إشارة رقم ب36) في المفترق :**

عند وجود شاخصة تشير إلى إعطاء حق الأولوية في المفترق إشارة رقم **(ب36)** على سائق المركبة الذي يقترب من المفترق أن يخفف من سرعته , و إذا لزم الأمر أن يوقفها من أجل إعطاء حق الأولوية لحركة السير في الطريق القاطعة ؛ بمعنى عدم مضايقة المركبات الأخرى أو التأثير عليها بتغيير سرعتها أو تغيير مسلك سيرها 0

*** إعطاء حق الأولوية بموجب إشارة قف (ب37) :**

عند وجود شاخصة تشير إلى التوقف عند المفترق الإشارة رقم **(ب37)** على السائق أن يوقف مركبته عند خط التوقف ؛ إن وُجد خط توقف , و إذا لم يوجد خط توقف عليه أن يوقف مركبته في مكان يستطيع منه رؤية حركة السير , في الطريق و أن يعطي حق الأولوية لكل مركبة أخرى دخلت المفترق من طريق أخرى , أو لكل مركبة قادمة إلى المفترق .

*** عندما توضع إشارة قف (ب37) على الجانب الأيمن من الطريق :**

إذا وضعت إشارة قف رقم **(ب37)** على الجانب الأيمن من الطريق , فإنها تلزم السائق بالوقوف عندما يريد الالتفاف إلى اليمين أو عندما يريد السير للأمام , أو عندما يريد الالتفاف نحو اليسار ؛ **(في جميع الإتجاهات)** .

* عندما توضع إشارة قف (ب37) على الجانب الأيسر من الطريق :

إذا وضعت إشارة قف (ب37) على الجانب الأيسر من الطريق فإنها تلزم السائق بالوقوف عندما يريد الالتفاف نحو اليسار أو الالتفاف على شكل حذوة فرس فقط .

* إعطاء حق الأولوية في الطريق المسدود أمام حركة السير :

في الطريق المسدود وبقى فيها مكان للسير باتجاه واحد يترتب إطاعة كل إشارة يعطيها شرطي المرور, أو شخص مختص موجود في المكان المسدود , أو شاخصة موجودة على المكان المسدود , فإذا لم توجد أي واحدة مما ذكر على سائق المركبة الذي أغلق مسلك سيره إعطاء حق الأولوية للمركبات القادمة من الجهة المقابلة .

* إعطاء حق الأولوية في الطريق الصاعدة :

* يجب إعطاء حق الأولوية للمركبات الصاعدة عندما تكون عرض الطريق لا يكفي لسيير مركبتين (طريق ضيقة) .

* في طريق صاعدة و عرض الطريق يكفي لسيير مركبتين و كان مسلك المركبة الصاعدة مغلق ؛ فعلى سائق المركبة الصاعدة إعطاء حق الأولوية للمركبة المقابلة (النازلة) .

* جميع الكلمات المكتوبة على سطح الطريق :

جميع الكلمات المكتوبة على سطح الطريق لا تلزم السائق بالتوقف و العمل بها إذا كانت الطريق خالية .

ملتقى سكة الحديد

* ملتقى سكة الحديد :

على سائق المركبة الذي يقترب من ملتقى سكة حديد ؛ أن يخفف من سرعة مركبته حتى إمكانية إيقافها فوراً قبل السكة و يجب عليه اتخاذ جميع التدابير اللازمة لضمان اجتياز الملتقى دون إعاقة .

* حالات الوقوف عند ملتقى سكة الحديد :

- 1- عند مشاهدة أو سماع صوت القطار يقترب .
- 2- إذا وجدت إشارة ضوئية أو عند سماع جرس إنذار يُحذّر من إقتراب قطار .
- 3- إذا كان الحاجز نازلاً أو بدأ بالتحرك لسد الطريق أو فتحها .

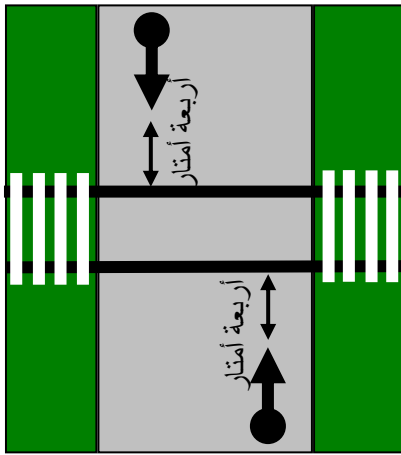
4- إذا وُجدت في الملتقى إشارة قف (ب37) .

* كيفية التصرف عند ملتقى سكة الحديد :

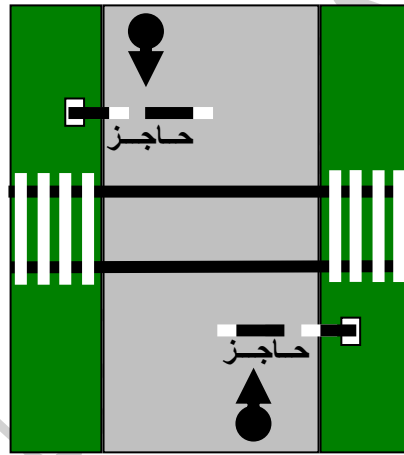
- 1- إغلاق المذياع أو المسجل أو التلفاز إن وُجد في المركبة .
- 2- فتح النافذة القريبة إلى السائق , أما في الباص فيجب على السائق فتح الباب الأمامي .
- 3- يسمع و ينظر إلى الإتجاهين على طول السكة لكي يتأكد من عدم وجود أو اقتراب قطار قادم .

* التوقف عند ملتقى سكة حديد :

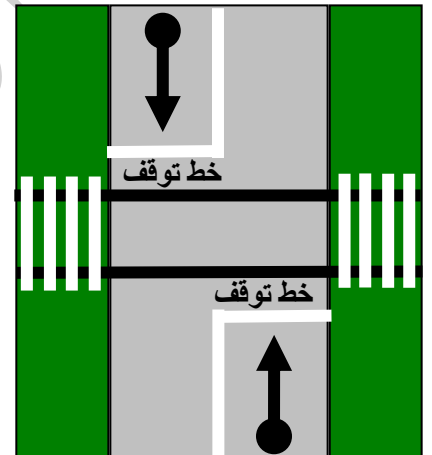
- 1- بالقرب من خط التوقف إذا وُجد خط توقف (شكل رقم -1-) .
- 2- قبل الحاجز إذا كان الحاجز نازلاً و بالقرب منه (شكل رقم -2-) .
- 3- على بُعد (أربعة أمتار) من أقرب قضيب سكة حديد إذا لم يوجد خط توقف أو حاجز (شكل رقم -3-) .



(شكل رقم -3-)



(شكل رقم -2-)



(شكل رقم -1-)

إيقاف المركبة

* خارج المدن :

- يمنع وقوف المركبات على الطريق أو على طرف الطريق إلا في الحالات الآتية :
- 1- إصعاد الركاب و إنزالهم على طرف الطريق باستثناء الطريق السريعة .
 - 2- مركبات الأشغال العامة .
 - 3- مركبات الجيش أو الشرطة عندما تقف لتنفيذ مهمة .
 - 4- عمليات إسعاف المصابين أو تخليص مركبات أصيبت بخلل أو عطل .

* الأماكن التي يمنع فيها إيقاف, و وقوف المركبات و حدودها: _

- لا يجوز لأحد إيقاف مركبته أو تركها واقفة على الطريق بشكل :
- 1- إذا كانت المركبة الواقفة تؤدي إلى إعاقة , أو خطر .
- 2- إذا كانت المركبة تخفي شاخصة (إشارة) , أو قسم منها عن عابري الطريق .
- 3- ممنوع إيقاف مركبة على الرصيف .
- 4- في مدخل ساحة مُعدّة للمركبات إلا لإصعاد أو إنزال ركاب .
- 5- على جسر ضيق أو في داخل نفق .
- 6- بجانب مركبة متوقفة (وقوف مزدوج) ممنوع .
- 7- في المفترق و في حدود (12 متر) قبله و بعده .
- 8- في حدود (12 متر) قبل خط التوقف .
- 9- على مكان عبور المشاة و في حدود (12 متر) قبله و ليس بعده .
- 10- في محطة باص و في حدود (20 متر) قبل و بعد المحطة .
- 11- في ملتقى سكة حديد و في حدود (20 متر) قبل و بعد الملتقى .
- 12- بجانب حنفية إطفاء و في حدود (2 متر) قبلها و بعدها .
- 13- في محطة تاكسيات عمومي ؛ إلا لإنزال ركاب فقط .
- 14- بجانب شاخصة تشير إلى موقف مركبة معاق بالأرجل .
- 15- في الجانب الأيسر من الطريق إلا إذا كانت الطريق ذات اتجاه واحد , و بها أكثر من مسلك .
- 16- بجانب الرصيف لا يزيد عن (40 سم) على الأكثر .

* إيقاف مركبة في طريق منحدر مع أو بدون أحجار حافة للرصيف: _

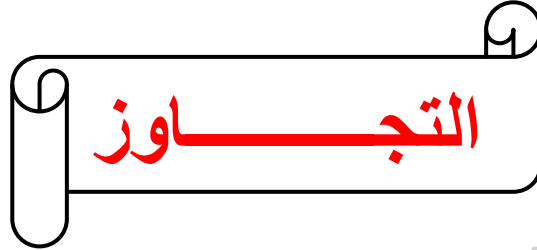
- 1- توجه العجلات الأمامية باتجاه حافة الطريق , أو لاتجاه أحجار حافة الرصيف .
- 2- استعمال الغيار العكسي (الريفيرس) .
- 3- استعمال فرامل اليدّ (الهند بريك) .

* إيقاف مركبة في طريق صاعدة مع أحجار حافة رصيف :

- 1- توجه العجلات الأمامية باتجاه وسط الطريق .
- 2- استعمال الغيار الأول (الأمامي) .
- 3- استعمال فرامل اليدّ (الهند بريك) .

* إيقاف مركبة في طريق صاعدة بدون أحجار حافة رصيف :

- 1- تُوجه العجلات الأمامية إلى حافة الطريق (هامش الطريق) .
- 2- استعمال الغيار الأول (الأمامي) .
- 3- استعمال فرامل اليد (الهند بريك) .



- * يتم التجاوز دائما من جهة اليسار .
- * عندما تريد أن تتجاوز مركبة ؛ يجب أن تفحص الطريق من الخلف ، و أن تُعطي إشارة قبل التحول إلى المسلك الأيسر ، وعند نهاية التجاوز .
- * لا يجوز التجاوز إلا من الجانب الأيسر للمركبة المراد تجاوزها ، ويُسمح التجاوز فقط عندما تكون الطريق خالية لمسافة معقولة ، وكافية تُمكن من إتمام عملية التجاوز بأمان ، وعند عدم وجود إشارة تمنع ذلك .

* هل يجوز تجاوز مركبة داخل مفترق ؟

- * يجوز اجتياز مركبة داخل المفترق إذا كانت تسير على عجلتين أو تُجر بواسطة حيوان .
- * يجوز اجتياز مركبة داخل المفترق إذا كان هناك أكثر من مسلك في نفس الإتجاه داخل المفترق فقط .

* حالات منع التجاوز :

- 1- عندما تكون الرؤية مشوشة ، أو مدى البصر محدود .
- 2- عندما تكون الطريق غير خالية .
- 3- عند الإقتراب من مكان عبور المشاة .
- 4- عند وجود خط فاصل متواصل ، وعرض الطريق لا يكفي (طريق ضيقة) إلا إذا وجد على يمين الخط الفاصل المتواصل خط متقطع .
- 5- بعد الإشارة رقم (30) أي قبل ملتقى سكة الحديد بمسافة (100 متر) .
- 6- لا يجوز التجاوز عن مركبة تتجاوز مركبة أخرى ، إلا إذا كانت الطريق إتجاه واحد و بها أكثر من مسلكين
- 7- ممنوع مركبة تجارية يزيد وزنها الإجمالي عن (4000 كغم) أي أربعة طن ، مجاوزة مركبة تتجاوز مركبة أخرى في أي طريق .

8- ممنوع تجاوز مركبة تنفذ أمر قانوني .

* المركبة المراد تجاوزها :

على سائق المركبة المراد تجاوزها أن يتصرف على النحو التالي :

- 1- أن يحيد بمركبته إلى حافة الطريق على قدر الإمكان , لتمكين المركبة المتجاوزة من مجاوزته بأمان .
- 2- أن لا يزيد من سرعة سيره إلا بعد مرور المركبة المتجاوزة عنه .
- 3- يترتب على سائق المركبة البطيئة أو المركبة التي تنقل حمولة بارزة , و التي لا يمكن مجاوزتها بسبب أوضاع الطريق و حركة السير, فيها التخفيف من سرعة سيره و النزول ما أمكن , وبقدر ما تقتضيه الضرورة إلى طرف الطريق ؛ لفسح المجال أمام المركبات الموجودة خلفه من مجاوزته بأمان .
- 4- مركبة تنقل حمولة ثقيلة و بسبب الحمولة تسير ببطء , أو بسبب حالة الطريق (مرتفعات) يسمح لها بالنزول إلى حافة الطريق لتمكين المركبات من تجاوزها بأمان .



* العبور من الجهة اليمنى :

يجوز لسائق المركبة أن يعبر عن مركبة أخرى من جانبها الأيمن في الحالات التالية :

- 1- إذا كان سائق المركبة الأمامية ينوي الإستدارة يساراً و قد أعطى إشارة واضحة بذلك , بشرط أن يكون عرض الطريق يسمح بذلك .
- 2- في طريق ذات اتجاه واحد, فيه مسلكين أو أكثر؛ باتجاه السير , و يسير في كل مسلك صفوف من المركبات (قوافل) .
- 3- عند الإستدارة يساراً عندما يكون مسلكان أو أكثر ؛ للإستدارة يساراً , و حتى نهاية الإستدارة .
- 4- عند وجود مسلك على اليمين مخصص لنوع معين من المركبات .

الإستدارة

أولاً: الإستدارة نحو اليمين :

لا يستدير السائق بمركبته نحو اليمين إلا إذا كان قريباً قدر الإمكان من الحافة اليمنى للطريق , ولا توجد بجانبه الأيمن مركبة أخرى في حالة سير , و عليه أن يستدير إلى اليمين بصورة حادة قدر الإمكان إلا إذا وسم الشارع بخلاف ذلك .

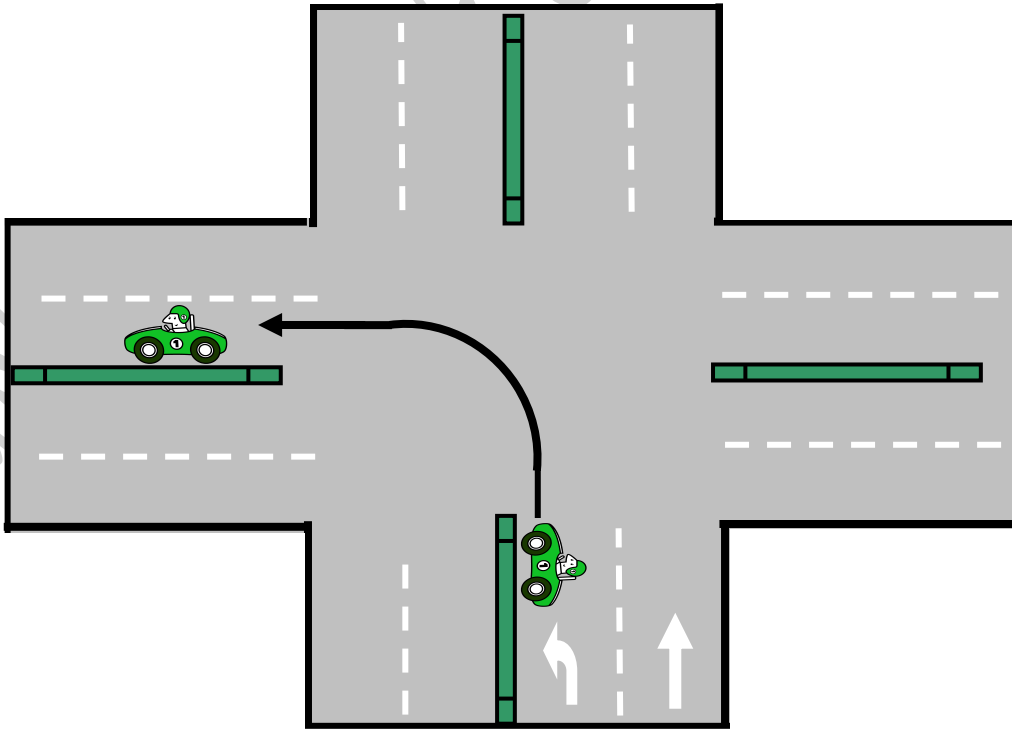
ثانياً: الإستدارة نحو اليسار :

على سائق المركبة الذي ينوى الإستدارة إلى اليسار أن يبدأ الاستدارة على النحو التالي :

أ- من طريق ذات اتجاه واحد :

(1) من طريق ذات اتجاه واحد , إلى طريق ذات اتجاه واحد :

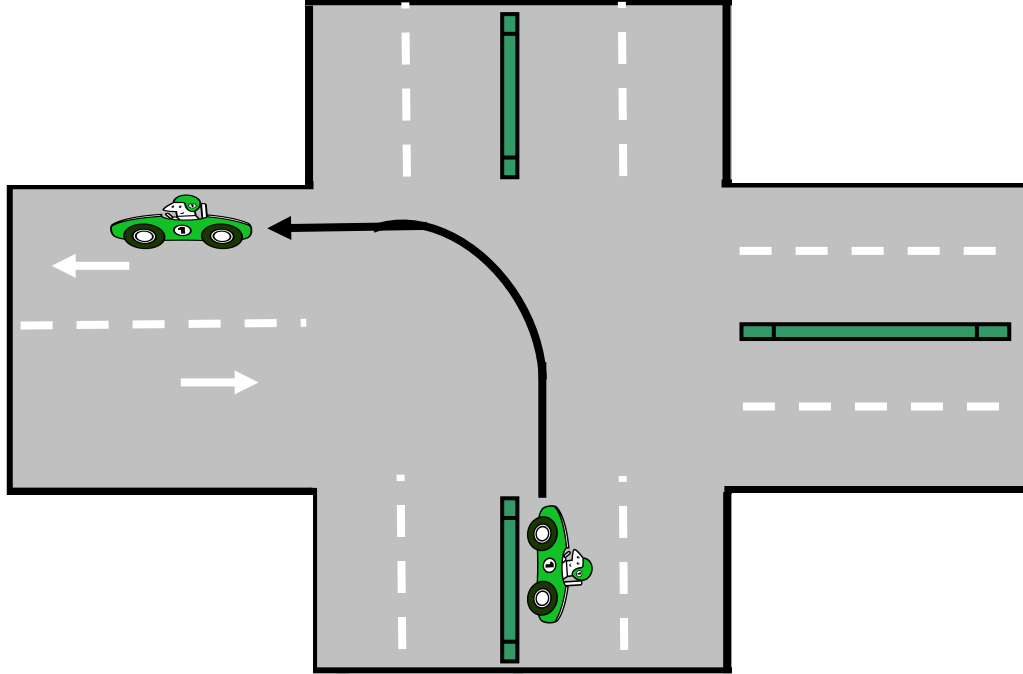
في هذه الحالة عندما تريد الإستدارة ؛ **الخروج** يجب أن يتم من **(المسلك الأيسر)** للطريق و **الدخول** يكون إلى **(المسلك الأيسر)** في الطريق المقصود؛ **(أي : من اليسار إلى اليسار)** .



(2) من طريق ذات اتجاه واحد إلى طريق ذات اتجاهين :

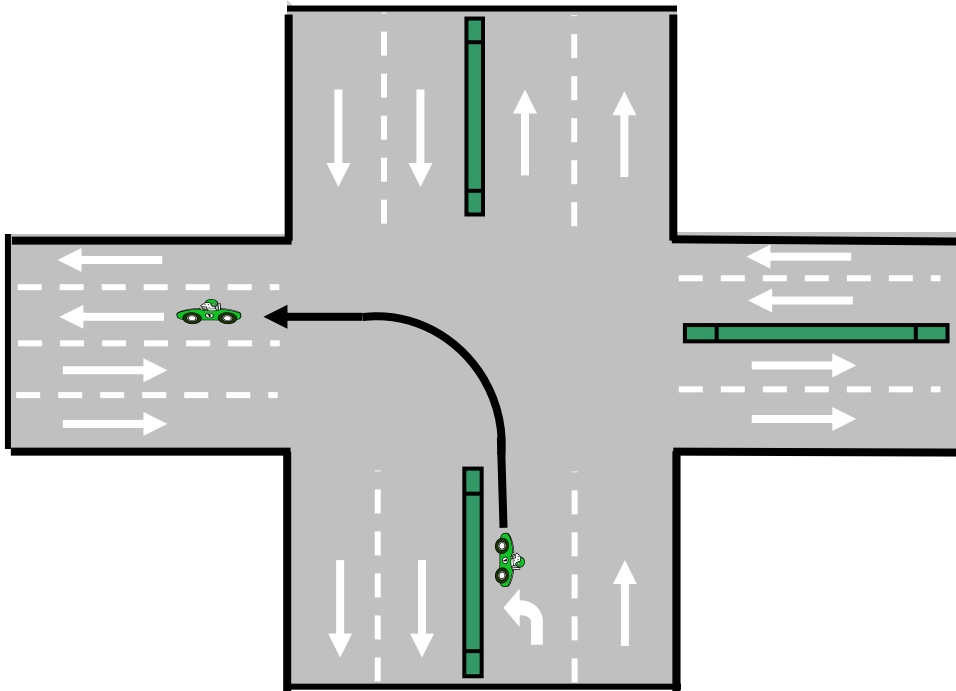
في هذه الحالة ,الخروج يجب أن يتم من (المسلك الأيسر) من الطريق و الدخول يكون إلى (أقصى اليمين) في الطريق المقصود , أي بقوس واسع عريض .

- (أي : من اليسار إلى يمين الطريق المقصود) ؛ (بقوس واسع عريض).



(3) من طريق ذات اتجاه واحد إلى طريق ذات اتجاهين فيه أكثر من مسلك في كل اتجاه :

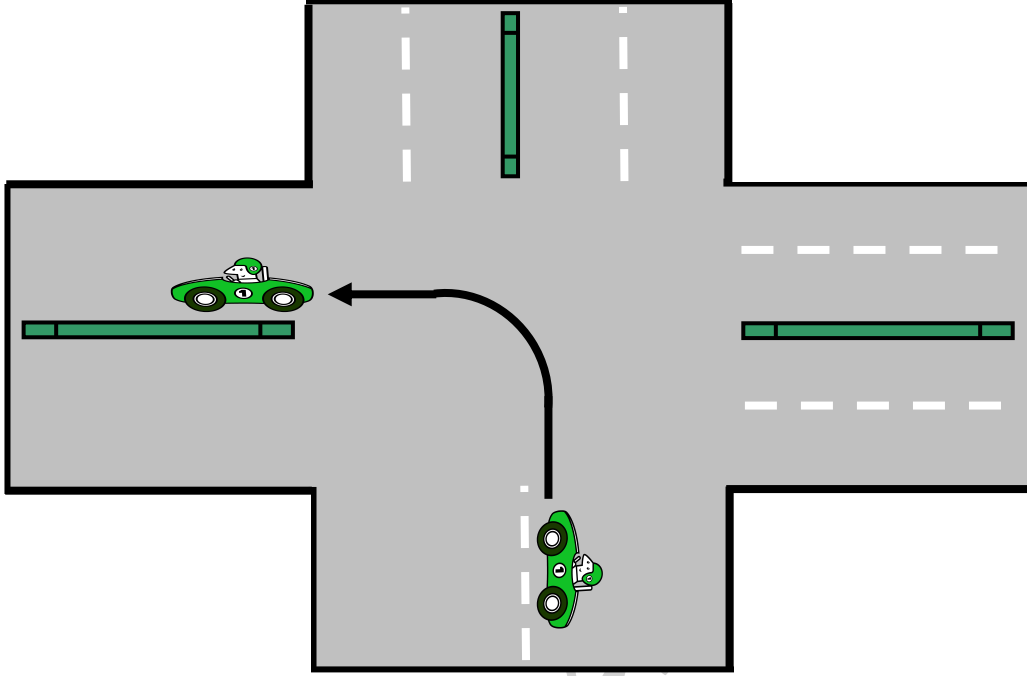
أما هنا فالخروج يتم من (المسلك الأيسر) من الطريق , و الدخول يكون إلى (المسلك الأيسر) في الطريق المقصود .



ب- من طريق ذات اتجاهين :

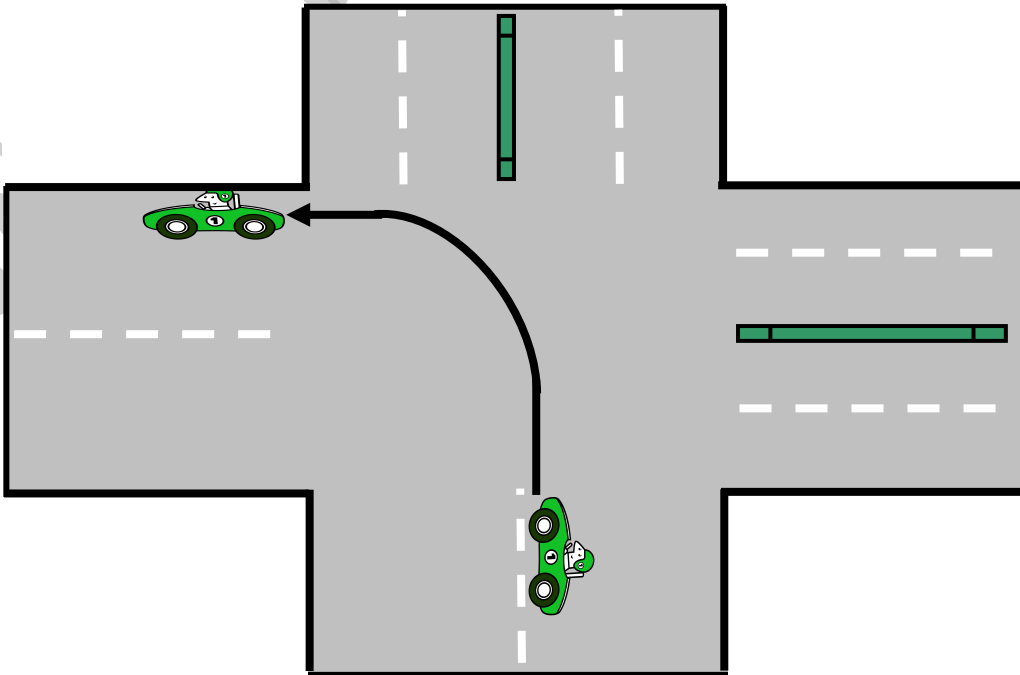
(1) من طريق ذات اتجاهين إلى طريق ذات اتجاه واحد :

الخروج يتم في هذه الحالة من أقرب نقطة من (وسط الطريق) , و الدخول إلى (أقصى اليسار) في الطريق المقصود .

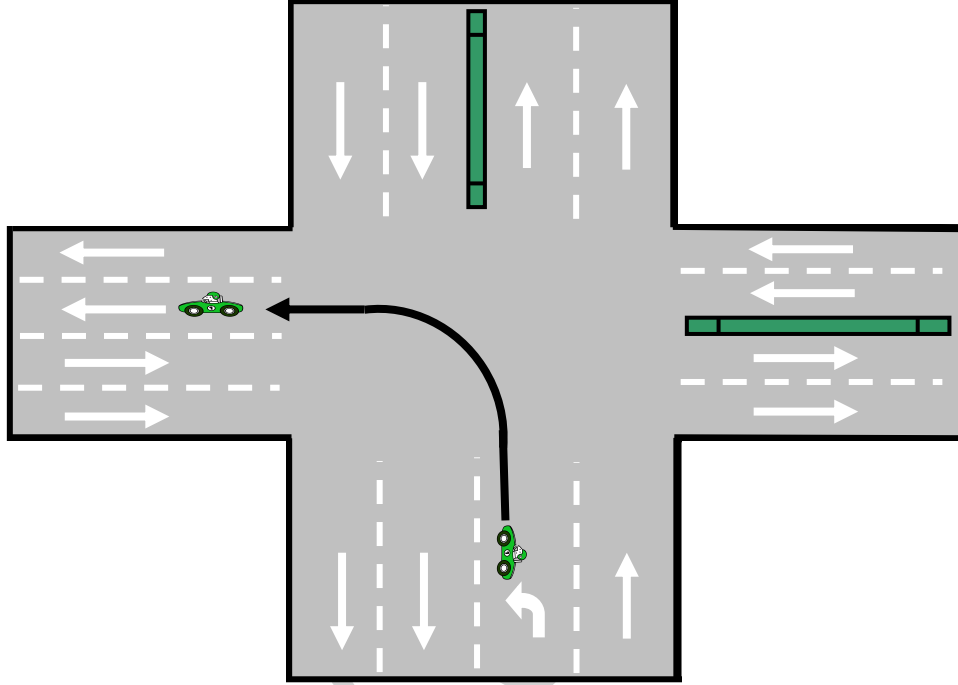


(2) من طريق ذات اتجاهين إلى طريق ذات اتجاهين :

الخروج يكون من أقرب نقطة من (وسط الطريق) , و الدخول إلى (أقصى اليمين) في الطريق المقصود أي (بقوس واسع عريض) .



(3) من طريق ذات اتجاهين إلى طريق ذات اتجاهين فيه أكثر من مسلك في كل اتجاه :
الخروج يكون من أقرب نقطة من (وسط الطريق) , و الدخول إلى (المسلك الأيسر) في الطريق المقصود .



* الإستدارة للسير في الإتجاه المعاكس (حذوة فرس) :

* يجوز الإستدارة إلى الخلف على شكل حذوة فرس من مسلك الإستدارة إلى اليسار أو من أي مسلك آخر إذا توفرت الشروط التالية :

- 1- عدم وجود إشارة تمنع ذلك .
- 2- عدم عرقلة حركة السير أو التسبب في إعاقة أو عرقلة أو إزعاج .
- 3- عدم تعريض حياة عابري الطريق للخطر .
- 4- عدم الإستدارة من مكان قريب من قمة أو منعطف , أو منحدر أو أي مكان تكون الرؤية فيه محدودة .
- 5- تمنع الإستدارة إلى الإتجاه المعاكس (حذوة فرس) في طريق ذات إتجاه واحد .

* الرجوع للخلف (الريفيرس) :

لا يجوز للسائق الرجوع إلى الخلف بمركبته إلا إذا ؛ كانت هناك ضرورة قصوى و بقدر ما تقتضيه الضرورة, وبعد اتخاذ التدابير اللازمة لمنع :

- 1- أي خطر أو إصابة .

2- أي إزعاج أو إعاقة لحركة السير .

المحافظة على المسافة

المسافة بين المركبات :

- 1- لا يجوز لأحد سوق مركبة خلف مركبة أخرى إلا مع **المحافظة على مسافة** تمكنه من إيقاف المركبة في كل وقت **لمنع وقوع حادث سير** , وذلك بمراعاة سرعة سير المركبتين وحالة الطريق و حركة السير فيها و حالة الرؤية .
- 2- عند السير **في قوافل خارج المدن** و بسرعة **أقل** من السرعة المسموحة , يجب **ترك مسافة** كافية بين كل مركبة و أخرى **تكفي لدخول مركبة قادمة من الخلف** .

*** الفائدة من ترك مسافة بين مركبتين :**

- 1- يكون مجال الرؤية أوضح , و أوسع في حالة التجاوز .
- 2- تفادي أشياء قد تسقط من المركبة التي أمامك .
- 3- تفادي أشياء متناثرة من عجلات المركبة الأمامية , قد تؤدي إلى توسيع الزجاج الأمامي لمركبتك .
- 4- تجنب الوقوف المفاجئ , مما يؤدي إلى عدم الترحلق .

المسافة الكافية التي يجب المحافظة عليها بين مركبتك و المركبة التي تسير أمامك ؛ هي المسافة التي تستطيع فيها إيقاف مركبتك في أي وقت بأمان لمنع وقوع حادث سير

(مسافة الوقوف)

هناك ارتباط وثيق بين السرعة و المسافة حيث أن على السائق المحافظة دائماً على مسافة بينه وبين المركبة التي تسير أمامه , بحيث يتمكن السائق من إيقاف مركبته في أي لحظة لمنع وقوع حادث طرق .

مسافة الوقوف :

هي المسافة التي تقطعها المركبة **من لحظة مشاهدة الخطر** و حتى **التوقف الكامل** للمركبة .

مسافة رد الفعل :

هي المسافة التي تقطعها المركبة من لحظة رؤية الخطر و حتى بداية الدوس على دعسة الفرامل .

العوامل التي تؤثر على مسافة رد الفعل :

- 1- الحالة الجسمية و النفسية للسائق .
- 2- حالة الطريق و حركة السير فيها .
- 3- مدى الرؤية ؛ و تتأثر بحالة الطقس .
- 4- السرعة

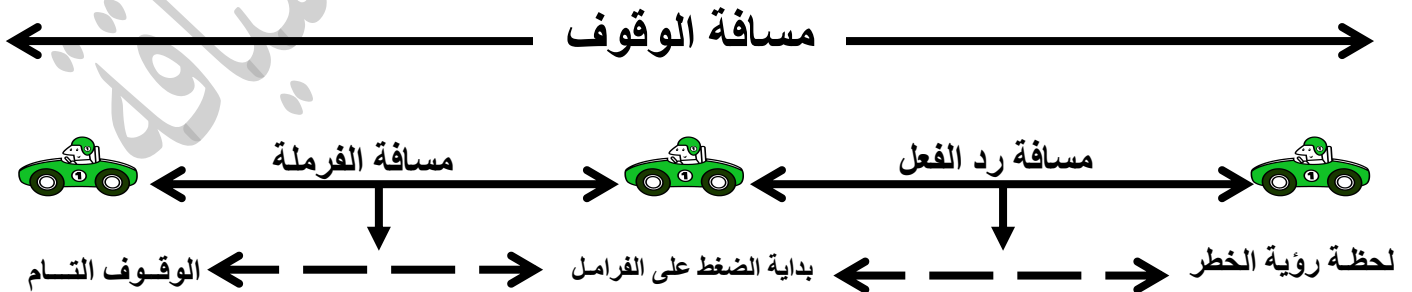
مسافة الفرملة :

هي المسافة التي تقطعها المركبة من لحظة الضغط على دعسة الفرامل و حتى الوقوف الكامل للمركبة.

$$(\text{مسافة الوقوف} = \text{مسافة رد الفعل} + \text{مسافة الفرملة})$$

وهذه المسافة تكون دائما أكبر في الليل و كل وقت آخر تكون فيه الرؤية غير جيدة, أكثر من النهار .
و تتأثر هذه المسافة بالتالي :

- أ) حالة الطريق .
- ب) حالة المركبة .
- ج) سرعة المركبة .



السرعة

لا يجوز لأحد سوق مركبة إلا بسرعة معقولة مع مراعاة جميع الظروف , وأوضاع الطريق و حركة السير فيها , بحيث يسيطر على المركبة سيطرة تامة .

* السرعة المعقولة :

هي السرعة التي يستطيع فيها سائق المركبة السيطرة على المركبة سيطرة كاملة تامة , ويستطيع فيها السائق إيقاف مركبته بأمان في كل لحظة .

(جدول السرعات)

الرقم	نوع المركبة	طريق بلدية	طريق بين المدن	طريق سريعة
1	جميع المركبات الآلية ما عدا المذكورة في البندين (2 , 3)	50	80	110
2	دراجة نارية , حجم محركها 50سم مكعب	40	50	مغلق لهذا النوع
3	تراكتور - مركبة بطيئة - ماكينة متحركة - تراكتورون	40	40	مغلق لهذا النوع
4	في الطريق المختلطة	25	لا يوجد	لا يوجد

* حالات تخفيف السرعة :

- 1- داخل المناطق المأهولة بالسكان , وعندما تكون الطريق غير خالية .
- 2- عندما يكون مجال الرؤية محدود , وغير واضح .
- 3- بالقرب من ممر عبور المشاة .
- 4- قبل الدخول في منعطف حاد , وأثناء السير فيه .
- 5- عندما تقترب من ملتقى سكة حديد .
- 6- عندما تقترب من جسر ضيق , و لدى عبورك إيّاه .
- 7- عندما تقترب من قمة جبل في طريق صاعدة , وذلك (لأن الرؤية تكون محدودة) .
- 8- عندما تقترب من باص واقف في محطة , ولدى مرورك من جانبه .
- 9- عند السير في طريق منحدر شديد , و متواصل .
- 10- عند الإقتراب من جمع من الناس , ولدى الالتقاء أو مجاوزة الحيوانات .

الإشارة

الليل : فترة الوقت التي تبدأ **بعد ربع ساعة** من **غروب الشمس** , وتنتهي **قبل ربع ساعة** من **شروقها** .

وقت الإشارة : و **يشمل الليل** و كل وقت آخر تكون فيه **الرؤية مشوشة** بسبب حالة الطقس , أو لأي سبب آخر .

● **يقصد بالإشارة :** هو إشارة أضواء المركبة أثناء السفر ليلاً , وكل وقت تكون فيه الرؤية غير واضحة أو مشوشة بسبب حالة الطقس , أو لأي سبب آخر .

● لا يسمح باستعمال المركبة إلا إذا كانت أجهزة الإشارة موجودة عليها , و تعمل حسب الأصول .

● أضواء المركبة :

كل مركبة يزيد عرضها عن (**1 متر**) يجب أن تزود بمصباحين أماميين .

● **الضوء العالي :** (**ضوء الطريق**) , يضيء أمام المركبة **ليلاً** ؛ لمسافة

لا تقل عن (100 متر) .

● **الضوء الواطي :** (**ضوء العبور أو ضوء الالتقاء**) , يضيء أمام المركبة **ليلاً** لمسافة

لا تقل عن (30 متر) .

● حالات خفت الأضواء من ضوء عالي , إلى ضوء واطي :

1- عند مقابلتك لمركبة قادمة من الجهة المقابلة يجب خفت الضوء العالي , من لحظة رؤية ضوء المركبة القادمة من الأمام .

2- عند إيقاف المركبة بجانب الطريق .

3- في يوم ضباب , وعند السير خلف مركبة ومشاهدة عواكس المركبة التي تسير أمامك .

● حالات تحويل الأضواء من ضوء واطي , إلى ضوء عالي :

1- عند اجتياز مركبة أثناء الليل وذلك لإشعار سائقها بنية التجاوز .

2- في طريق خارج البلد , وعندما تسمح الظروف بذلك .

● **أضواء الوقوف :** تستعمل عند إيقاف المركبة بجانب الطريق لكي تمكن السائقين الآخرين من

مشاهدتها **في الليل** , وتشاهد من مسافة **لا تقل عن (150 متر)** .

- **أضواء الفرامل :** ويعمل عند الدوس على دوسة الفرامل , ويشاهد **في النهار** من مسافة **لا تقل** عن (30 متر) , و **في الليل** من مسافة **لا تقل** عن (150 متر) .
- **أضواء الغمّازات :**
- **يجب** أن يشاهد ضوء الغمّاز **في النهار** من مسافة **لا تقل** عن (30 متر) .
- **يجب** أن يشاهد ضوء الغمّاز **في الليل** من مسافة **لا تقل** عن (150 متر) .
- **يستعمل ضوء الغمّاز :**
- 1- في بداية السفر (عند تحريك المركبة) .
- 2- عند تغيير المسلك , (في حالة التجاوز) .
- 3- عند الإنعطاف يمينا أو يساراً .
- تعطى الإشارة للتحويل أو للاستدارة قبل مسافة معقولة .
- إذا تعطل ضوء الغمّاز أثناء السفر؛ يجوز تكملة السفر , واستعمال اليد بدلاً منه .
- إذا كنت تسير في أقصى اليمين و أردت التوقف فلا داعي لإعطاء إشارة بالغمّاز لأن ضوء الفرامل يكفي لأن يكون إشارة للمركبات القادمة من الخلف .
- لا تُعطى الإشارة بالغمّاز قبل كشف الطريق بواسطة المرأة .
- يسمح باستعمال الأربعة غمّازات (**الفلشر**) عند عطل المركبة أو تصليحها على الطريق , و بشرط وضع مثلث التحذير .
- **ضوء السير إلى الخلف (الريفرس) :** يجب أن يضيء لمسافة **لا تزيد** عن (10 متر) , ويجب أن يعمل عند الرجوع إلى الخلف عند وضع الغيار الخلفي (**الريفرس**) فقط .
- يجب أن لا تزيد قوة ضوء مصباح الرجوع للخلف عن (25 واط) إذا كان مصباح واحد 0
- إذا كان هناك مصباحان للرجوع للخلف في المركبة يجب أن لا تزيد قوة كل مصباح عن (15 واط) 0
- **الكشاف (المسلاط) :** يستعمل فقط من أجل تصليح المركبة أو البحث عن مكان بحيث لا يُسلط على الطريق , و أن يتوجه من كابينة السائق بواسطة اليد فقط .
- إذا تعطل أحد الأضواء ؛ (**الأيمن أو الأيسر**) يمنع السير منعاً باتاً .
- إذا تعطل أحد أضواء ؛ الضوء العالي (**ضوء الطريق**) أو أحد أضواء الضوء الواطي (**العبور**) يمنع مواصلة السفر .
- **لمبة التحذير :** يظهر ضوء أزرق على لوحة المقاييس في المركبة عند استخدام الضوء العالي .

مركبات الأمن

هي سيارات (الإسعاف , و سيارات الشرطة , و الاطفاء----- , و الأمن العام) ؛ عندما ينبعث منها ضوء أزرق أو أحمر متقطع , و تطلق صفارة إنذار (سارينا) .

*** يسمح لمركبات الأمن مخالفة قانون و نظام المرور , شريطة عدم التسبب في حادث طرق , و يسمح لسانقها أثناء العمل بالآتي :**

- 1- الوقوف أو التوقف خلافاً لأنظمة و قوانين المرور .
- 2- عدم الإنصياع للضوء الأحمر في الرامزور , أو لإشارة قف .
- 3- السير في الإتجاه المعاكس لحركة السير .
- 4- تجاوز السرعة القانونية المسموحة .

*** واجبات عابري الطريق بالنسبة لمركبات الأمن :**

- 1- التوجه إلى أقصى يمين الطريق و التوقف عن السير بعيدا عن المفترق , و حتى مرور مركبة الأمن .
- 2- عدم السير خلف مركبة الأمن ؛ مسافة تقل عن (100 متر) ولا يسري ذلك على مركبات أمن أخرى تعمل في نفس المهمة .

مدرسة الإخلاص

لتعليم السباق النظرية والعملية

ثالثاً: معرفة المركبة

وظيفة المحرك:

فحص الزيت:

غيار الزيت:

الكارتير:

مضخة الزيت:

وظيفة الزيت:

ساعة ضغط الزيت:

الرادياتور:

يحول الطاقة الكيميائية إلى طاقة حرارية ومن ثم إلى طاقة حركية لتحريك المركبة .
يجب فحص الزيت كل يوم صباحاً وقبل كل سفر طويلاً والمحرك لا يعمل
وذلك بوجود المركبة على أرض مستوية ويتم الفحص عن طريق سيخ الزيت.
* في حالة سحب سيخ الزيت و لوحظ بأن الزيت فوق الخط المعتاد فيدل ذلك على
وجود تسريب وقود أو ماء إلى حوض الزيت ويجب التوجه إلى أقرب كراج.
* أما إذا كانت كمية الزيت الموجودة في الكارتير أقل من المعتاد فيجب إضافة
الكمية الناقصة من الزيت في أقرب محطة وقود وليس في محطة تشحيم.
يتم غيار الزيت في المحرك وتشحيم المركبة حسب تعليمات المنتج.
ويوجد في أسفل المحرك لحفظ أرضية المحرك واحتواء الزيت.
تسحب الزيت من الخزان (الكارتير) وتقوم بتوصيلة إلى جميع أجزاء المحرك.
تقليل الاحتكاك بين أجزاء المحرك وتبريد القطع المتحركة بالمحرك وتنظيفها.
تشير إلى ضغط الزيت الموجود بالمحرك عند عمله.
(إذا كان الزيت يصل إلى جميع أجزاء المحرك أم لا)
هو عبارة عن خزان للماء ولتبريد المياه المخصصة لتبريد المحرك.
هناك مركبات تبريدها بالماء ومركبات تبريدها بالهواء.
يجب فحص الماء في الرادياتور كل صباح بفتح الغطاء للرادياتور ,
والنظر بالعين المجردة إلى أي حد يصل الماء.

يجب مراعاة الأتي عند إضافة الماء إلى الرادياتور في الصباح قبل العمل :

- 1- إضافة الماء والمحرك لا يعمل.
- 2- إضافة ماء حسب تعليمات المنتج وذلك حتى فتحة أنبوب التفريغ.
- 3- أما إذا كان المحرك ساخن فيجب إضافة الماء والمحرك في حالة عمل.

*** سبب ارتفاع درجة حرارة المحرك فجأة ؟**

انقطاع جلدة المروحة أو جلدة طرمبة المياه وأما نقص في كمية المياه.

الترموستات: لتنظيم درجة حرارة معينة داخل المحرك.

الكاربوريتور: وهو وعاء يتم فيه المزج أو الخلط بين البنزين والهواء بنسبة

(1- بنزين إلى 15- هواء) .

مفتاح التشغيل: وهو لتشغيل السلف لكي يشغل المحرك.

السلف : (الستارتر) هو المحرك الذاتي أو مبدئ الحركة ووظيفته تشغيل المحرك.

الدينمو: لتوليد التيار الكهربائي اللازم لشحن البطارية، ويوجد مصباح أحمر على لوحة

المقاييس فإذا أضاء هذا الضوء أثناء عمل المحرك هذا يعني عطل في عمل الدينمو.

البطارية: وهي عبارة عن خزان للكهرباء وللحفاظ على البطارية يجب **فحص الماء**

المقطر الموجود داخلها **كل أسبوع**، وعندما ينقص الماء يجب إضافة ماء مقطر لها.

في حالة وجود حامض أو مسحوق أبيض على أقطاب البطارية يجب إزالته

بالماء الساخن لكي لا يعمل على عزل الأسلاك الموصولة بالبطارية.

عند حدوث **طنين** في الستارتر ولم يشتغل المحرك فهذا يعني أن **البطارية خالية**

من الكهرباء.

عند حدوث أي صوت آخر من الستارتر مثل **خروشة** ولم يعمل المحرك فهذا

يعني أن **الستارتر لا يعمل**.

الدسبرتير : (موزع الشرارات) توزع الكهرباء على البوجيات.

البوجية: لإعطاء شرارة كهربائية لاحتراق الخليط الموجود داخل المحرك.

في حالة **توقف عمل المحرك فجأة** نقوم بفحص **جهاز الكهرباء** فإذا كان صالحاً

نقوم بفحص كمية الوقود.

الكويل: تضخيم الكهرباء من (12) فولت إلى (20000) فولت.

الدراي شفت :

نقل الحركة من صندوق الغيارات (الجير) إلى العجلات.

التشوك:

وظيفته تقليل كمية الهواء الداخل إلى الكاربوريتر ليعطي خليط غني بالوقود أكثر وهو موجود في أعلى الكاربوريتر ويسهل عملية تشغيل المحرك في أيام البرد.

فلتر الهواء:

وهو لتصفية الهواء الداخل إلى الكاربوريتر، لعمل الخليط من الشوائب .

مضخة البنزين:

توصيل البنزين أو الوقود من الخزان إلى الكاربوريتر.

مصفاة البنزين:

تنقية البنزين الداخل إلى الكاربوريتر من الشوائب.

*** رائحة بنزين عند التشغيل:**

يعني أن الكاربوريتر مشبع بالوقود لذلك يجب الانتظار قليلاً قبل التشغيل حتى يتطاير الوقود (يتبخر الوقود) الزائد بعد ذلك يمكننا التشغيل.

*** عند خروج دخان أسود من المركبة:**

يدل ذلك على استهلاك زائد في كمية الوقود .

جهاز الغيارات (الجير)

*** وظيفته :**

ملائمة سرعة المحرك مع العجلات.

في حالة استخدام جهاز الغيارات دون الدعس على الكلاتش فهذا يعني عدم فصل الحركة مما يسبب كسر في مسننات الجير (التروس) .

في حالة صعوبة باستخدام الغيارات فهذا يعني عدم الفصل الكامل في الكلاتش.

الكلاتش (القابض)

*** وظيفته :**

فصل ووصل الحركة بين المحرك وصندوق الغيارات (الجير) يستخدم الكلاتش عند تغيير الغيارات

مزيل البخار

مزيل البخار للزجاج الأمامي يشتغل بواسطة ضخ هواء ساخن من الجهة الداخلية للزجاج.
مزيل البخار للزجاج الخلفي يشتغل بأسلاك كهربائية داخل الزجاج.

المقود

وظيفته :

هو جهاز ميكانيكي يعمل على توجيه العجلات إلى اليمين أو اليسار.
إذا كان عمل المقود مختلف عما كان عليه بالأمس يجب التوجه حالاً للكراج لإصلاح المقود
أو لتفقد زيت المقود.
إذا كان يوجد فراغ في جهاز القيادة فهذا يدل على أن بطيخة المقود متآكلة.
إذا كانت عجلة القيادة تنحرف بصورة فجائية يجب شد صواميل العجلات الأمامية.

الزامور

لا يسمح بتركيب زامور موسيقي أو هوائي أو أي أصوات أخرى ما عدا الزامور ذات الصوت العادي
فقط ، ولا يجوز استعمال الزامور إلا لتفادي وقوع خطر.

ساعات المركبة

ساعة الوقود:	تبين كمية الوقود الموجودة في خزان الوقود.
ساعة الحرارة:	تقيس درجة حرارة الماء داخل المحرك وليس داخل الرادياتور.
ساعة الأمبير:	(الدينمو) تبين عملية شحن وعدم شحن الدينمو للبطارية بالكهرباء.
ساعة الزيت:	تبين ضغط الزيت داخل المحرك أثناء عمله.
ساعة الهواء:	توجد في الشاحنات وتبين ضغط الهواء الموجود داخل خزان الهواء.
ساعة السرعة:	تبين سرعة المركبة أثناء السفر وليس سرعة العجلات.
ساعة الكرنك:	(الضوجان) وهي ساعة تبين عدد دورات المحرك في الدقيقة الواحدة.

العجلات

- يجب فحص العجلات كل صباح والإطارات باردة وذلك بالعين المجردة.
- يجب أن يكون في كل مركبة عجل إضافي (اسبير) صالح للاستعمال.
- يجب أن تكون العجلات من نفس المقاييس المسجلة في رخصة المركبة والتي حددها المنتج.
- يجب أن يكون ضغط الهواء في العجلات حسب تعليمات المنتج.
- عندما يكون ضغط الهواء أقل من المقرر فإن هذا يسبب تلف للكاوتشوك من الجوانب وصعوبة في توجيه المقود يميناً أو يساراً.
- عندما يكون ضغط الهواء أكثر من المقرر فذلك يسبب تلف سريع للكاوتشوك من الوسط وتكون المركبة أكثر تأثيراً واهتزازاً في الطريق.

- عندما يكون **توازن** العجلات **غير صحيح** فهذا يسبب **تلف للكاوتشوك** ويجب أخذ المركبة إلى الكراج لعمل توازن للعجلات.
- إذا كان ضغط الهواء في **عجل من العجلات الأمامية أقل من الآخر** فإن المركبة **تنحرف** إلى الجهة **الموجود بها كمية هواء أقل**.
- ممنوع السير في المركبة في حالة بنشر في أي عجل منعاً باتاً.
- عند عمل بنشر يجب عمله **دون وجود ركاب داخل المركبة** والعمل على تأمين وقوف المركبة.
- **أكثر ضرر** يقع على عجلات المركبة حين ترتطم بحافة طريق (**أحجار الرصيف**).
- عند السير على طريق معبدة ويوجد عليها رمل فإنه يقلل احتكاك الكاوتشوك (**العجلات**) بالطريق
- **يرتكز ثقل** المركبة وحمولتها على **جميع العجلات**.
- **أغلب ثقل** المركبة عند الفرملة الفجائية يقع على **العجلات الأمامية**.
- **ترتيب عملية فك العجل عند حدوث بنشر:**
 - 1- وضع مثلث التحذير خلف المركبة.
 - 2- ترخية جميع براغي العجل.
 - 3- رفع الرافعة.
 - 4- فك جميع براغي العجل.
 - 5- إخراج العجل من مكانه.
- **ترتيب عملية تركيب العجل:**
 - 1- وضع العجل في مكانه.
 - 2- شد جميع براغي العجل.
 - 3- تنزيل الرافعة.
 - 4- تقوية شد جميع براغي العجل.
 - 5- رفع مثلث التحذير من خلف المركبة.

• أخاديد الكاوتشوك (الفرزات):

يجب أن لا تقل عمق الفرزات عن (2 ملم) .

• وظيفة الأخاديد (الفرزات):

امتصاص الماء والأوساخ ولتجعل احتكاك العجلات بالطريق أفضل.

• بخاخ الماء:

وظيفته : رش الماء على الزجاج لتسهيل عمل المساحات في تنظيف الزجاج.

• المساحات:

يجب أن تكون موجودة وصالحة بكل مركبة لها زجاج أمامي في جميع الأوقات والأحوال.

• حزام الأمان :

- يجب أن يكون في كل مركبة خصوصي إنتاجها من سنة 1969 فما فوق وتجارى لغاية 4000 كغم إنتاجها من سنة 1976 فما فوق.

- يجب أن يكون قفل حزام الأمان في الجهة الخارجية للجسم (قرب الخصر).

- حزام الأمان لا يمنع الحادث ولكن يقلل من الإصابة الناتجة عن الحادث.

• المظلة الواقية من الشمس: (الحاجز الواقي من الشمس):

- يجب أن تكون موجودة في كل مركبة لها زجاج أمامي.

- عندما تبهر الشمس نظرك أثناء السير يجب إنزال الحاجز الواقي من الشمس.

الدعسات

دعسة البنزين: تستعمل بالقدم اليمنى وعند الدوس عليها يزداد عدد دورات المحرك وقوته.

دعسة البريك: تستعمل بالقدم اليمنى وتستعمل لتخفيف السرعة وإيقاف المركبة.

دعسة الكلاش: تستعمل بالقدم اليسرى وعند الدوس عليها تتم عملية الفصل بين المحرك وصندوق

الغيارات (الجير).

الفرامل

وهناك نوعين من الفرامل في كل مركبة:

1- فرامل القدم أو فرامل الاستعمال تستخدم لتخفيف السرعة وإيقاف المركبة.

2- فرامل اليد (هاندبريك) الاحتياط

- **وتعمل** كل منهما **بصورة منفردة** عن الأخرى ولوحدها.
- تستعمل فرامل اليد بعد إيقاف المركبة لتأمينها وفي جميع الأحوال.
- تستعمل فرامل اليد في حالة تعطل فرامل القدم أثناء السير لإيقاف المركبة تدريجياً.
- في حالة عطل في فرامل ((القدم)) يمنع السير بالمركبة بتاتاً.
- إذا كان مسك فرامل العجلات الأمامية أكثر من مسك فرامل العجلات الخلفية فان المركبة تبدأ بالتزحلق على شكل دائري وخاصة عندما تكون على طريق رطبة.
- عند الضغط المتواصل على داسة الفرامل فإن (الدرمات) تسخن ويضعف عمل الفرامل.
- بعد خروج المركبة من بركة ماء فان أول ما يتأثر هو جهاز الفرامل.
- عند الدعس على الفرامل فان المركبة لا تتوقف حالاً وإنما بعد سيرها لمسافة معينة.
- الفرملة الأفضل تكون **قريباً جداً؛ قبل إقفال العجلات .**
- عند الوقوف في طريق رطبه يجب الضغط على داسة الفرامل تدريجياً وبصورة متقطعة.
- **زيت الفرامل:** يضيء ضوء أحمر في لوحة ساعات المركبة عند نقص في زيت الفرامل وعندها يجب إضافة كمية الزيت الناقصة في علبة زيت الفرامل.

سؤال وجواب الاسئلة التي تم اضافتها مؤخرا الى امتحان التوريا

- على السائق الحرص قبل تشغيل المحرك على
ان تكون فرامل اليد (الهاند بريك) مرفوعة
*اثناء التجاوز او المرور عن مركبة اخرى
يمنع السير بسرعة تزيد عن السرعة القصوى المسموح بها
*انت تعبر مفترق فيه مسلك واخذ في كل اتجاه
ممنوع التجاوز وممنوع محاولة التجاوز في حدود المفترق (ما عدا تجاوز مركبة تسير على عجلتين)
*هل يجوز لنا السير او سيطرة مركبة عندما يكون قسم من جسمنا خارج المركبة
ممنوع ما عدا في الدراجة النارية
*متى واين يمنع توقف مركبة او وقوفها
اذا كانت المركبة تعرقل حركة السير او تحجب اشارة سير
*ما هو واجب صاحب المركبة او من يمتلك السيطرة عليها
ان لا يسمح بسيارتها من قبل شخص لا يحمل رخصة سيطرة سارية المفعول لنفس نوع المركبة
*ماهي العمليات التي يجب علة السائق اجرائها فيل تحريك عصا الغيارات من اجل البدء بالسير
الضغط على دعسة فرامل الرجل من اجل منع تحرك المركبة
*هل يجوز نقل حمولة في مركبة خصوصية
مسموح داخل المركبة او في صندوق الحمولة او على سطح المركبة
*اي جزء في المركبة يقلل من تارجح الرأس الى الخلف اثناء الاصطدام
ساندة الرأس في مقاعد المركبة
*عندما نعطي الاشارة بواسطة الزامور
لا يجب ان تكون الاشارة متواصلة او اكثر من اللازم
*في المركبة المثبت فيها وسائد هواء (Air – Bags)
من المهم جدا استعمال احزمة الامان في كل لحظة تكون في المركبة في حالة سير
*هل يجوز سيطرة مركبة ميكانيكية في طريق داخل المدن ومصابيح مقدمتها تضيئ (بالضوء العالي)
ممنوع الا اذا كانت الطريق غير مضاءة كما يجب ولا يوجد خطر بهر النظر
*يجوز لفاحص مركبات او شرطي يحمل هوية فاحص اذا وجد خلل فني في المركبة ان
يسلم السائق اشعار بالتوقف عن استعمال المركبة وياخذ منه رخصة المركبة
*ما هي الطريقة الصحيحة لتوجيه مسند الرأس في المركبة
يجب ان تكون الحتفة العليا للمسند بمستوى واحد مع الطرف العلوي لرأس السائق
*ما هي العمليات التي يجب ان يقوم بها السائق بعد ان يوقف مركبة
ان يؤمن عدم تحرك المركبة من مكانها وعدم سيرها
*باي وسيلة تعطى اشارة الفرملة
بإضاءة نور الفرملة
*كيف تؤمن مركبة واقفة مجهزة بصندوق غيارات اتوماتيكي
تنقل عصا الغيارات الى غيار الوقوف (P) ونستعمل فرامل الوقوف (الهاند بريك)
*هل يجب ان يكون مقياس السرعة (السبيدومتر) بحالة سليمة في المركبة
نعم في جميع الاوقات
*هل يجوز توقف او وقوف مركبة على الشارع او على حاشية طريق داخل المدن
مسموح اذا لم يكن هناك منع في القانون او في اشارة واذا لا يؤدي ذلك الى اعاقه حركة السير
*عندما تهطل امطار غزيرة
مسموح اضاءة مصابيح الضباب
*هل يسمح بقيادة مركبة عندما يكون احد الابواب مفتوحا
ممنوع منعاً باتاً

***إذا اضاعت لمبة ضغط الزيت اثناء السير عليك**

ايقاف المركبة فوراً واطفاء المحرك

***ما هو جهاز التوجيه (شاشة التوجيه لاماكن) " جى.بى. اس " (GPS) فى المركبة**

جهاز يزود معلومات عن مكان تواجد المركبة ويساعد السائق فى الوصول الى هدفه

***كيف يتصرف سائق يسير على الشارع اذا قدمت فجأة مركبة مقابله وتسير فى مسلك سيرة**

يتمهل وينحرف على قدر الامكان الى يمين الطرق وايضا ينزل على حاشية الطريق اذا لزم الامر

***متى يجوز استعمال مصباح الرجوع الى الخلف**

عند الرجوع الى الخلف وعند تعشيق الغيار الخلفي فقط

***ما هو ممر المشاة**

قسم من الشارع مؤشر ومعد لعبور المشاة

***هل يجوز ايقاف مركبة بجانب حاجز لوقاية المارة**

ممنوع الا اذا نصبت اشارة تدل على غير ذلك

***عرف المفترق**

المساحة المتكونة من التقاء شارعين او اكثر

***لماذا تكون اهمية فى سلامة مصدات (طمبونات) المركبة**

من اجل تقليل مدى الضرر للمركبة ولركابها عند وقوع حادث

***عندما تضىء لامبة الفرامل المساعد (الهاند بريك) فى لوحة الساعات فهذا يعنى**

ان الفرامل المساعد (الهاند بريك) مرفوعه ويجب تحريرها لانها تفرمل المركبة فعلا

***ما هى اخطار السير فى مركبة بها تسرب من جهاز العادم التابع لمحرك المركبة**

دخول الغازات المحروقة الى كابينة الركاب والتسبب فى الدوخان

***كيف يعمل جهاز مراقبة الثبات الالكتروني (E.S.P) فى الحالات الخطرة للسياسة**

يشغل الفرامل على كل عجل على انفراد ويتحكم فى قوة المحرك

***عند السير فى شارع باتجاهين وعندما تكون الرؤية مشوشة**

ممنوع التجاوز

***هل يجوز سياقة مركبة فيها جهاز الانارة غير سليم**

ممنوع

***اي جهاز يساعد فى حفظ توازن المركبة عند التزحلق وخطر الانقلاب**

جهاز مراقبة الثبات " اي . اس . بي " (E.S.P)

***مصاييح المقدمة التى لم تتم معايرتها**

لا تضىء الطريق حسب المطلوب

***لماذا يجب استعمال فرامل الوقوف (الهاند بريك) عند الوقوف فقط**

فرامل الوقوف (الهاند بريك) لا تعمل على جميع عجلات المركبة وقوتها ضعيفة جدا

***يجب ان تكون رخصة السياقة والمركبة بحيازة**

السائق عند سياقتها حتى وان لم يكن صاحب المركبة

***من اجل الانتقال بالغيار من وضع الوقوف (P) الى وضع الغيار (R) او (D) فى مركبة ذات صندوق غيارات**

اتوماتيكية

يجب الضغط على دعسة الفرامل وعلى زر التشغيل فى عصا الغيارات وتعشيق عصا الغيارات حسب وضع السير

***ما هى الية عمل المركبة الهجين (Hybrid)**

يعمل بمحرك كهربائي ومحرك عادي

***اي ملحقات تخفف من خطورة اصابة الركاب عند وقوع حادث طرق**

احزمة الامان وساندات الرأس ووسائد الهواء
***ما هي العمليات الاولى التي على السائق القيام بها وبعد دخوله الى المركبة وقبل بدء السفر**
ملاءمة المقعد والمرآيا ومسند الرأس

***لماذا يمنع تركيب اضافات قاسية وبارزة في كابينة الركاب**
لانة من شأن هذه الاضافات عند وقوع حادث ان تصيب بأذى الركاب والسائق

***اذا تم وسم (تاشير) الشارع بخط فاصل متواصل وعلى يسارة خط متقطع**
ممنوع عبور الخط
***عندما يعطى السائق حق الاولوية المقصود بذلك هو**
انة يمكن السائقين الاخرين من مواصلة سيرهم دون تغيير سرعتهم ودون الانحراف عن مسلك سيرهم

***هل يجوز لنا السير او سياقة مركبة عندما يكون قسم من جسمنا خارج المركبة**
ممنوع ما عدا في الدراجة النارية
***باي شرط يسمح باستعمال كشاف الطريق**
فقط عند التوقف بشرط ان لا يوجة الكشاف مقابل مركبة اخري على الطريق او على طول الطريق

***هل يجوز لسائق يحمل رخصة سياقة سارية المفعول لنوع معين من المركبات ان يسوق اية مركبة من نفس النوع**
نعم بشرط ان يكون ملما بتشغيلها واستعمالها
***هل يجوز نواجد اشخاص في مركبة اثناء جرها ما عدا سائقها**

ممنوع
***هل يجوز النزول من المركبة او الصعود اليها عندما تكون في حالة سير**
ممنوع منعاً باتاً
***انت تسير في شارع باتجاهين وعلى الشارع موسوم (مؤشر) جزيرة سير عليك عبورها**
من الجهة اليمنى الا اذا وجدت اشارته تدل على غير ذلك

***عرف الطريق حسب القانون**
كل سكة حديد او شارع او زقاق از ميدان او ممر او جسر او اي مكان مفتوح يحق للجمهور المرور فيه
***باي شرط يسمح بالانحراف عن مسلك السير**
بشرط ان لا يسبب ذلك خطر او عرقلة لعابري الطريق

***ما هو جهاز مراقبة التوازن (الثبات) الالكتروني في المركبة اي. اس. بي (E.S.P)**

جهاز يصحح اخطاء السائق عند الفرملة يمنع الترحلق ويساعد على زيادة توازن المركبة

***عرف خفت الاضواء**

تبديل الضوء العالي في المصابيح الامامية واطاء الضوء الواصل

***اثناء التجاوز او المرور عن مركبة اخرى**
يمنع السير بسرعة تزيد عن السرعة القصوى المسموح بها
***ما هي درجة الرخصة المطلوبة لسياقة مركبة ميكانيكية وزنها الاجمالي لغاية 3500 كغم**

***ما هو الليل**
فترة التوقيت التي تبدء بعد ربع ساعة من غروب الشمس الى ما قبل ربع ساعة من شروقها

***تاريخ انتاج الاطار في المركبة**
مطبوع على الاطار

***متى تضىء لمبة تحذير زرقاء فى لوحة الساعات (التابلو)**
عندما تكون الاضواء العالية مضاءة

***ما هى المسافة القصوى المسموح بها عند ايقاف مركبة بموازاة حافة الشارع**
40 سم

***مصباح الضباب الخلفى**
يمكن اضائته فقط عندما تكون مصابيح المقدمة مضاءة

***ماذا يمكن ان يكون السبب فى ضوء متقطع سريع فى لمبة اعطاء الاشارة (الغماز) التى فى لوحة الساعات (التابلو) فى كابينة السائق**
احدى لمبات الاشارة الغماز لا تعمل او انها غير صالحة

***ماذا يجب ان نرى فى المرآة الداخلية للمركبة**
المحيط الذى نراه ما بعد النافذة الخلفية وعلى قدر الامكان وعلى جانبيها

***مميزات المركبة الهجين (Hybrid)**
استهلاك وقود اقل
***فى المركبة المركب فيها آلة تصوير (كاميرا) خلفية**

تكشف الكاميرا المساحة الميتة التى تكونت خلف المركبة
***ما هى وظيفة جهاز " اى . بى . اس " (A.B.S)**
المحافظة على قدرة توجيه المقود والمناورة بالمركبة اثناء فرملة الطوارئ ايضا

***متى يسمح بتجاوز واحد مركبتين تسيران امامك فى مسلك سيرك**
اذا لم يكن هناك منع للتجاوز او عندما يكون بالامكان اكمال التجاوز دون خطر

***استعمال حزام الامان حسب الاصول**
يقلل من اصابة المربوط بالحزام عند وقوع حادث

***فى مركبة فيها جهاز فرامل سليم يشمل (ABS)**
الضغط بشدة على داسة الفرامل يؤدي الى اهتزاز الداسة وضجيج

***اين تثبت الجاك عندما تريد تغيير عجل المركبة**
فى المكان الذى وسمه (علمه) المنتج او فى مكان امن اخر بالقرب من العجل الذى تريد تغييره

***كيف نعلم بوجود جهاز A.B.S**
عند الضغط على داسة البريك يحدث رجة فى الداسة

***عرف المركبة الميكانيكية**
مركبة تسير بقوة ميكانيكية باي شكل من الاشكال

***اي لمبة تختار عندما يتوجب عليك تغيير لمبة فى المركبة**
لمبة مناسبة حسب تعليمات منتج المركبة

***متى واين يمنع توقف مركبة او وقوفها**
اذا كانت المركبة تعرقل حركة السير او تحجب اشارة سير

***اثناء التجاوز او المرور عن مركبة اخرى**
يمنع السير بسرعه تزيد عن السرعه القصوي المسموح بها

***على السائق الحرص قبل تشغيل المحرك**
ان تكون فرامل اليد (الهاند بريك) مرفوعه

***عرف الوقوف**
اييقاف المركبة لاي وقت كان ليس لغرض اصعاد او انزال الركاب او تحميل حمولة او انزالها الفوري وبدون انقطاع

***ان تعبر مفترق فية مسلك واحد بكل اتجاه**
ممنوع التجاوز وممنوع محاولة التجاوز في حدود المفترق ما عدا تجاوز مركبة تسير على عجلتين

***متى يسمح بالرجوع الى الخلف**
عندما تكون هناك ضرورة مرورية في تلك السفرة ولا توجد اي طريقة اخرى لتنفيذ السفر
***هل يجوز ايقاف مركبة بجانب مركبة اخرى واقفة بجانب الطريق**

ممنوع منعاً باتاً
***ما هي العمليات التي يجب على السائق اجرائها قبل تحريك عصا الغيارات من اجل البدء بالسفر**
الضغط على دعة فرامل الرجل من اجل منع تحرك المركبة

***في اي حالات يجب على سائق المركبة الميكانيكية خفت الاضواء**
اذا كان يسير نحو مركبة اخرى في نفس الطريق او في طريق مجاورة

مع تمنياتنا لكم بالنجاح و التوفيق

مدرسة الإخلاص

لتعليم السباقة النظرية و العملية

البيرة

عمارة السلوادي — بالقرب من مطعم سامر

جوال رقم / 0599-857006

تلفون رقم / 02-2402111