

بداية شاخصات التحذير

أ-1



شارع مشوش





أ-2

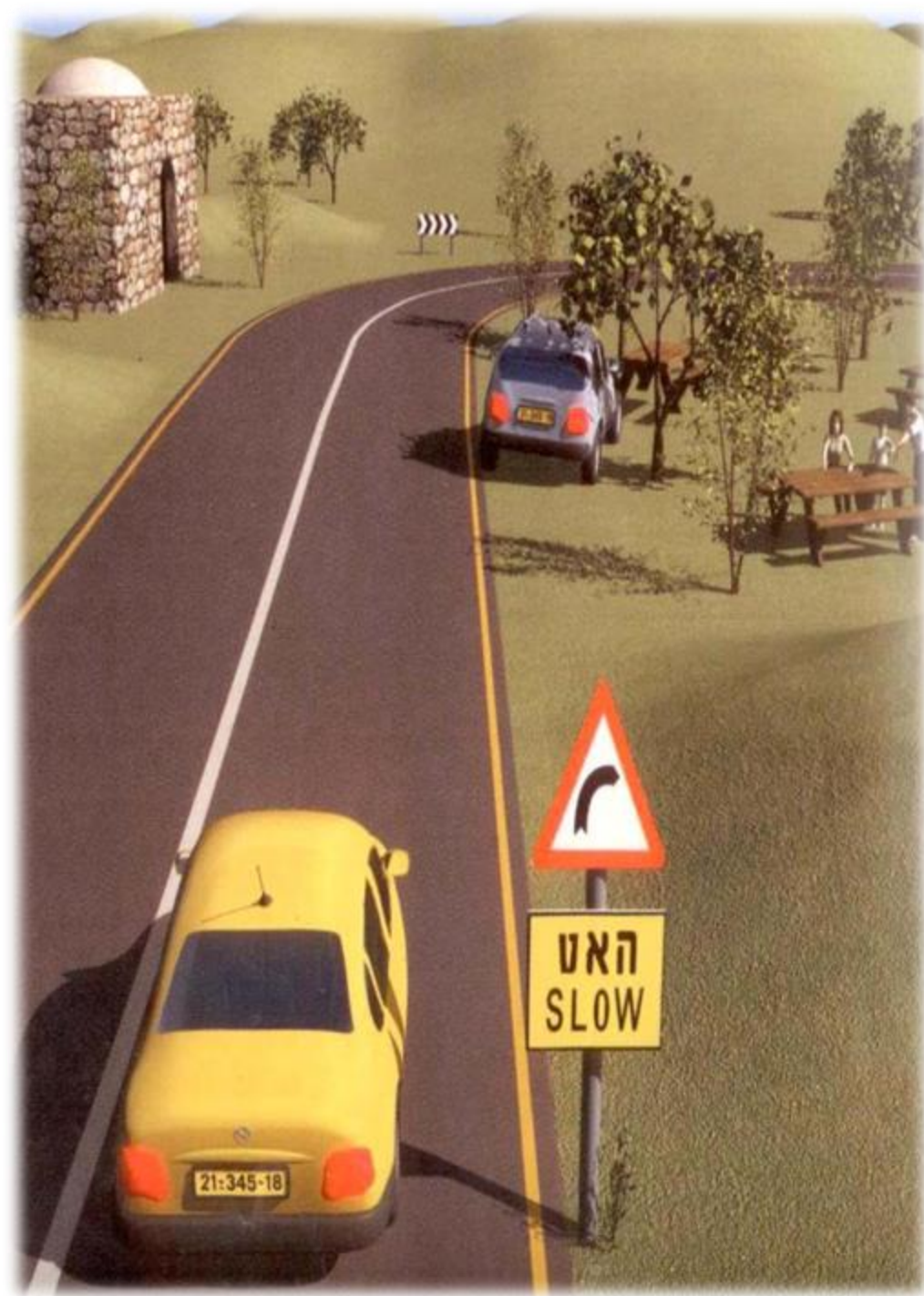


انعطاف حاد نحو
اليسار

أ-3



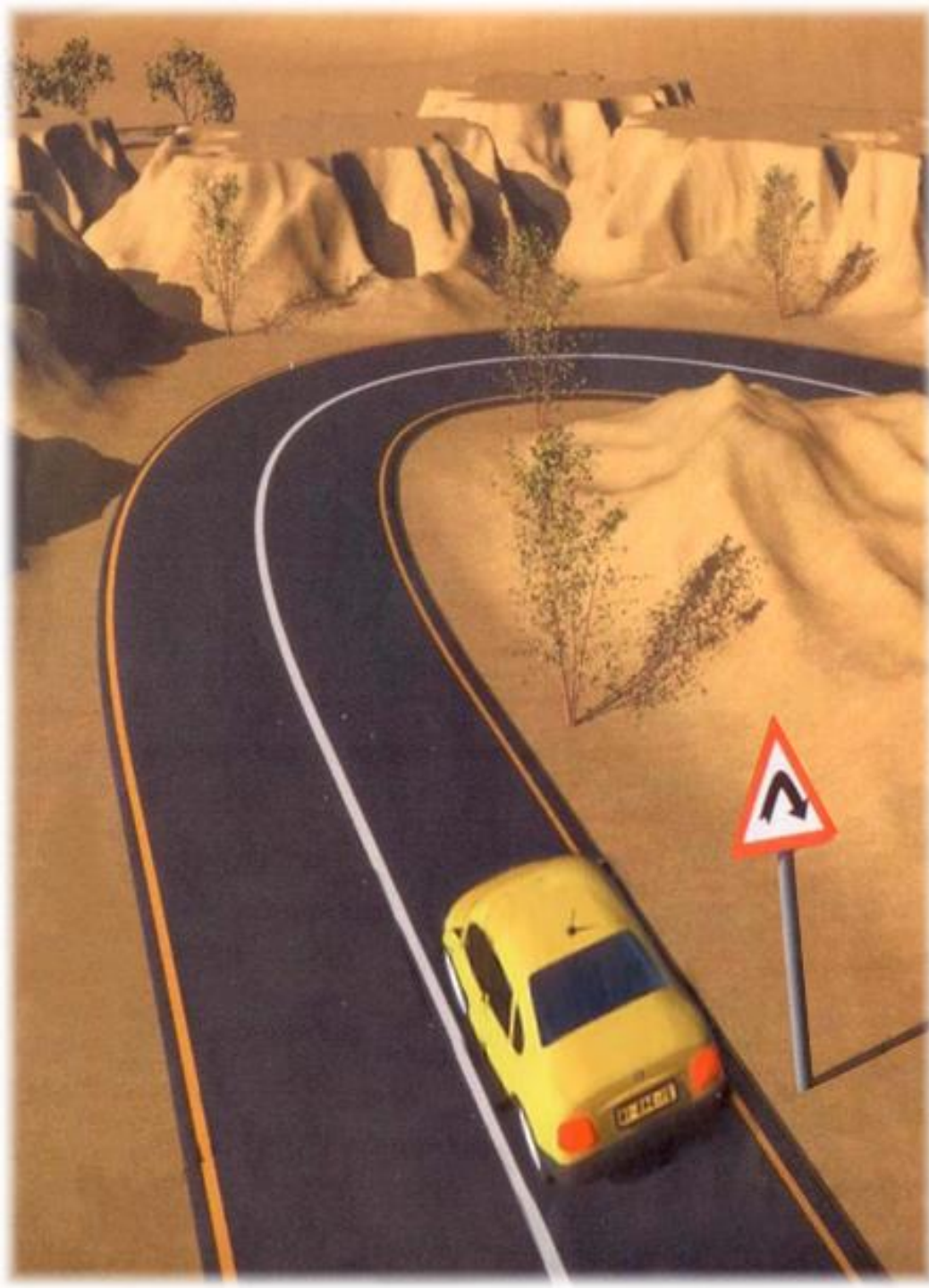
انعطاف حاد إلى اليمين



أ-5



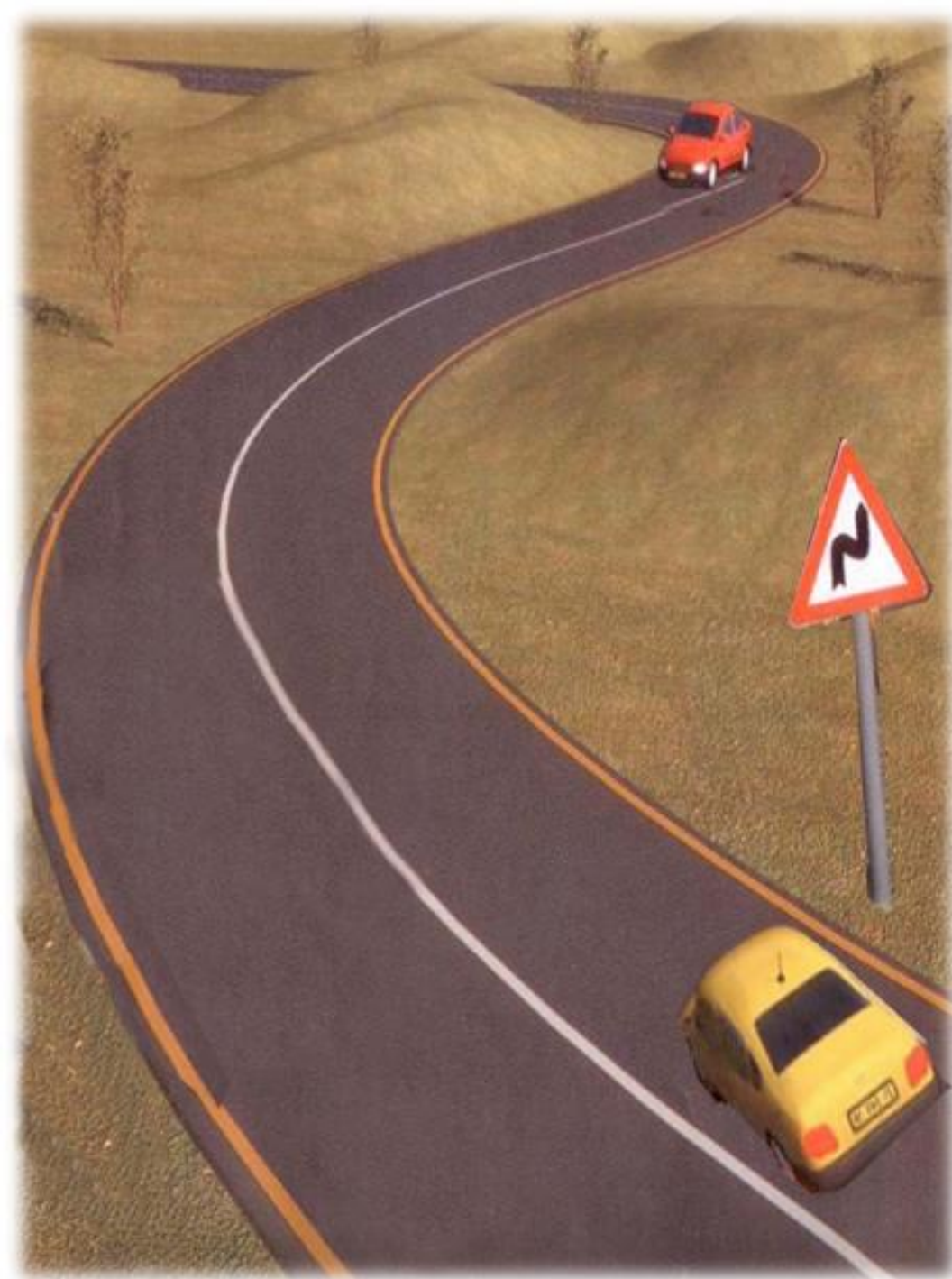
انعطاف شديد الالتواء
نحو اليمين
(التواء نحو اليمين)



أ-7



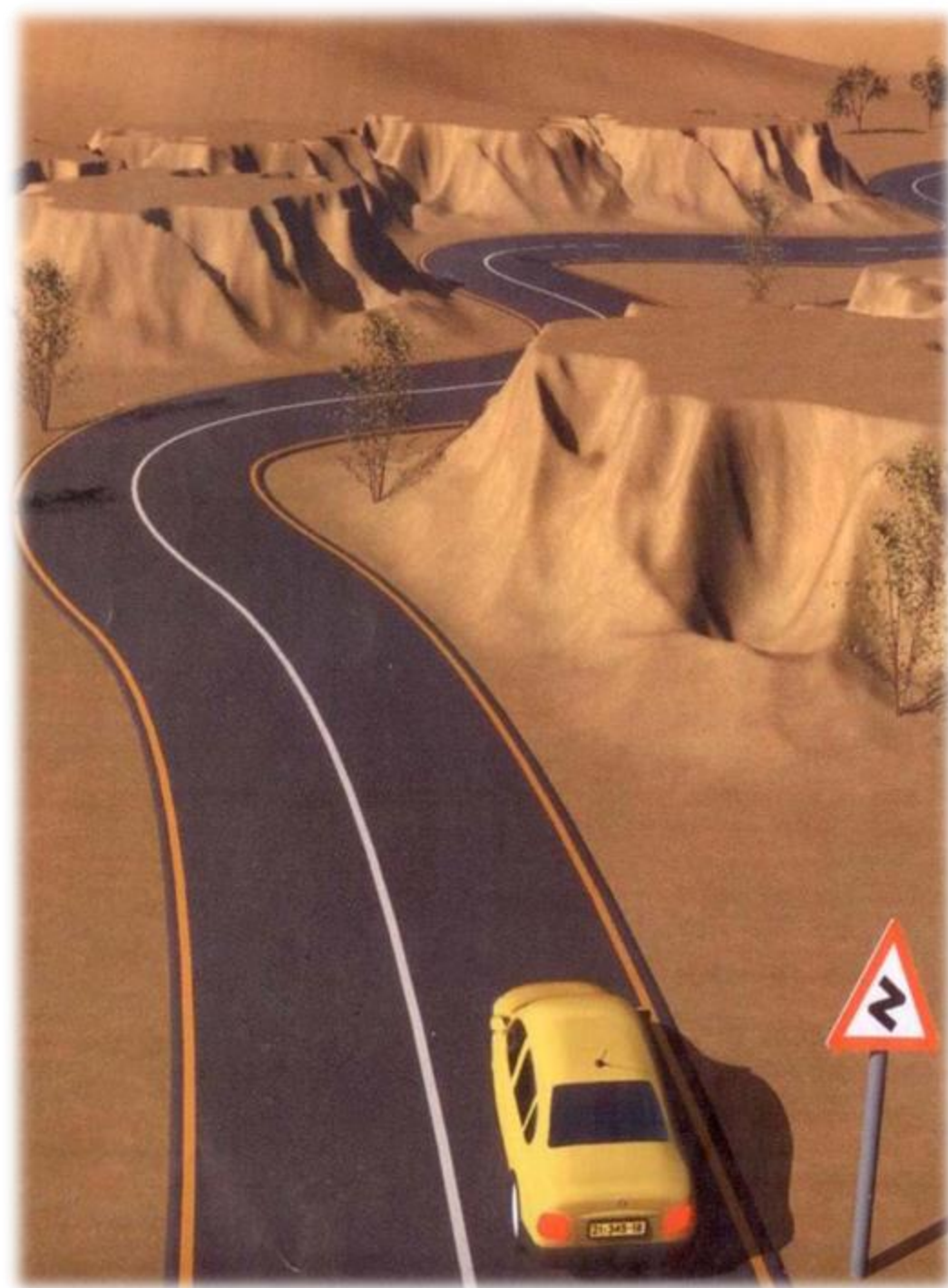
انعطاف إلى اليمين
وتم إلى اليسار



أ-8



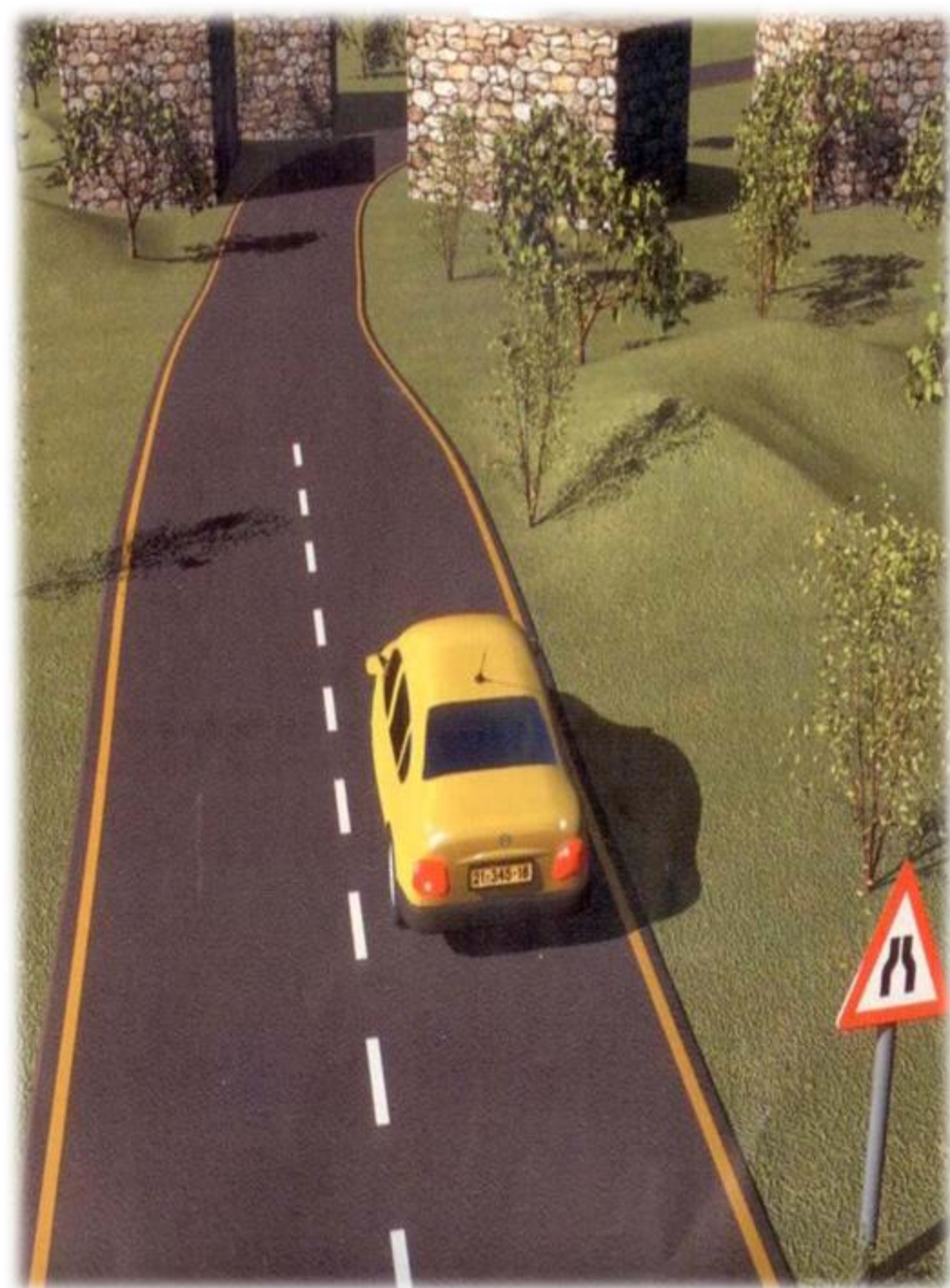
طريق ملتوية

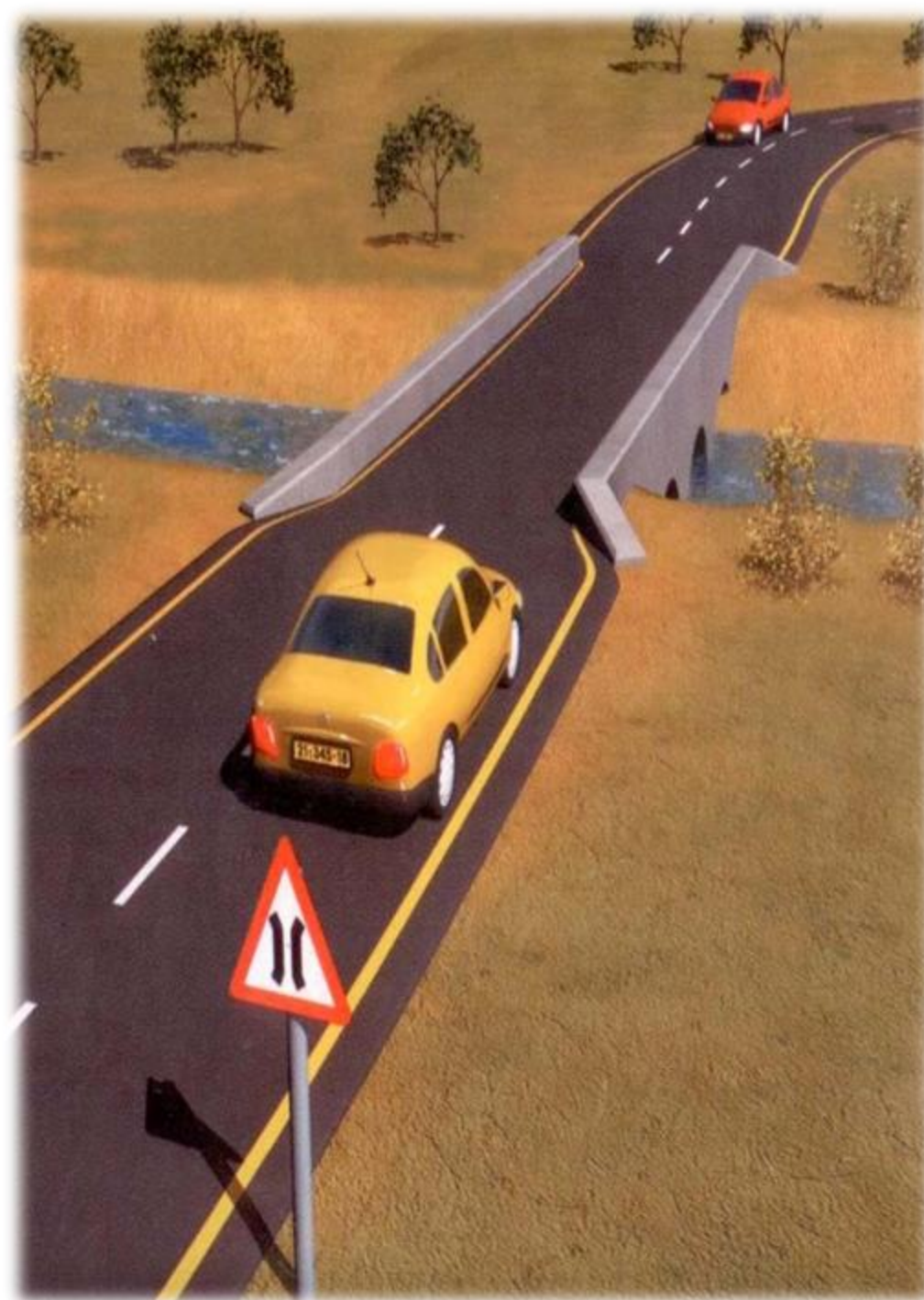


أ-9



الطريق آخذة في الضيق





أ-10

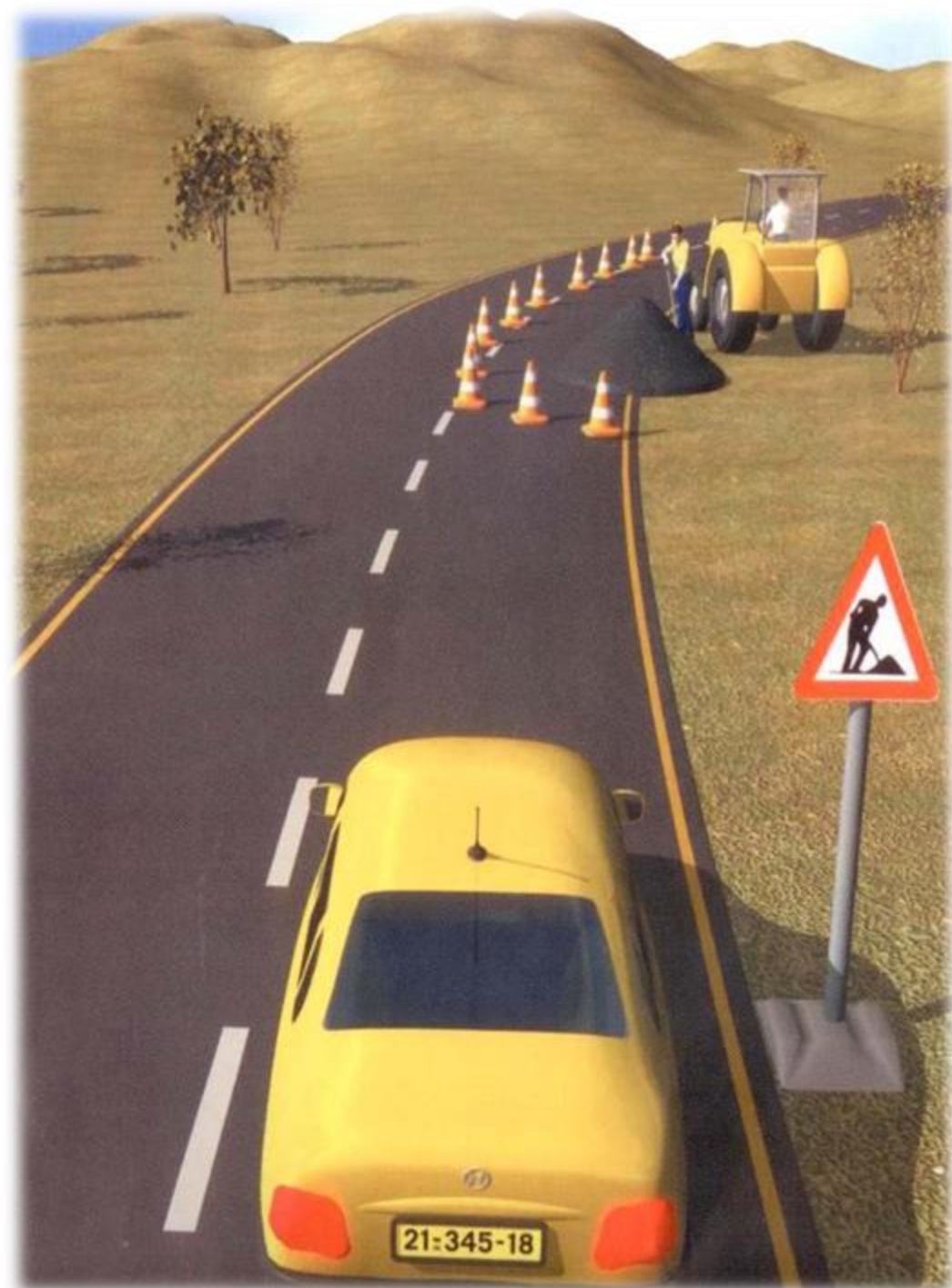


جسر ضيق

أ-11



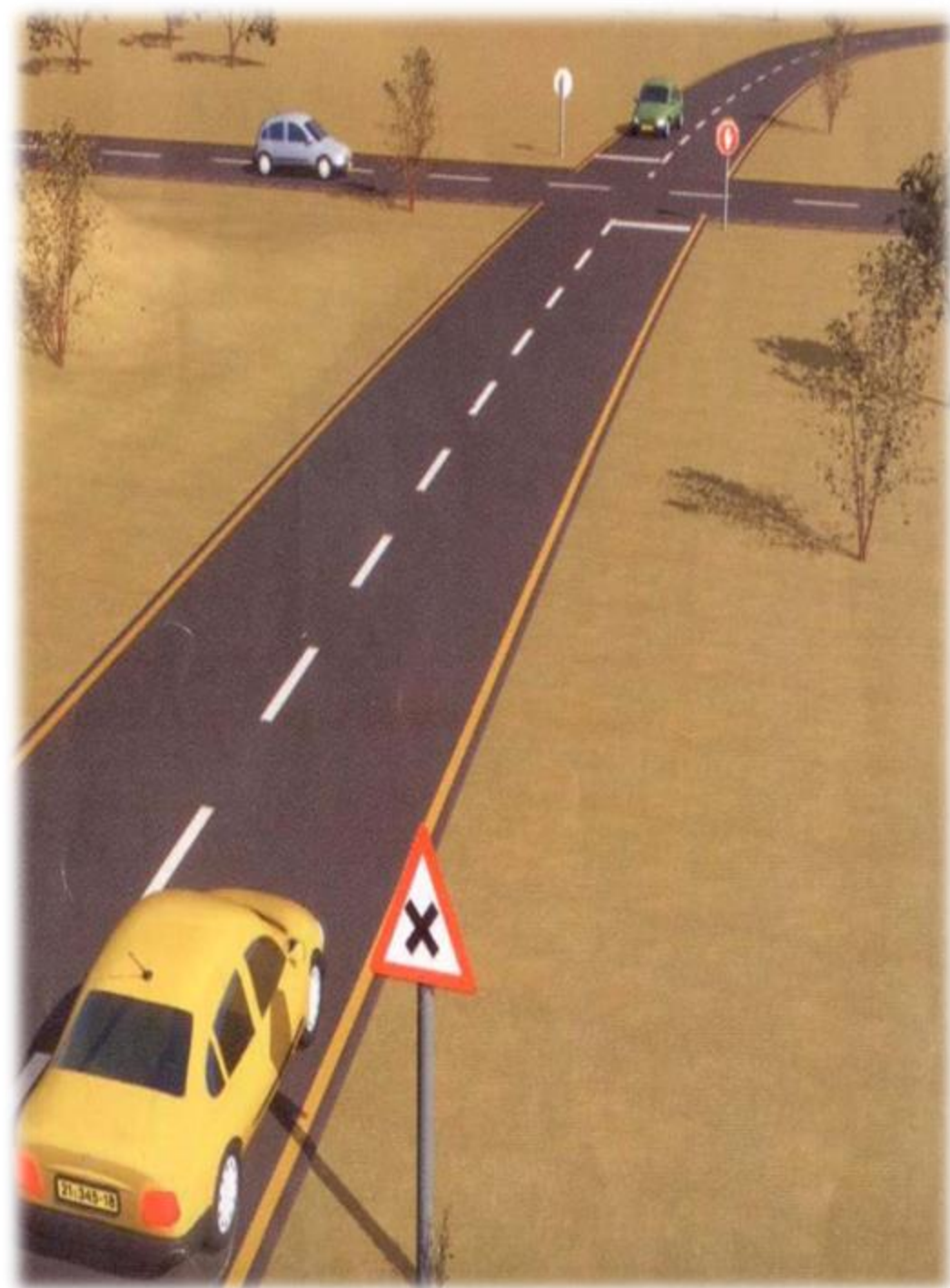
أشغال على الطريق



أ-12



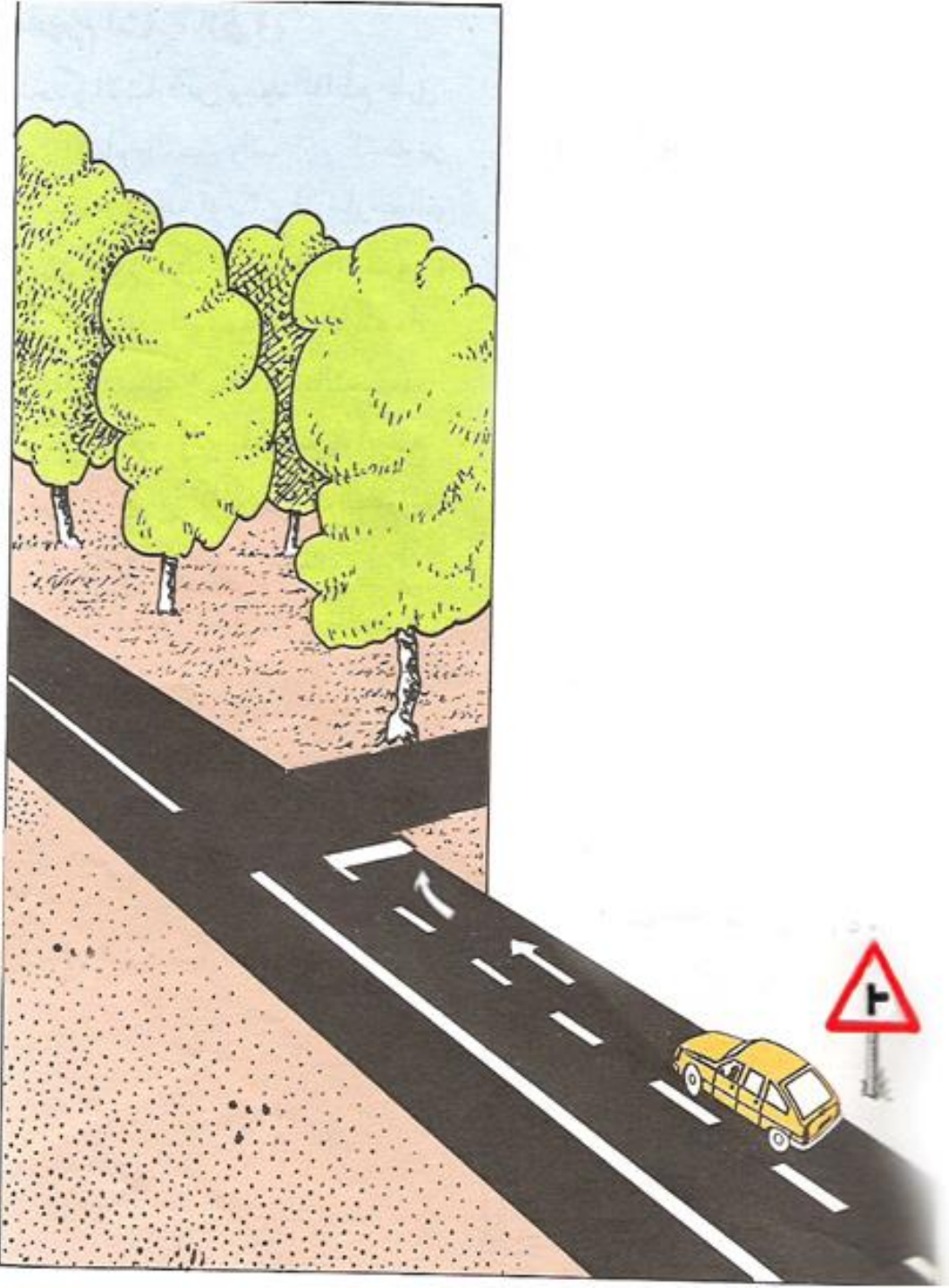
مفترق تقاطع طرق



أ-14



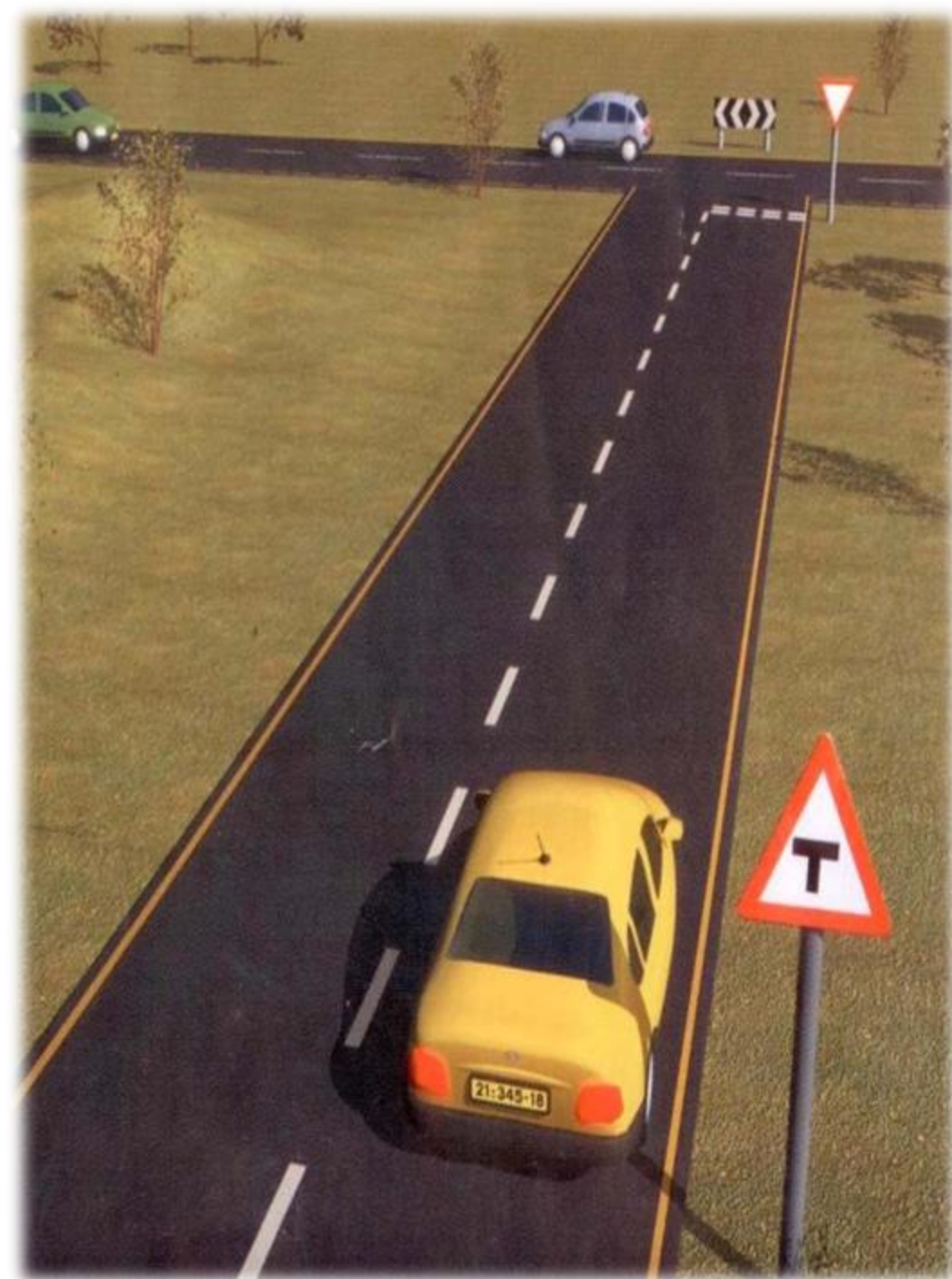
مفترق تفرع طرق إلى اليمين



أ-15



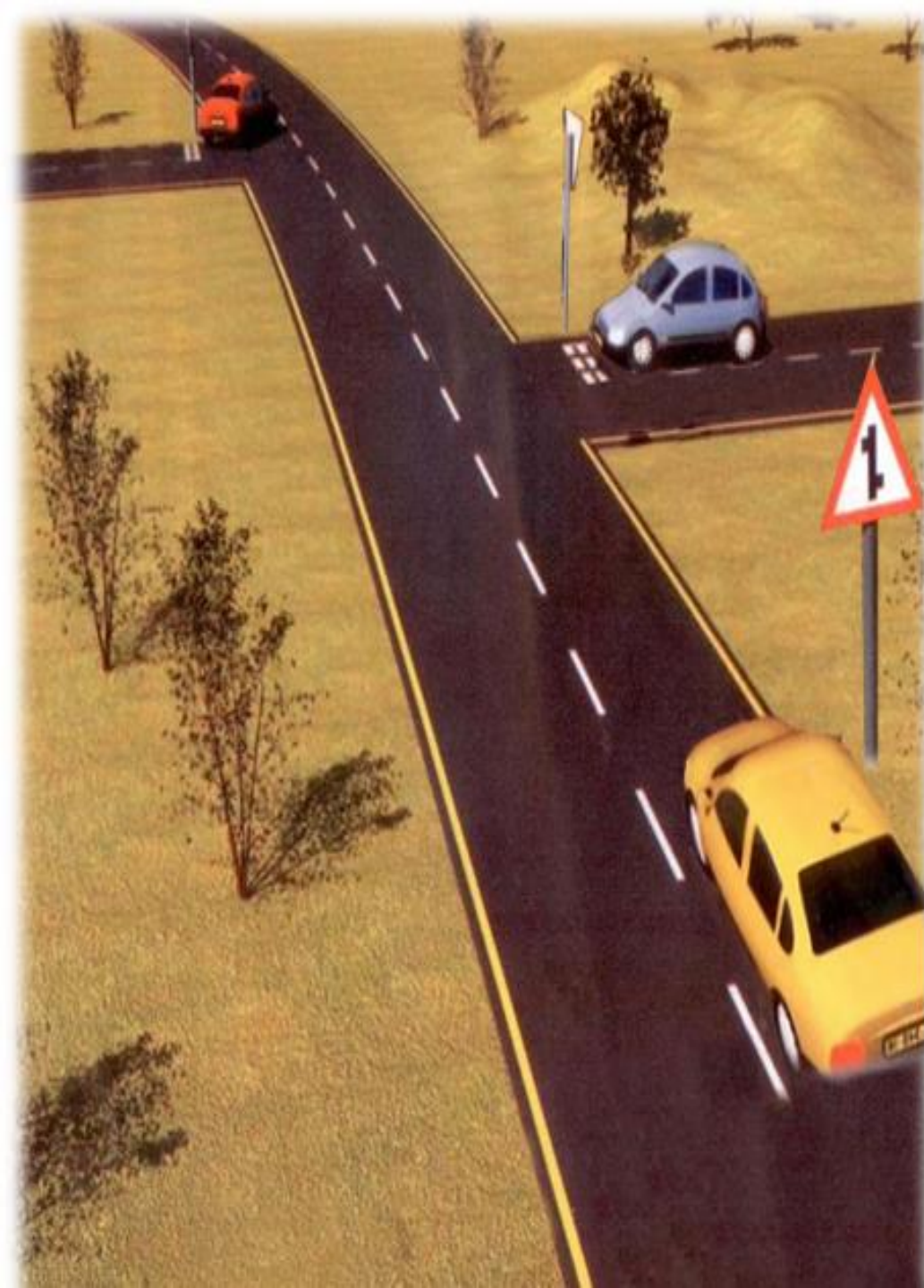
مفترق تفرع طرق إلى
اليمن وإلى اليسار



أ-17



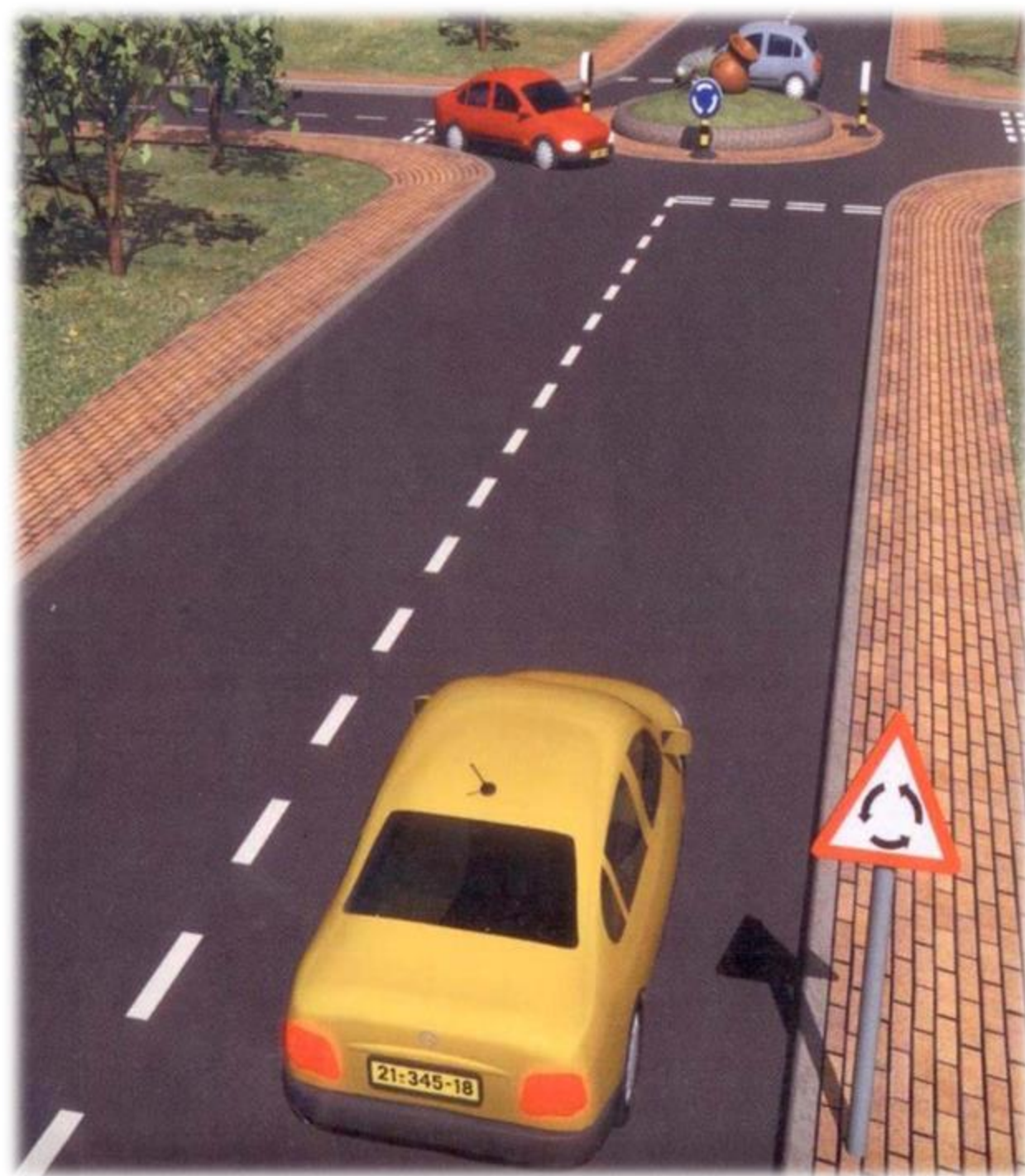
مفترق تفرعات :
نحو اليمين و ثم نحو اليسار

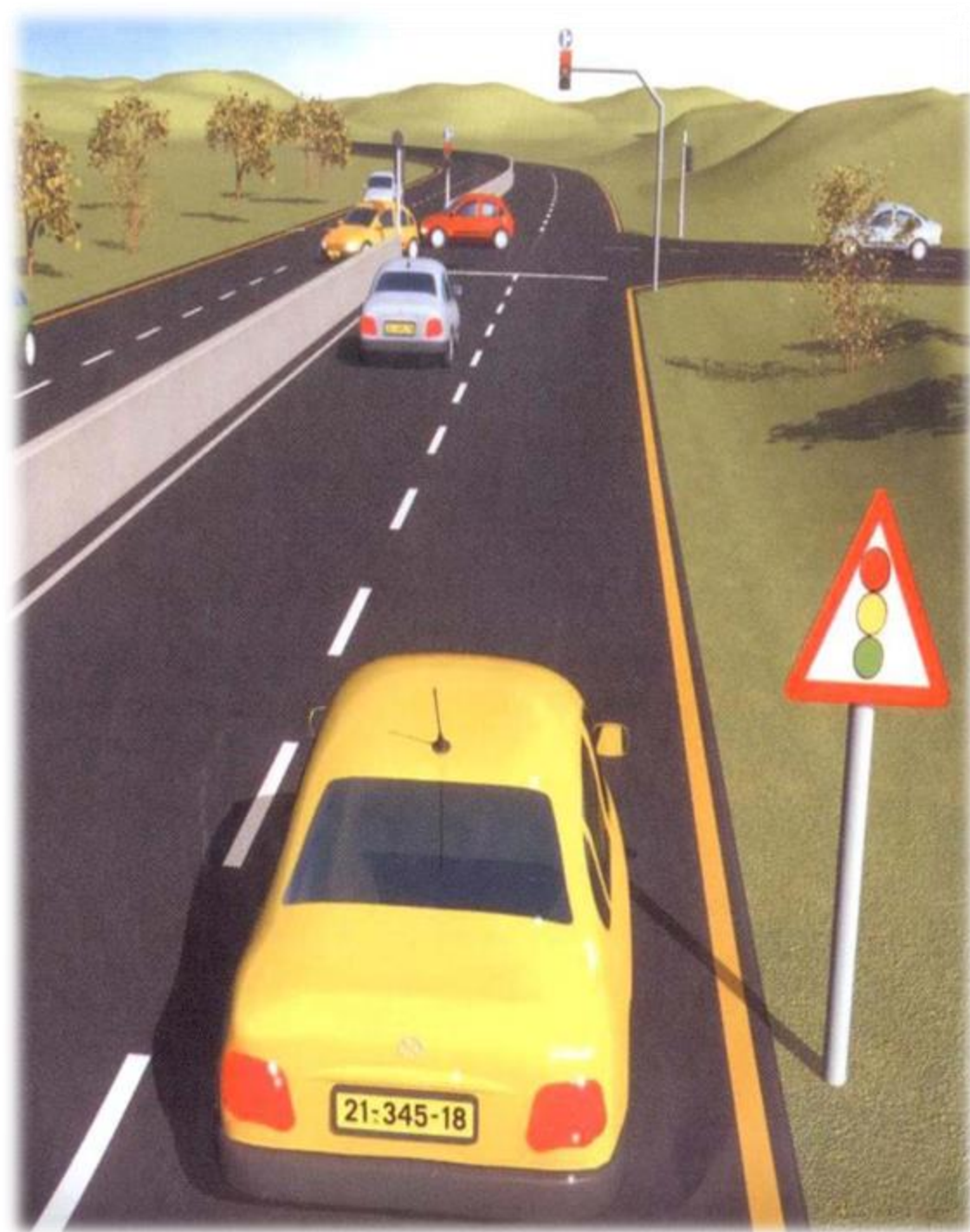


أ-18



حركة سير دائرية
50 - 100م قبل حركة
السير الدائرية

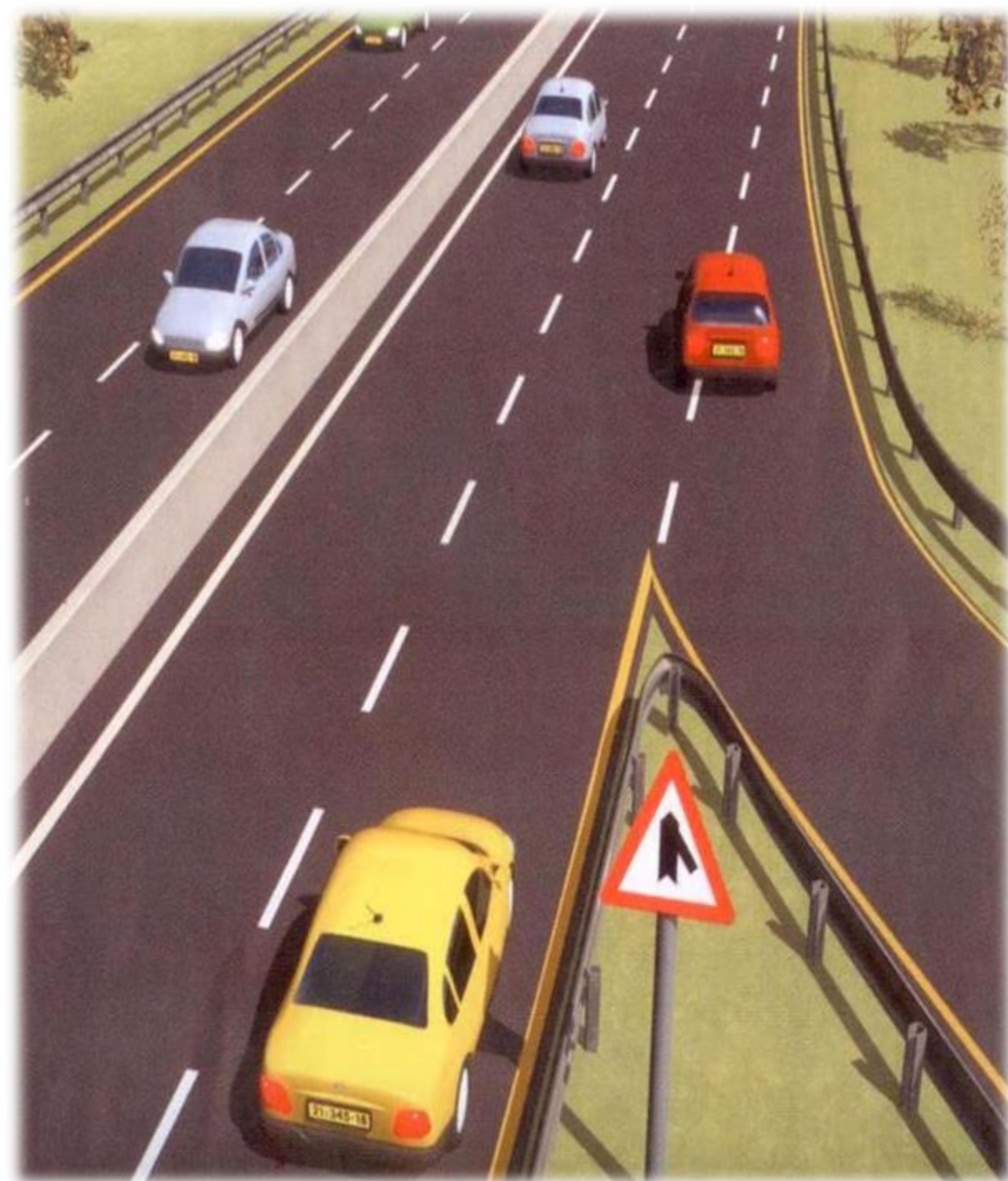




أ-19



آلة ضوئية: 150-50م
قبل الآلة الضوئية



أ-20

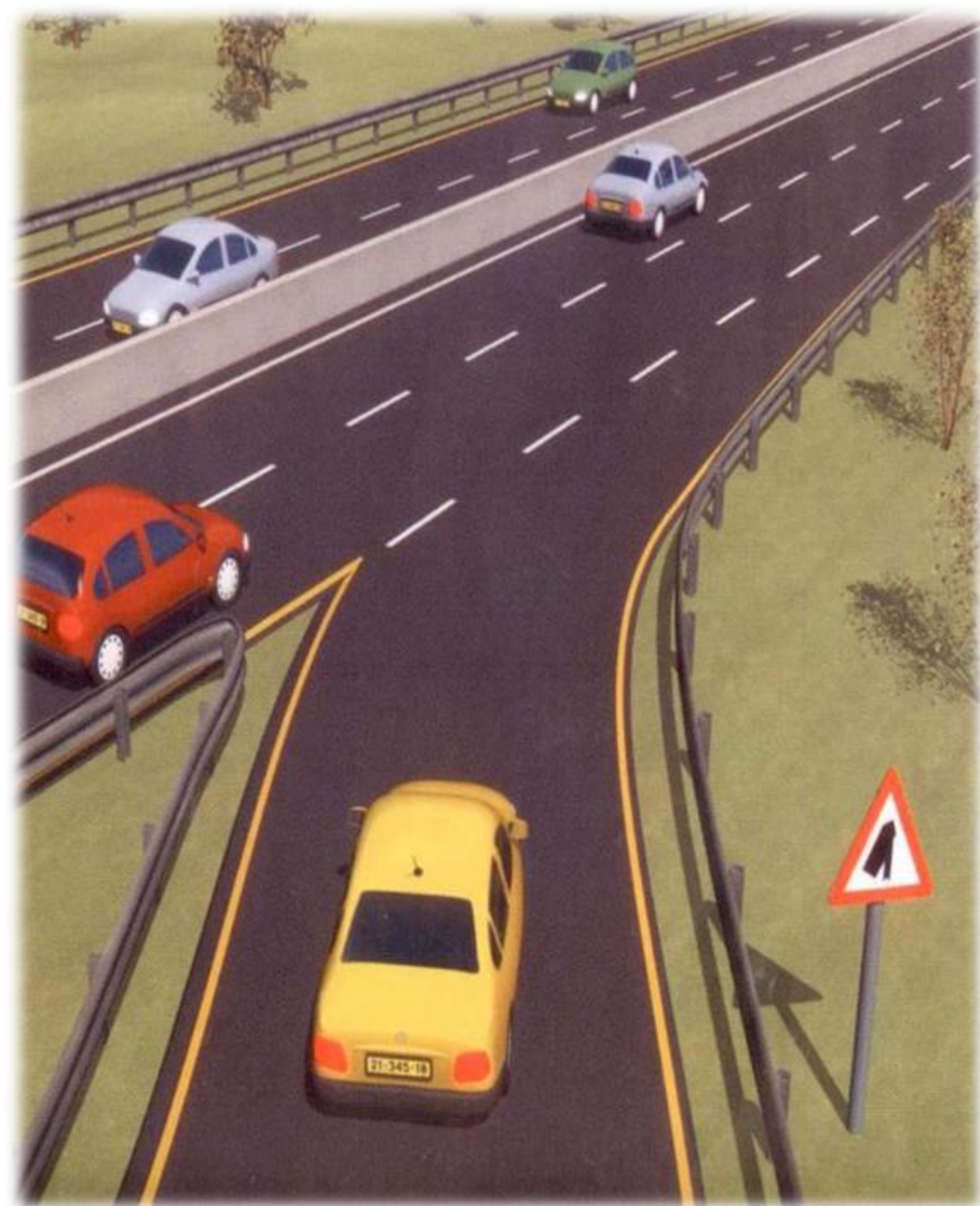


اندماج شارع فيه حق الأولوية
مع طريق جانبية من اليمين
(ممنوع الاستدارة إلى الطريق
الجانبية من اليمين)

أ-22



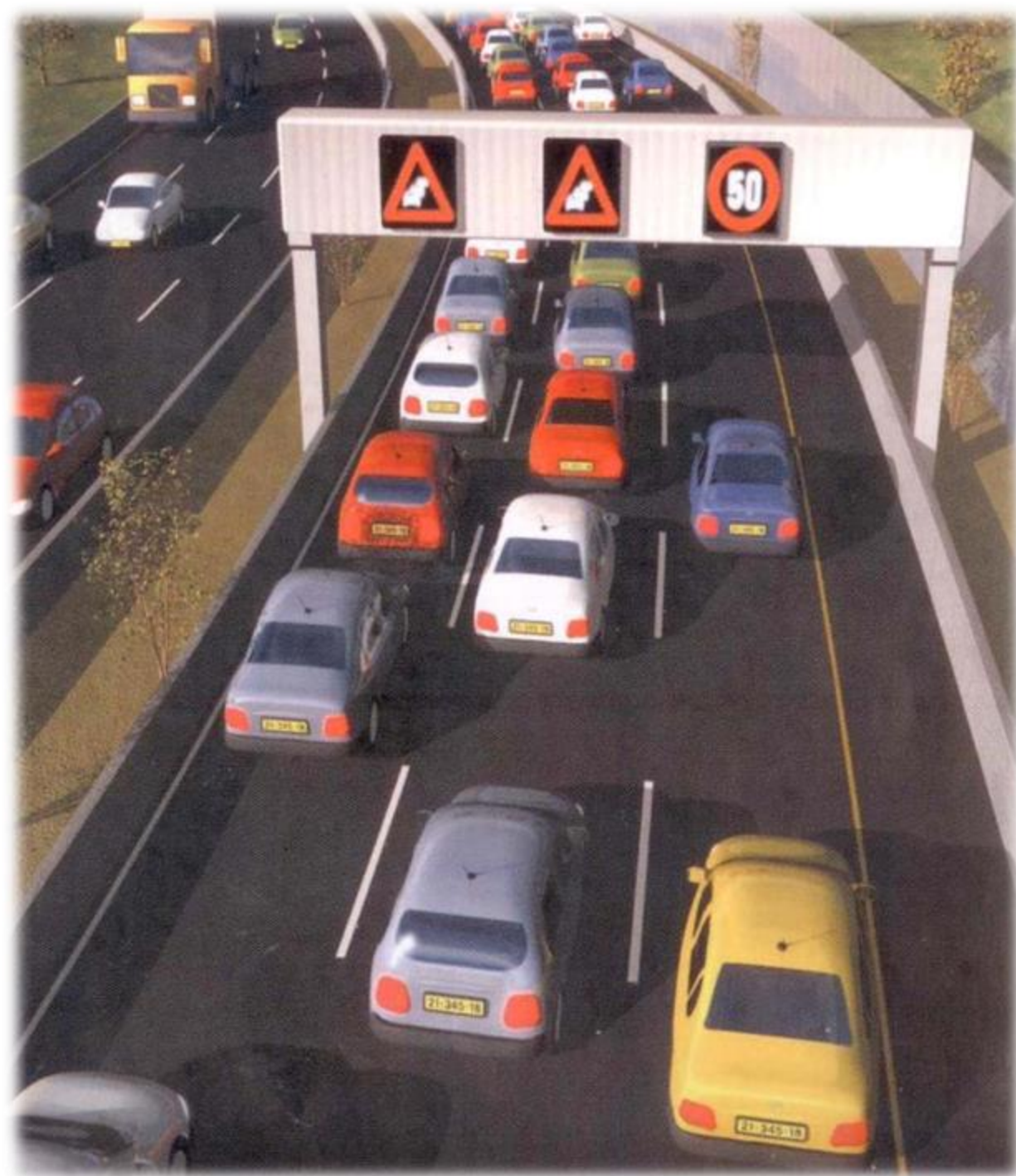
اندماج مع شارع فيه حق الأولوية
(ممنوع الاستدارة إلى اليسار)



أ-24



اكتظاظ في حركة
السير أمامك
(توضع قبل مكان الاكتظاظ)

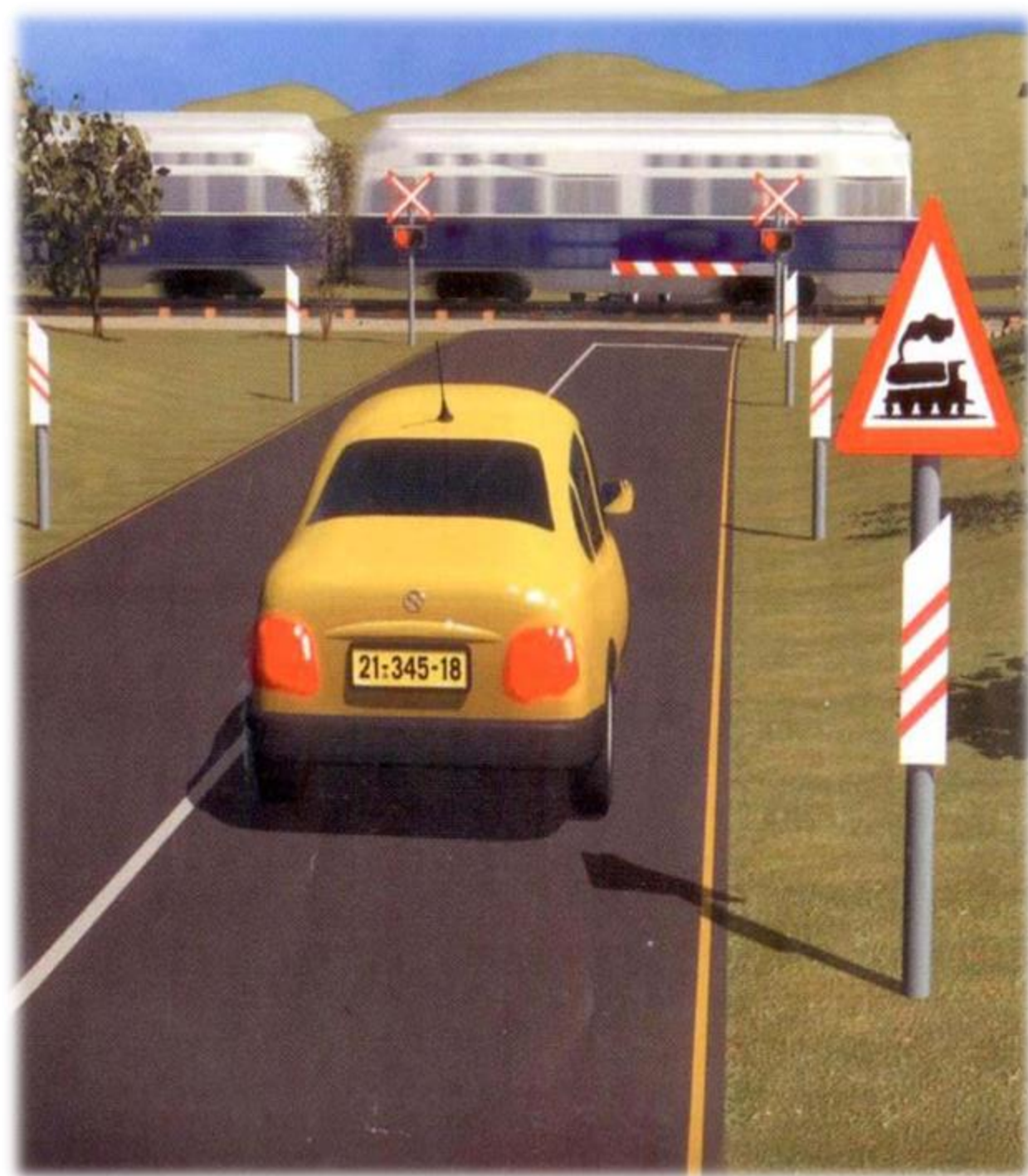


أ-25

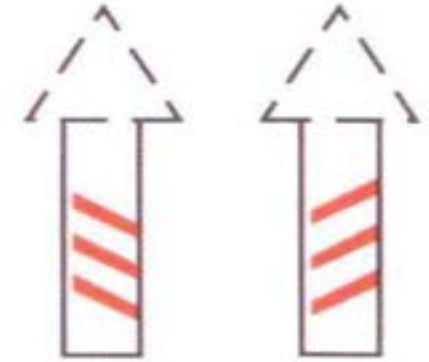


ملتقى سكة حديد

(توضع فوق واحدة من
الشخصيات أ-28، أو أ-29،
أو أ-30)



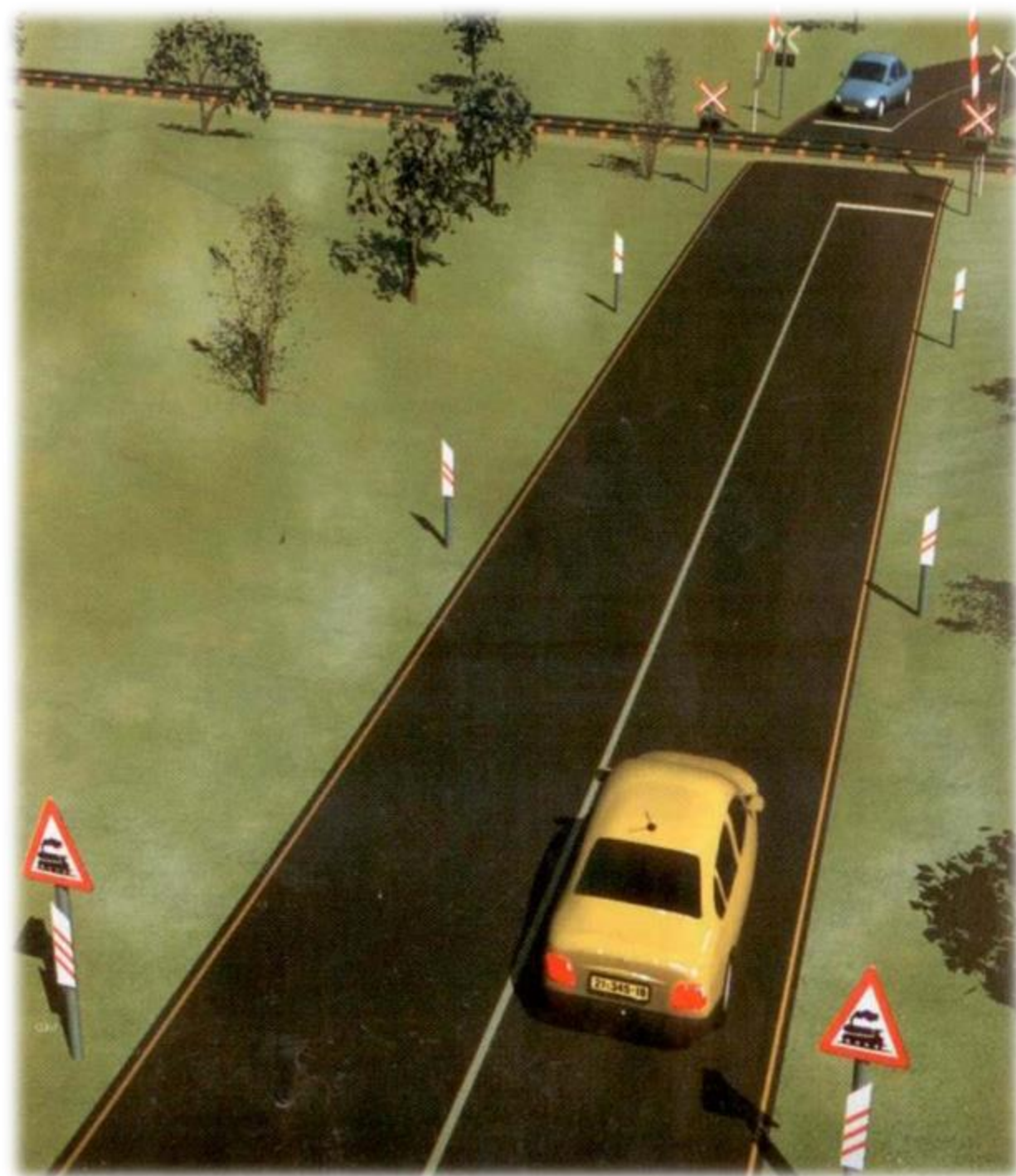
أ - 28



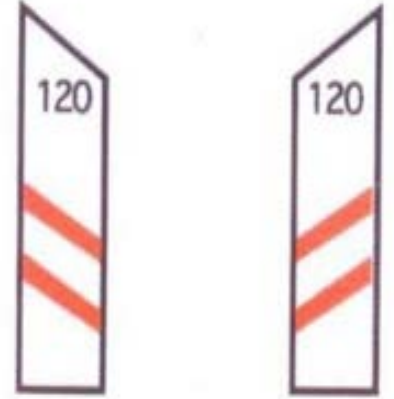
الاقتراب من ملتقى

سكة حديد (حوالي

250م قبل الملتقى وأي
شذوذ عن هذه المسافة يُسجل
بالأمتار بخط اسود على القسم
العلوي للشاخصة)



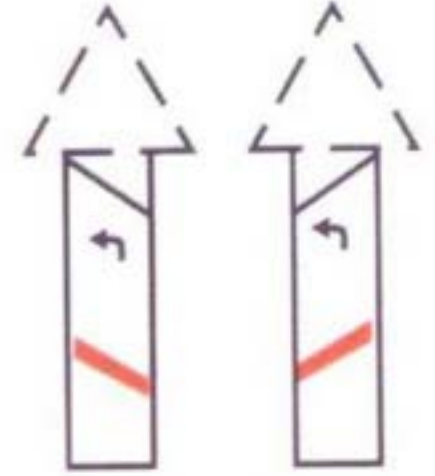
أ-29



الاقتراب من ملتقى
سكة حديد (حوالي 170م

قبل الملتقى وأي شنود عن هذه
المسافة يُسجل بالأمتار بخط اسود
على القسم العلوي للشاخصة)

أ-30



الاقتراب من ملتقى سكة
حديد،
وإضافة اسهم للشاخصة
تشير إلى اتجاه الملتقى في
طريق متفرعة. (حوالي
100م قبل الملتقى)



أ-32

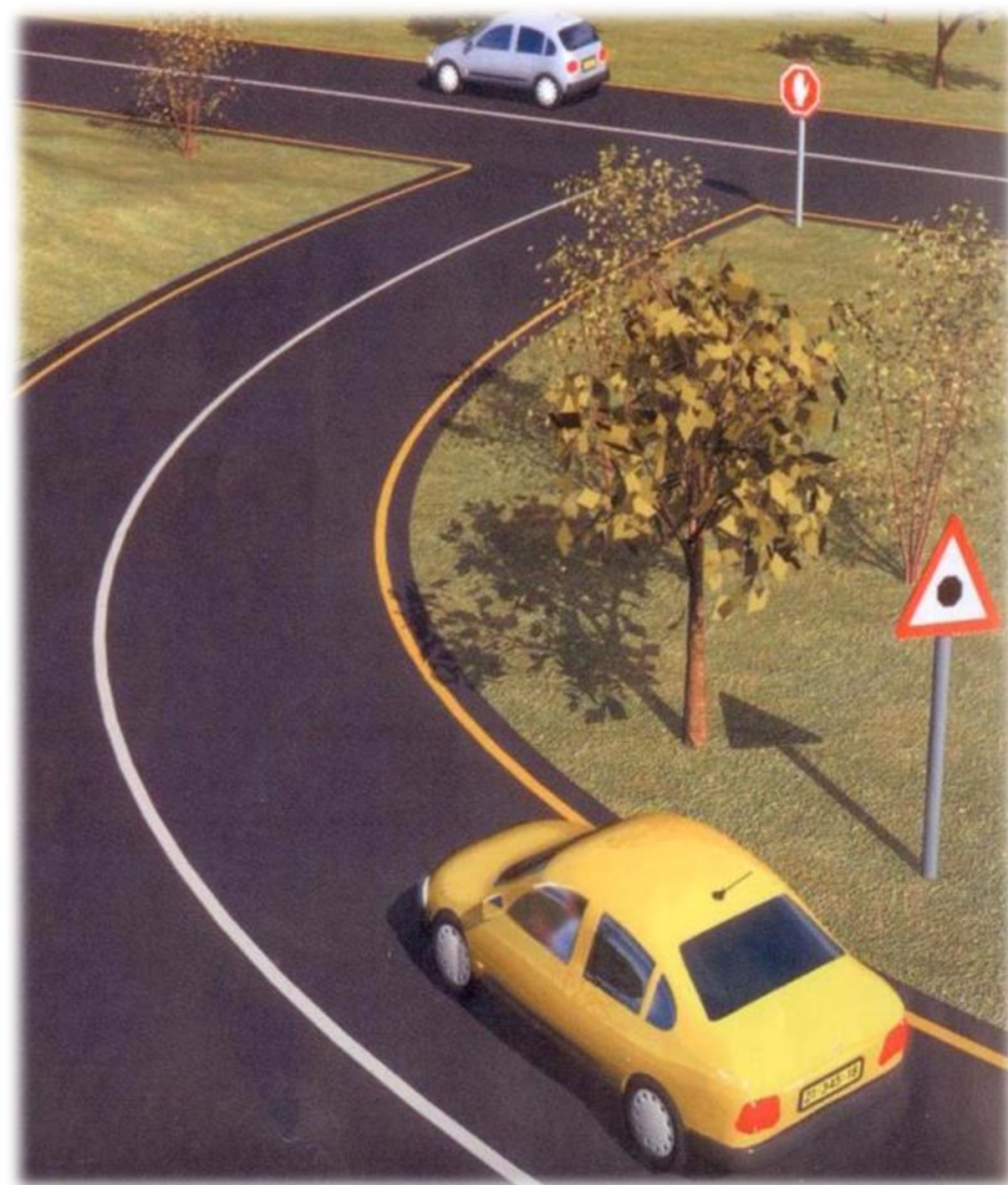


مكان ملتقى سكة
حديد - أكثر من خط
واحد (حوالي 10 م قبل
الملتقى)

أ - 33



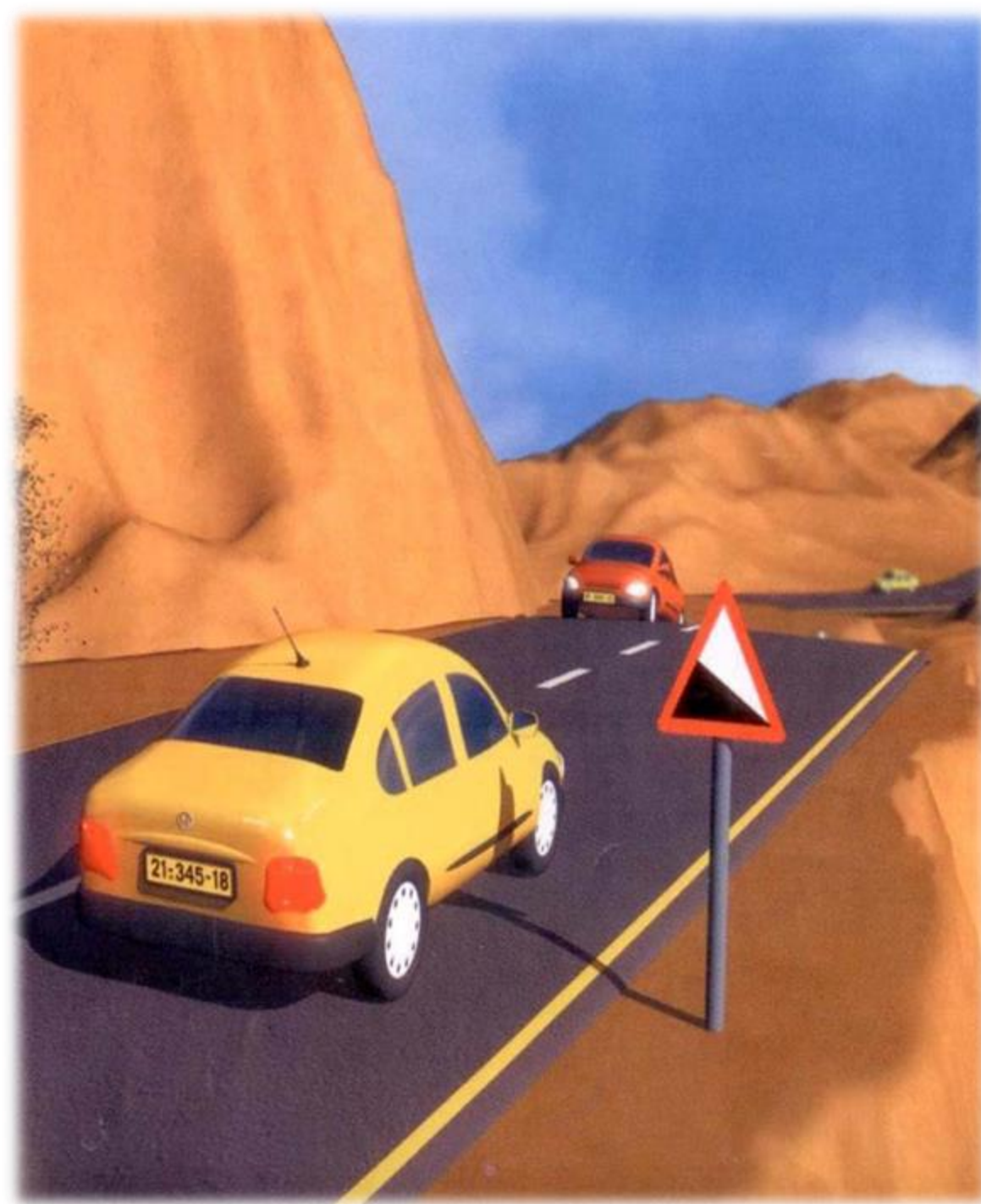
شاخصة "قف" أمامك مع وسم
كف اليد باللون الأبيض داخل
الرمز أو بدون الوسم المذكور
(حوالي 150م قبل الشاخصة
ب-37)



أ-34



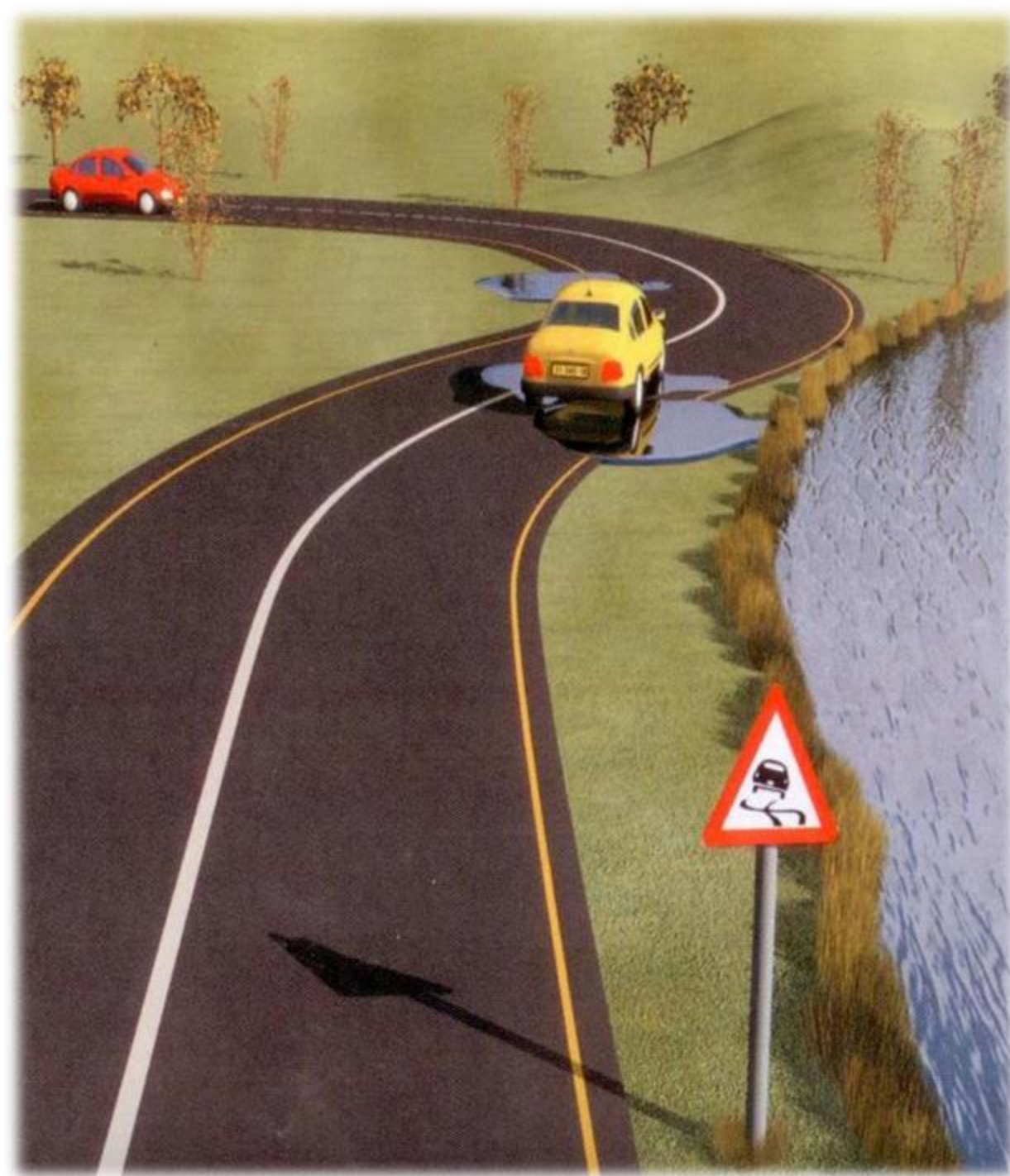
منحدر خطر
(مع ذكر نسبة الانحدار أو
بدونها)
توضع في بداية المقطع المنحدر



أ-35



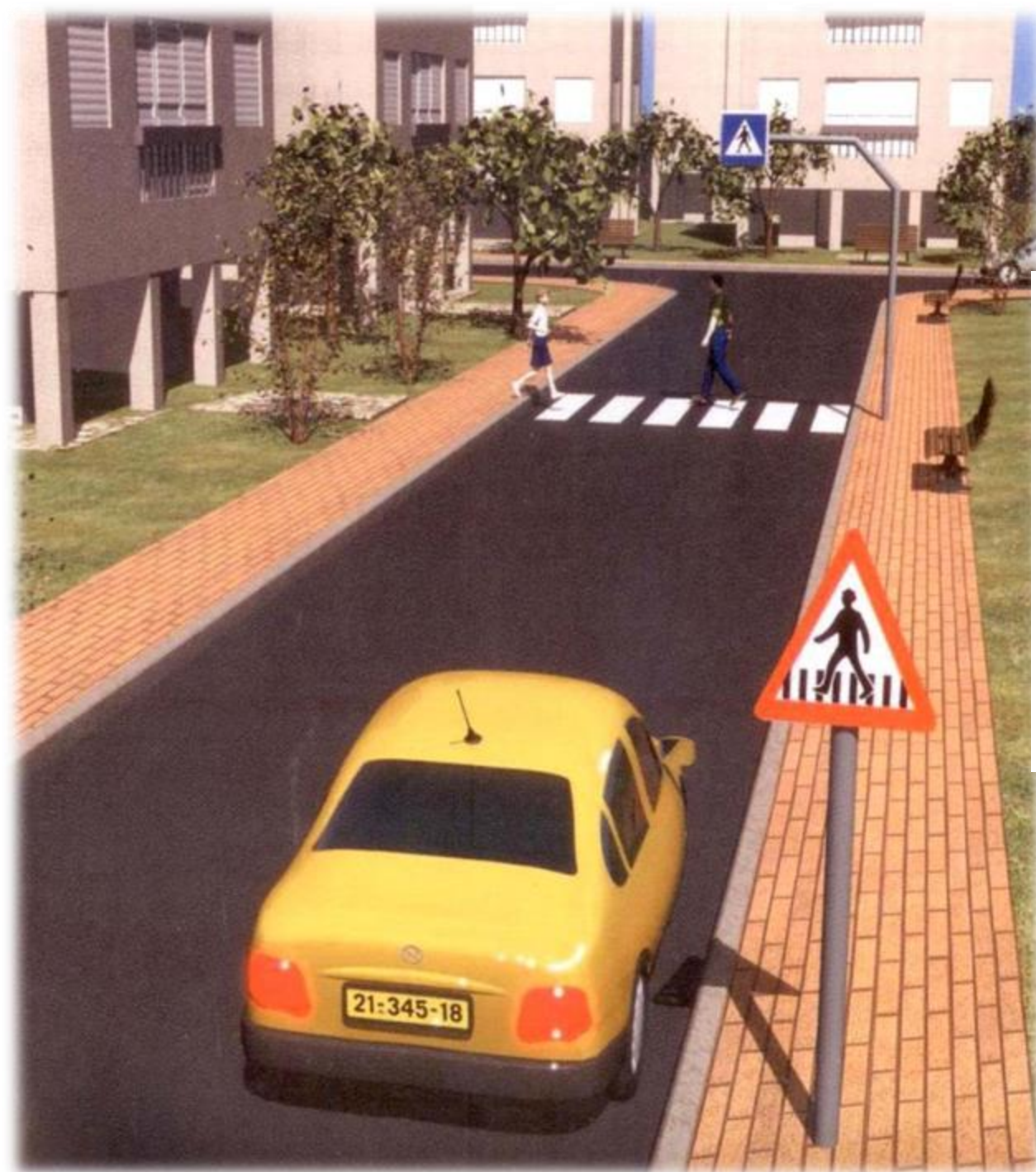
خطر التزحلق (حوالي
150م قبل المكان الذي فيه خطر
التزحلق)



أ-36



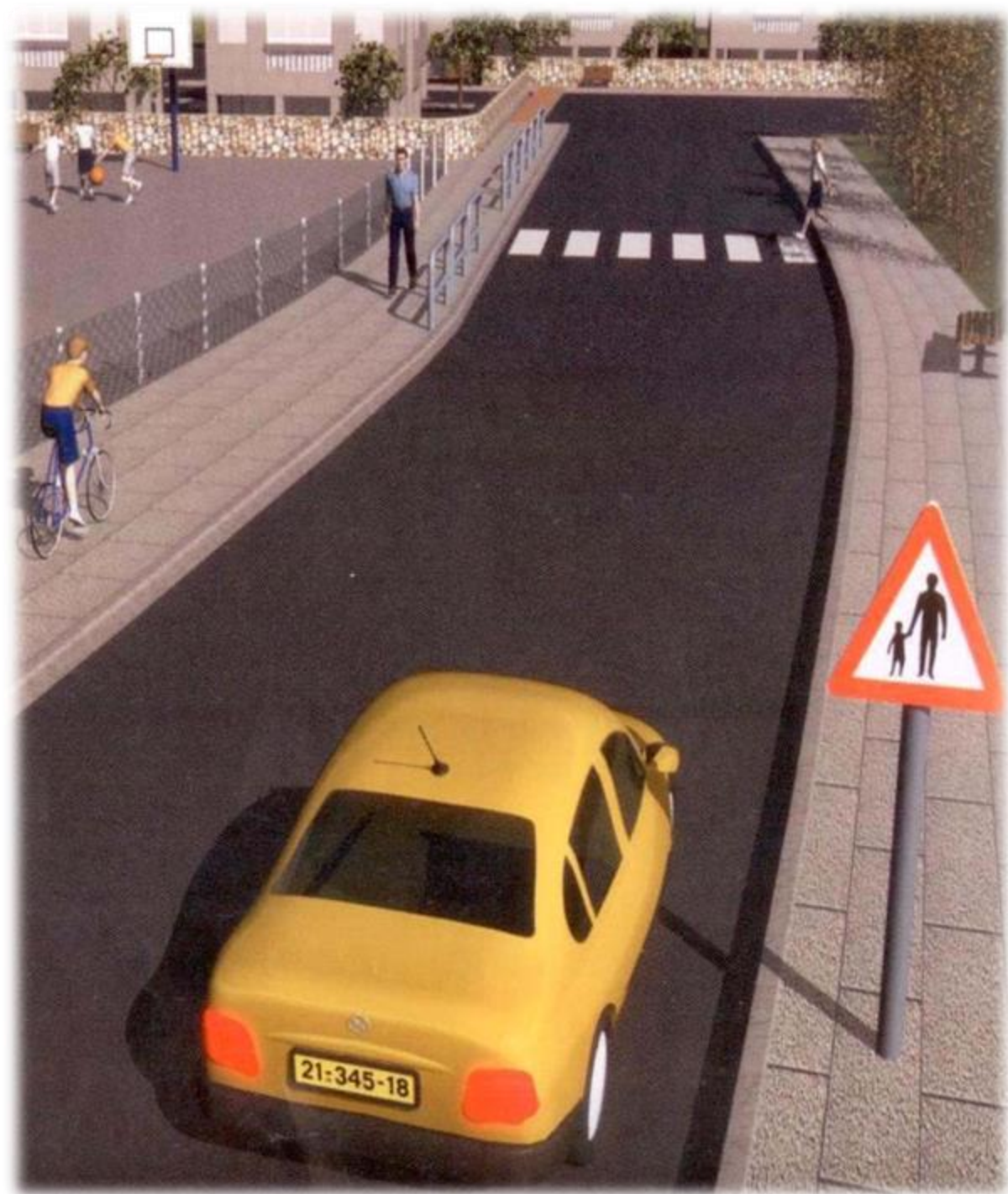
أمامك ممر للمشاة
(حوالي 150م قبل ممر
المشاة)



أ - 37



مشاة بالقرب من
المكان
(حوالي 150م قبل ممر المشاة)



أ-38



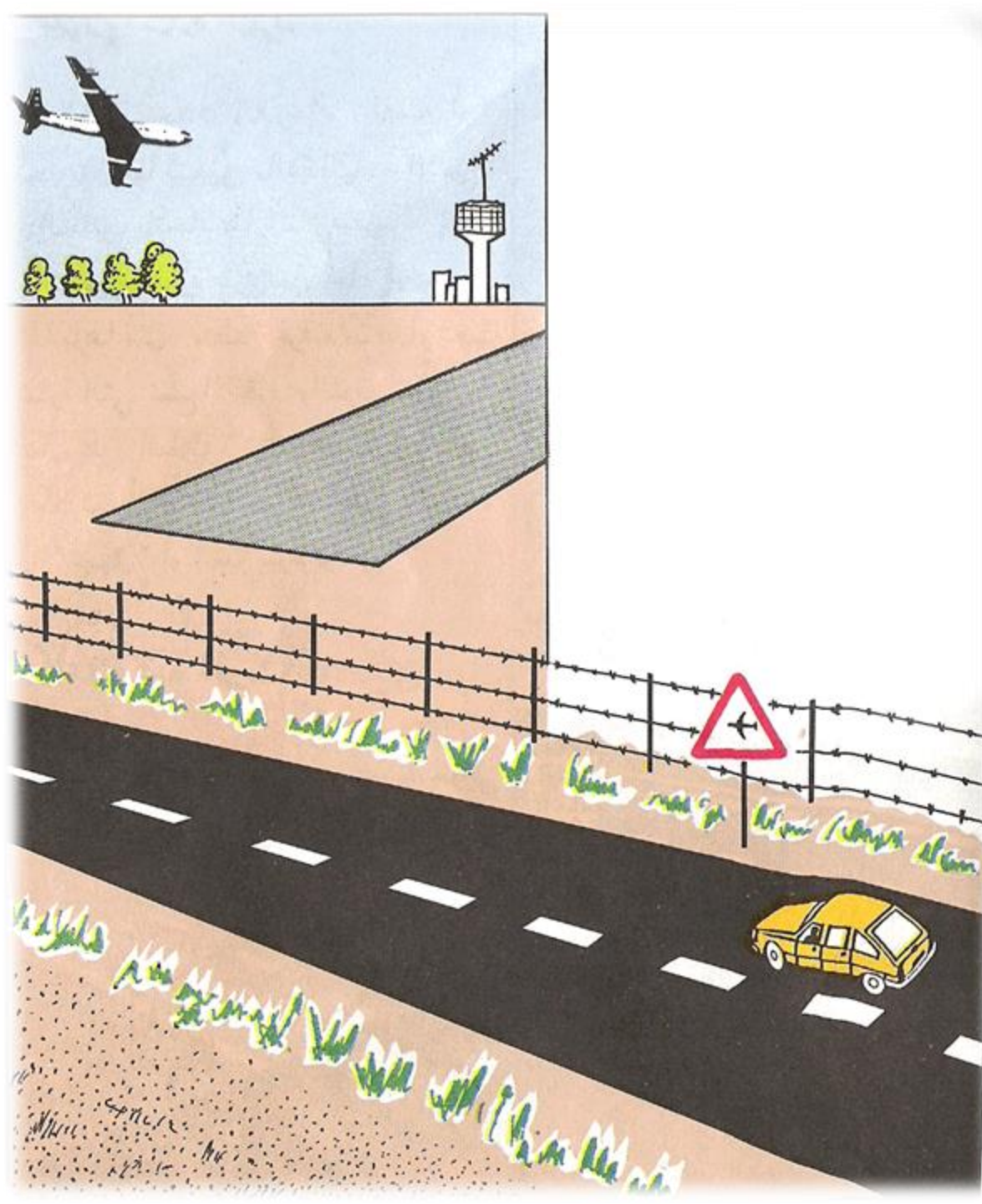
أمامك حركة سير
بالاتجاهين
(توضع في بداية المقطع)



أ-39



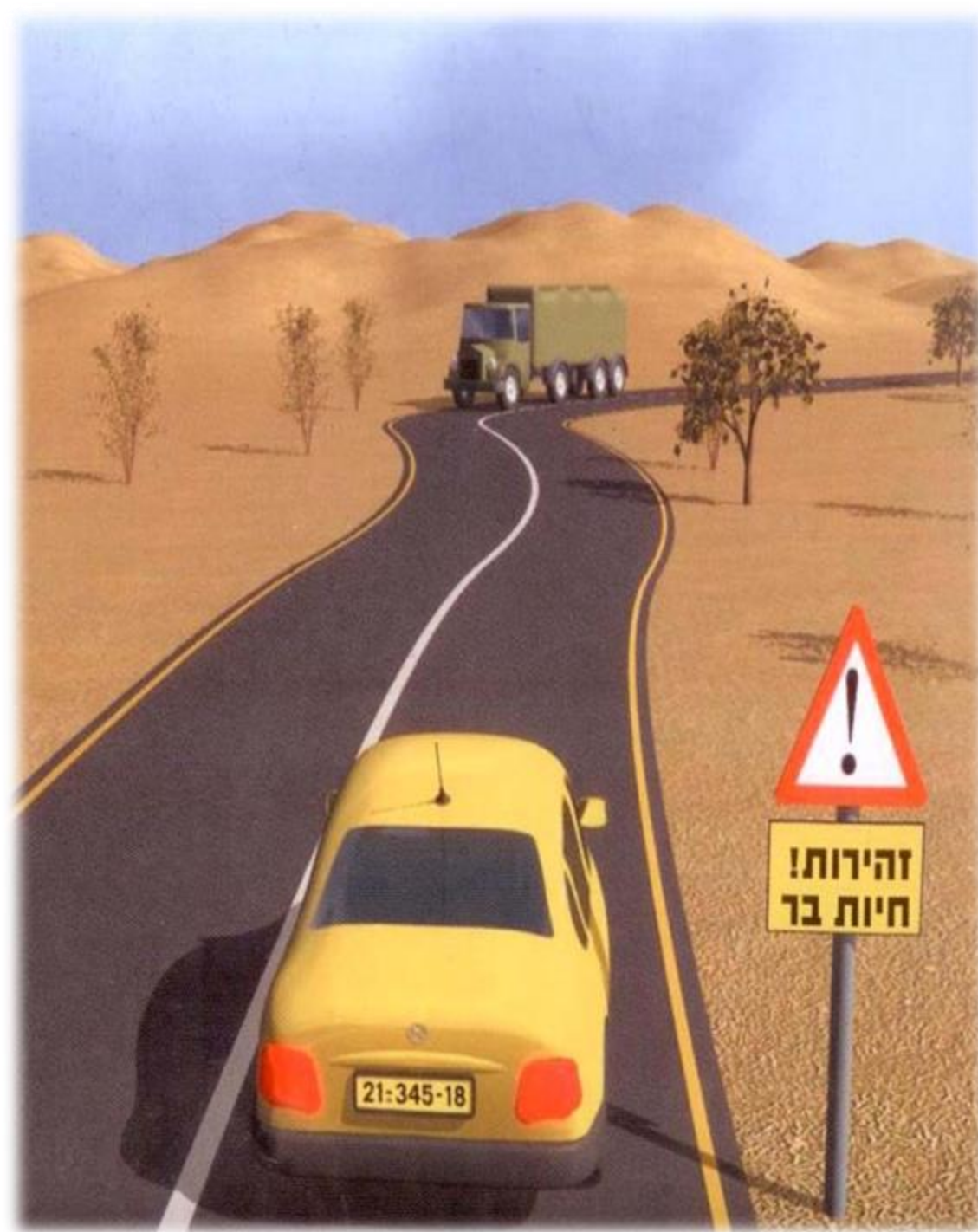
ضوضاء طائرات على
ارتفاع منخفض
(توضع بالقرب من
المطارات)



أ-40



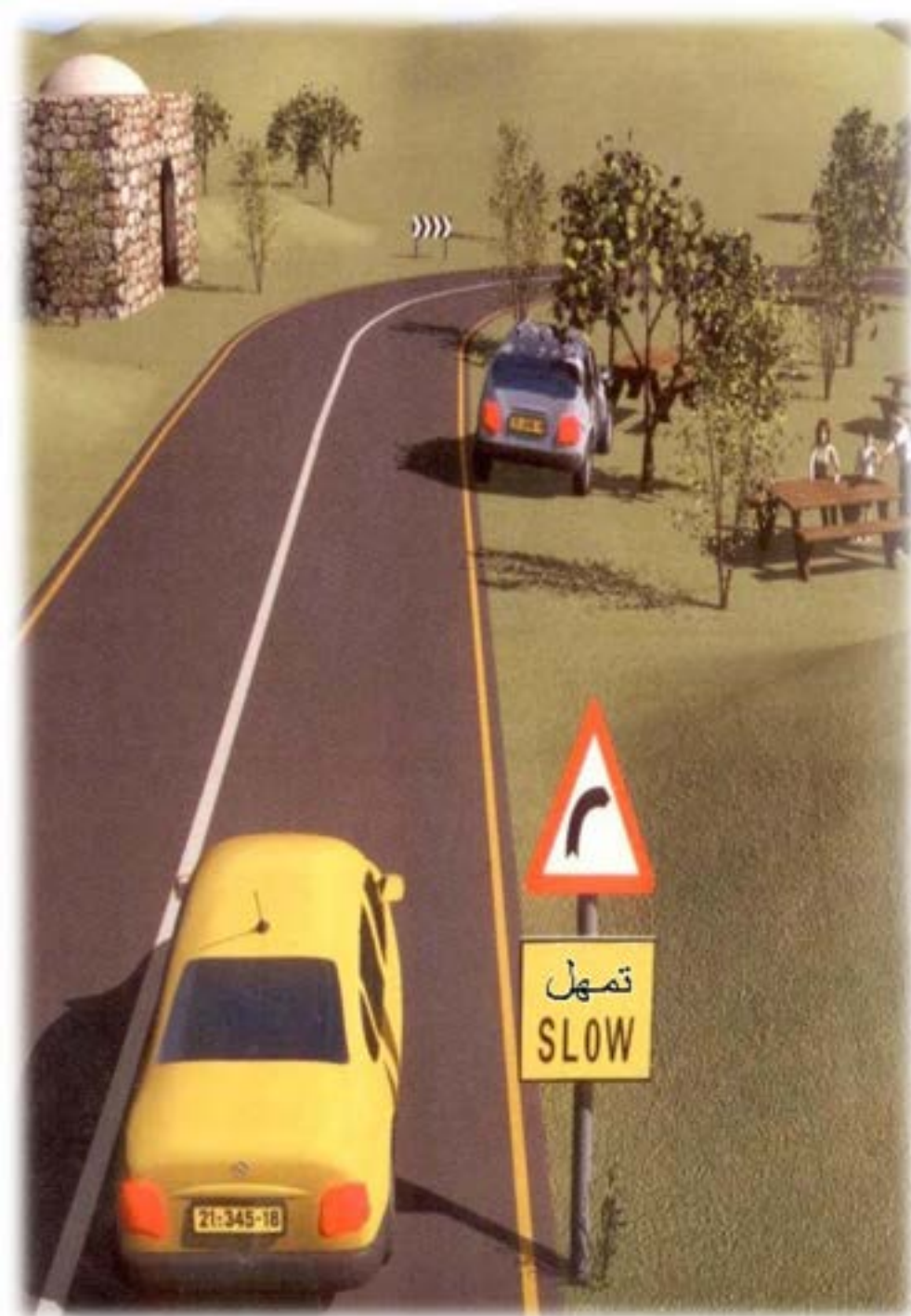
مكان خطر لم تُحدد له
شاخصة خاصة



أ- 43



شاخصة للتحذير والإرشاد
والمنع- للإعلام فقط عن شيء لا
توجد له شاخصة في لوحة الإشارات.
وإذا وُضعت تحت شاخصة أخرى
فيسري المذكور فيها إضافةً إلى
مدلول الشاخصة التي فوقها



أ- 46



مطبات أمامك 50-100م
قبل خط المطب القريب

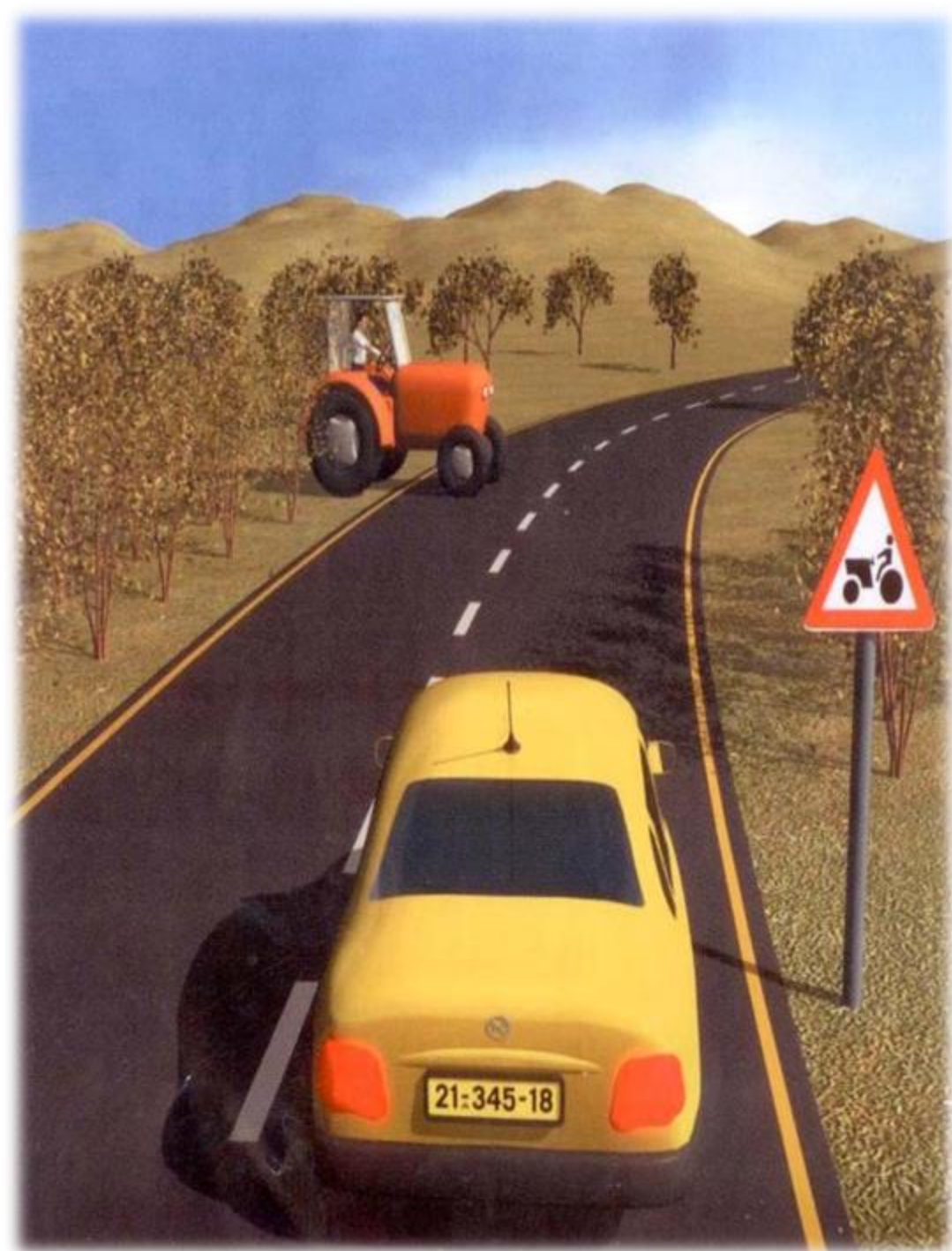


نهاية شاخصات التحذير

أ-48



مركبة زراعية تقطع
الطريق

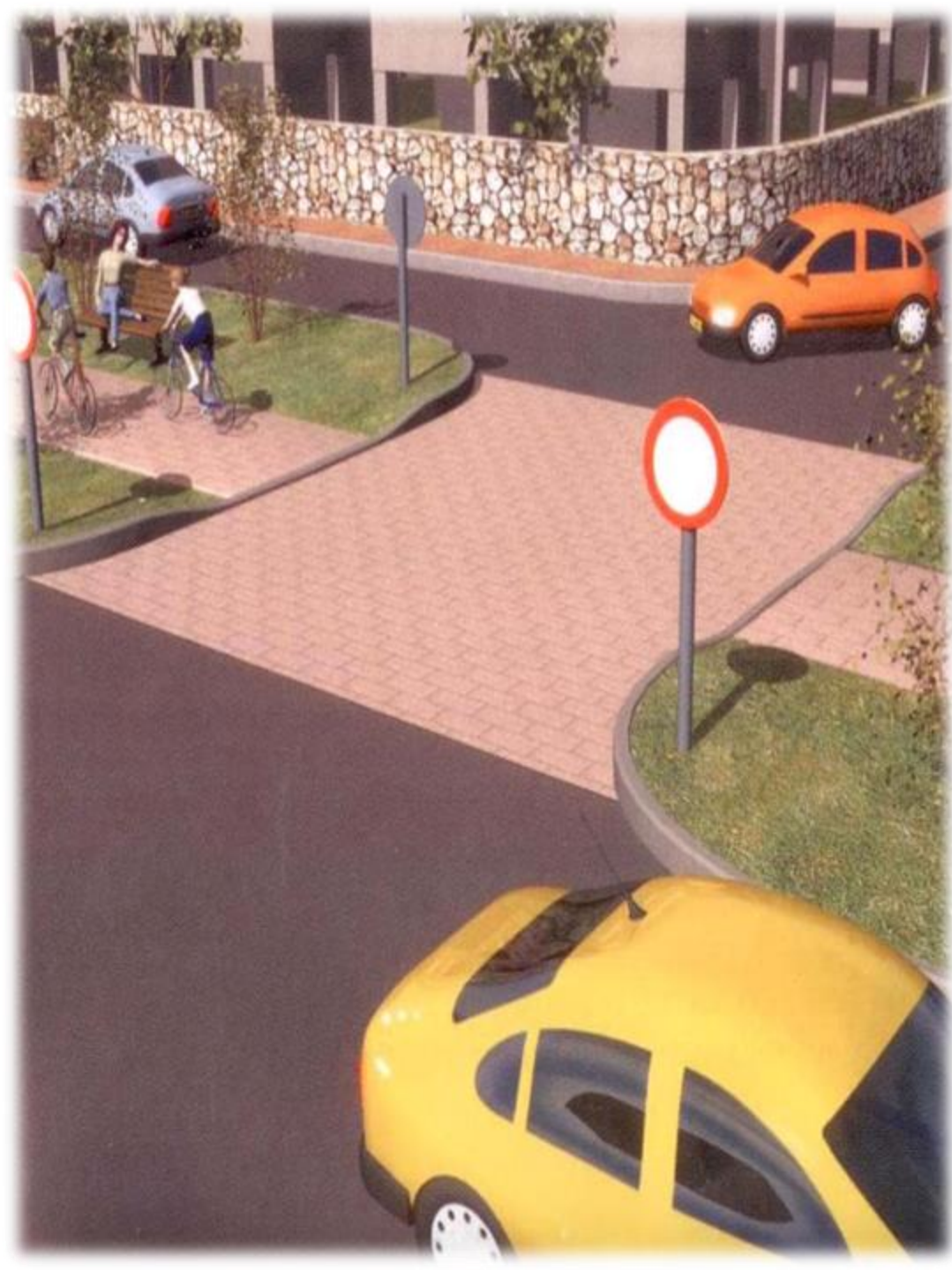


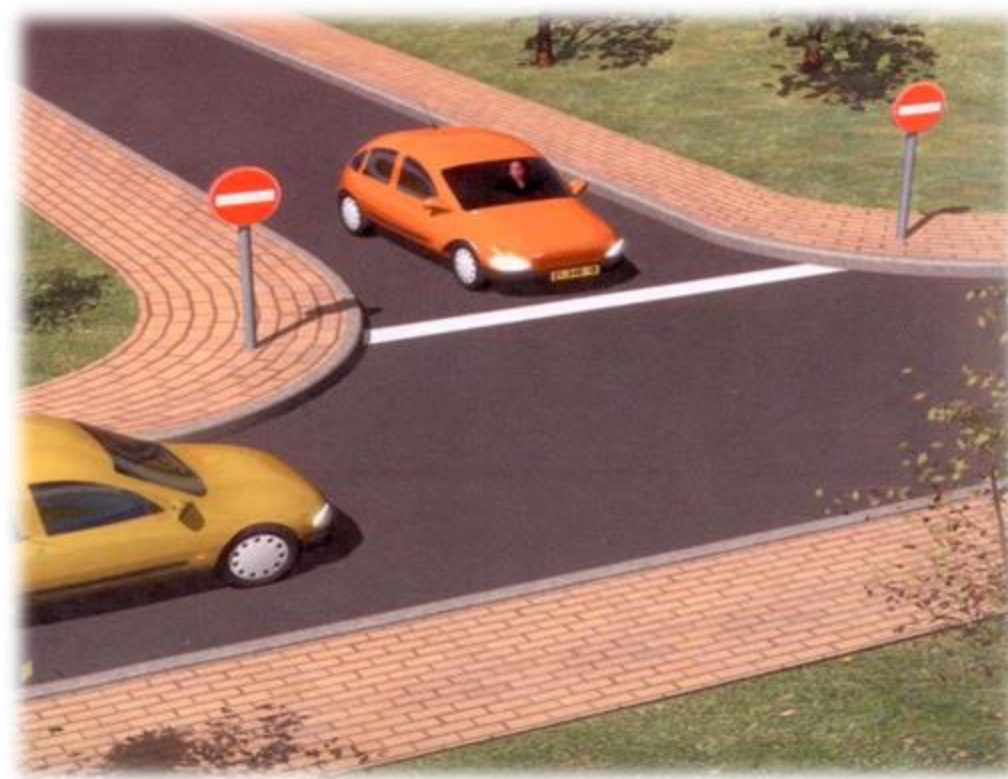
بداية شاخصات الإرشاد

ب- 1

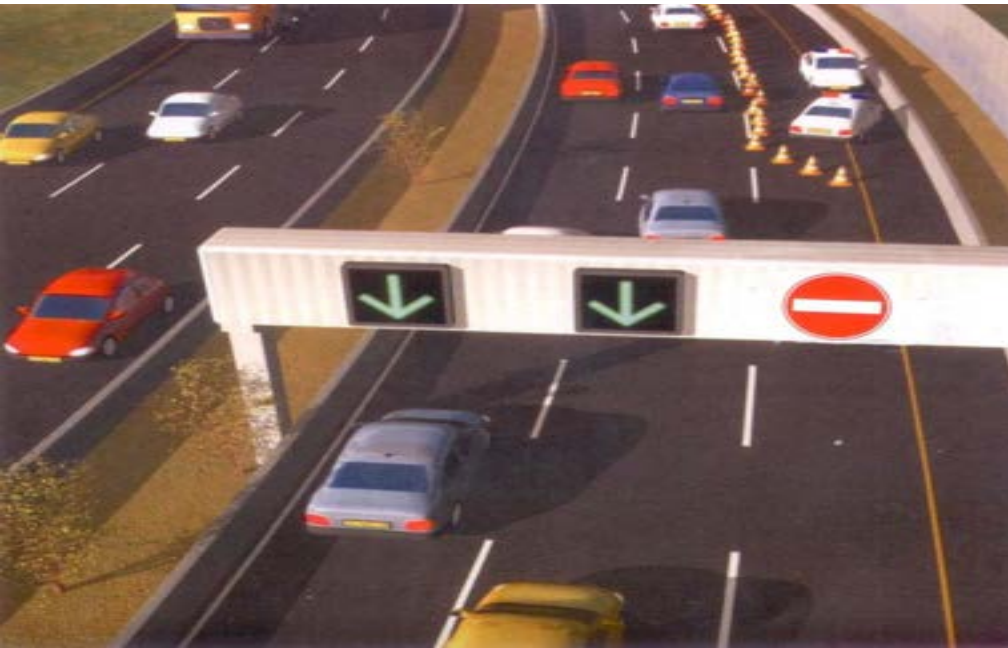


مغلق أمام جميع المركبات بما
في ذلك
عربات اليد وكل مركبة أخرى
تُحرك باليد
(من كلا الاتجاهين)





ب-2



مغلق أمام جميع المركبات بما في ذلك عربات اليد وكل مركبة أخرى تُحرك باليد (شارع ذو اتجاه واحد) إذا أُقيمت الشاحصة فوق مسلك فيسري المنع على نفس المسلك الذي أُقيمت من فوقه

ب-3



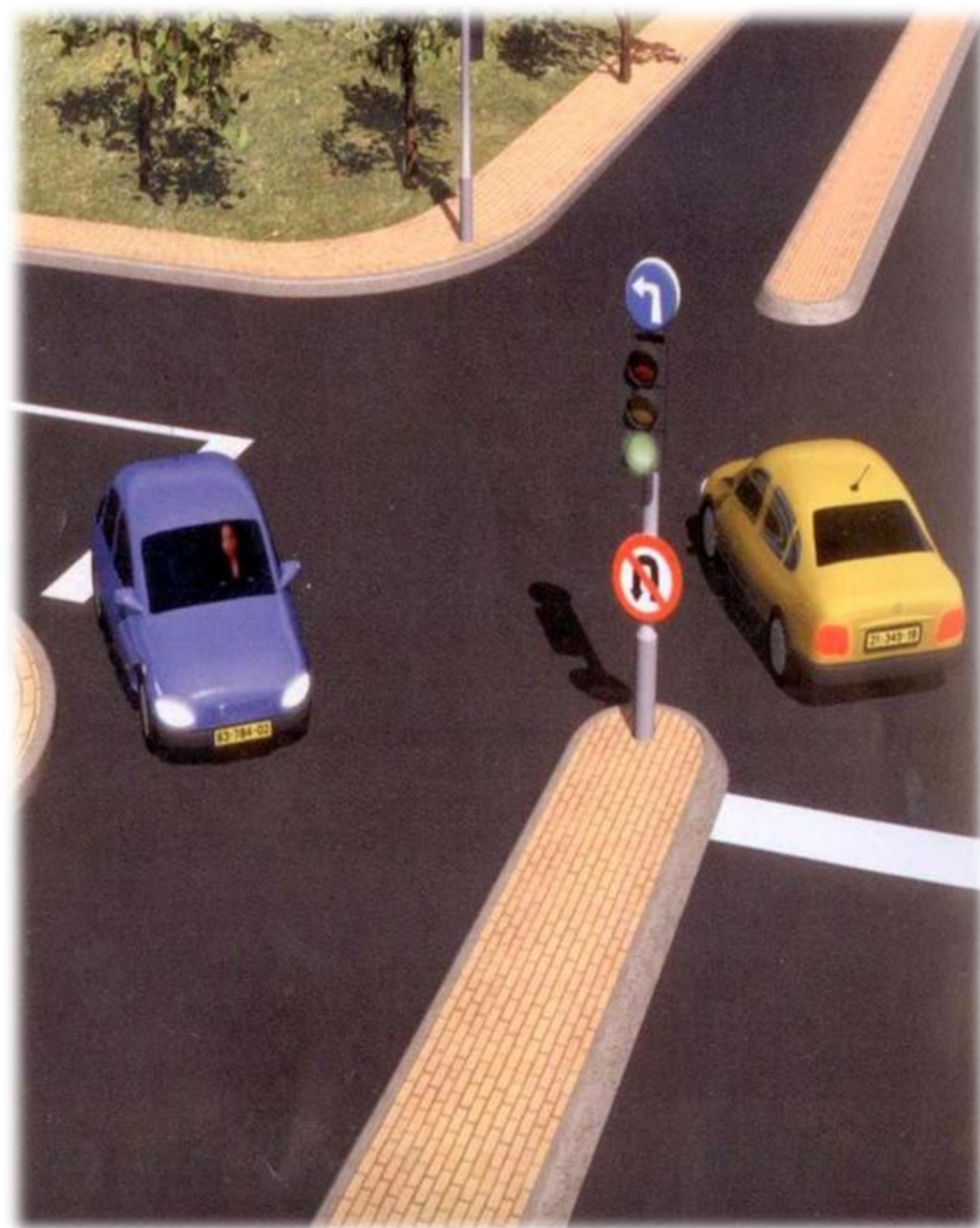
ممنوع الاستدارة إلى
اليسار



ب-6



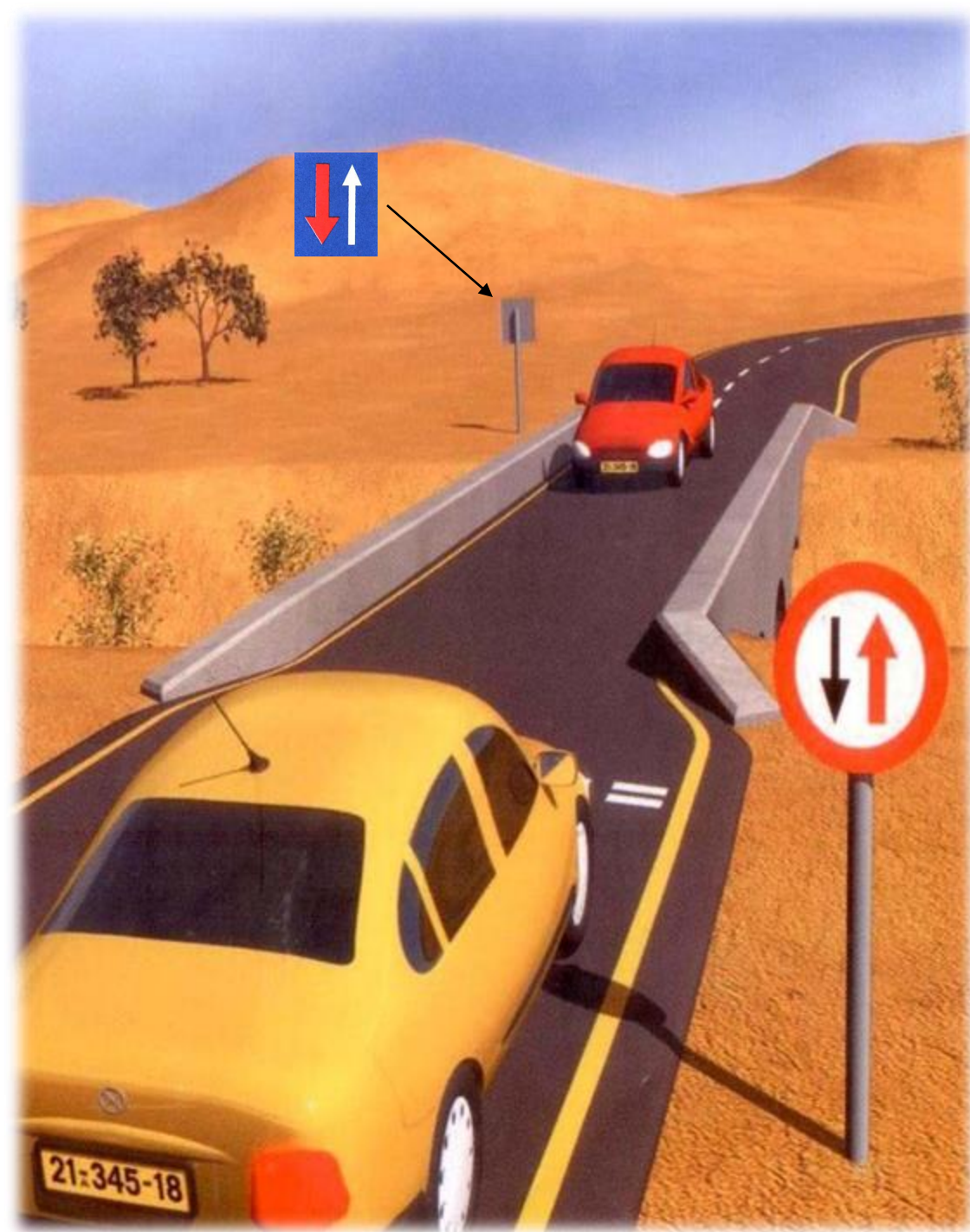
ممنوع الاستدارة إلى
اليسار للسير في الاتجاه
المعاكس



ب- 7



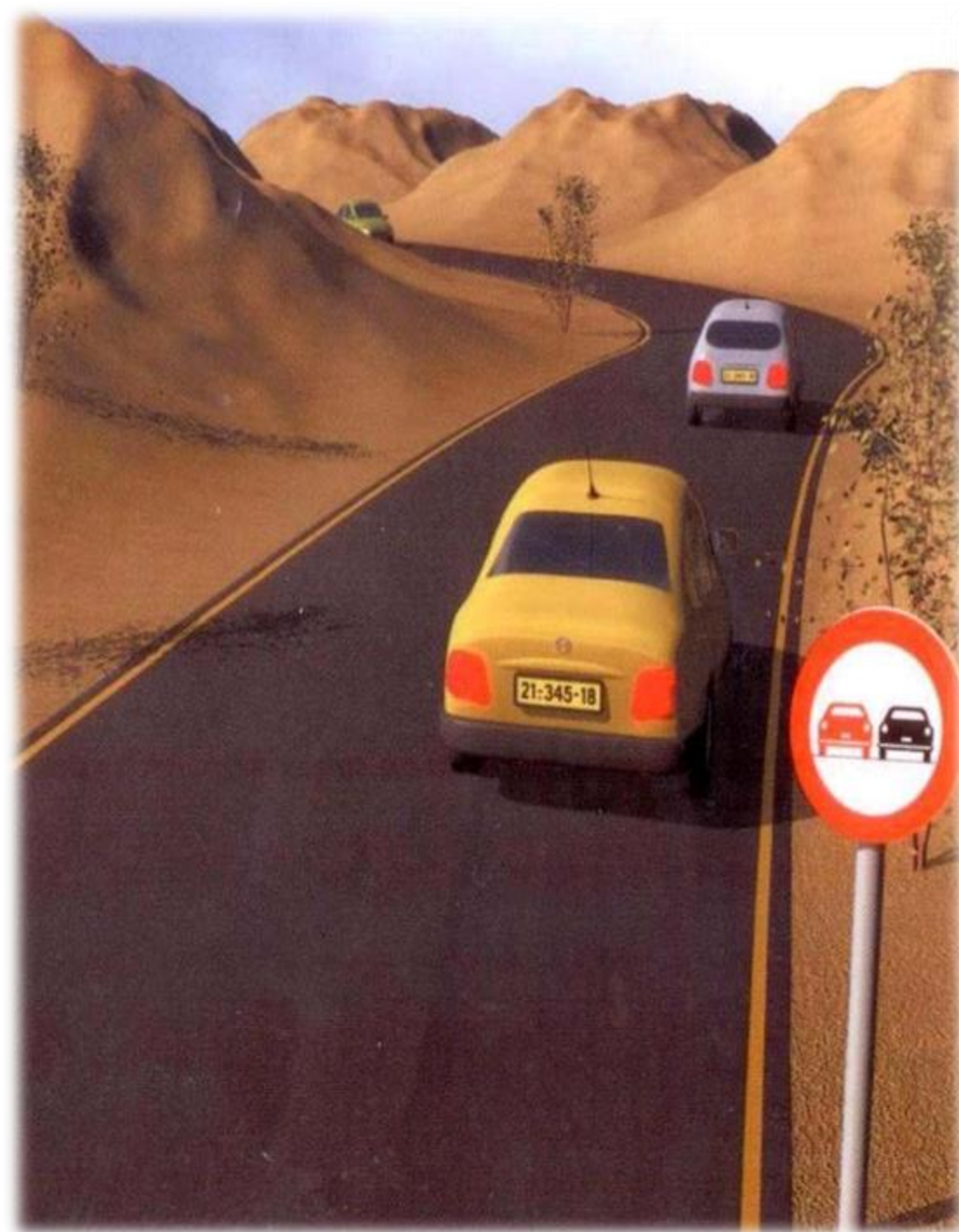
أعط حق الأولوية في الطريق
الضيقة لحركة السير المقابلة
حتى نهاية الطريق الضيقة



ب- 8



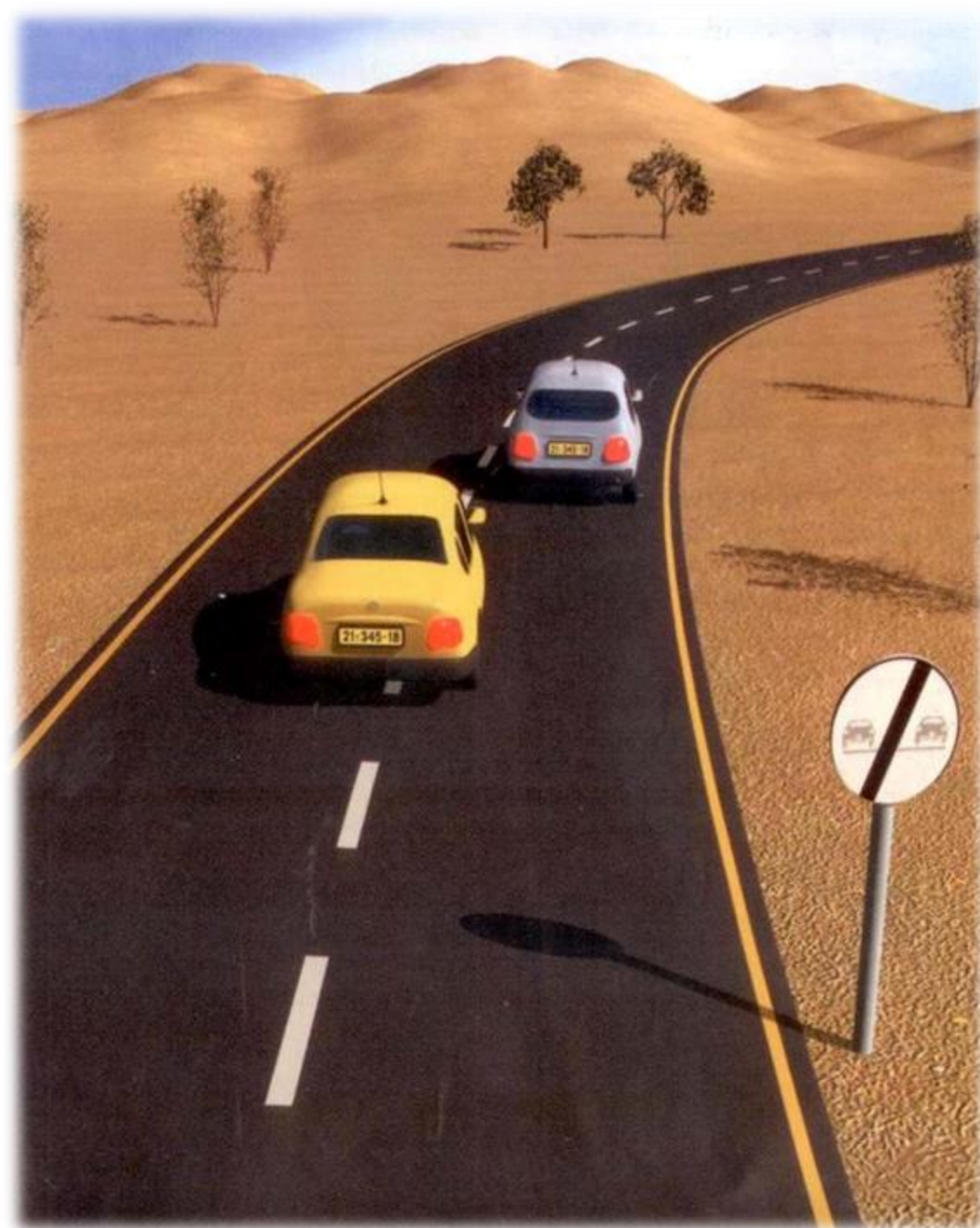
ممنوع التجاوز أو العبور عن
مركبة ميكانيكية تسير على
أكثر من عجلتين في نفس
اتجاه السير



ب-9



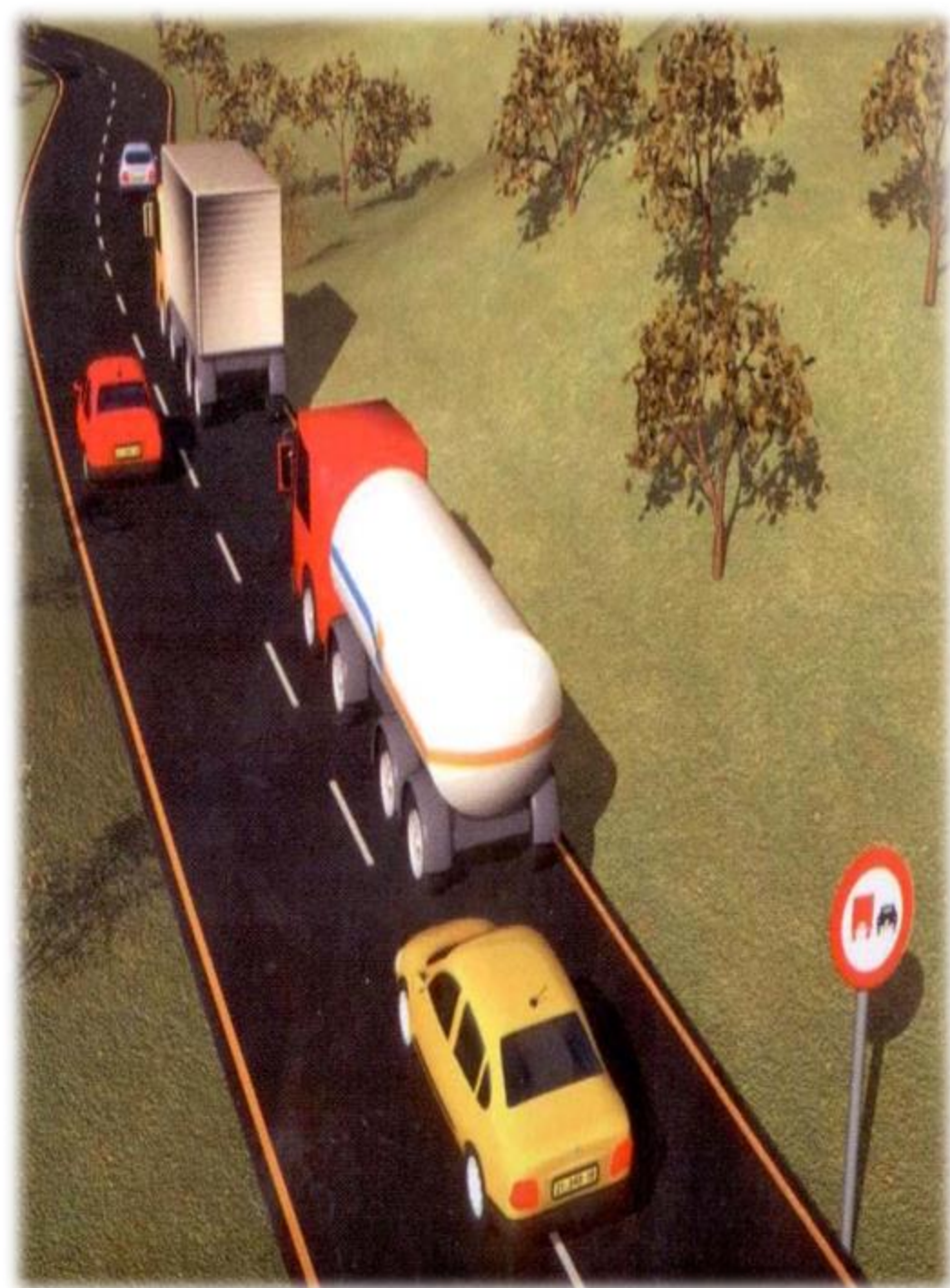
نهاية مقطع الطريق الذي
يسري عليه قيد التجاوز



ب-10



لا يجوز لمركبة تجارية يزيد وزنها
الإجمالي
المسموح به عن 4 أطنان أن تتجاوز
أو أن تمر عن مركبة ميكانيكية تسير
على
أكثر من عجلتين في نفس اتجاه السير



ب-11



نهاية مقطع الطريق الذي
يسري عليه قيد التجاوز



ب-12



ممنوع دخول المركبات
الميكانيكية باستثناء الدراجة
النارية بدون عربة جانبية



ب-13



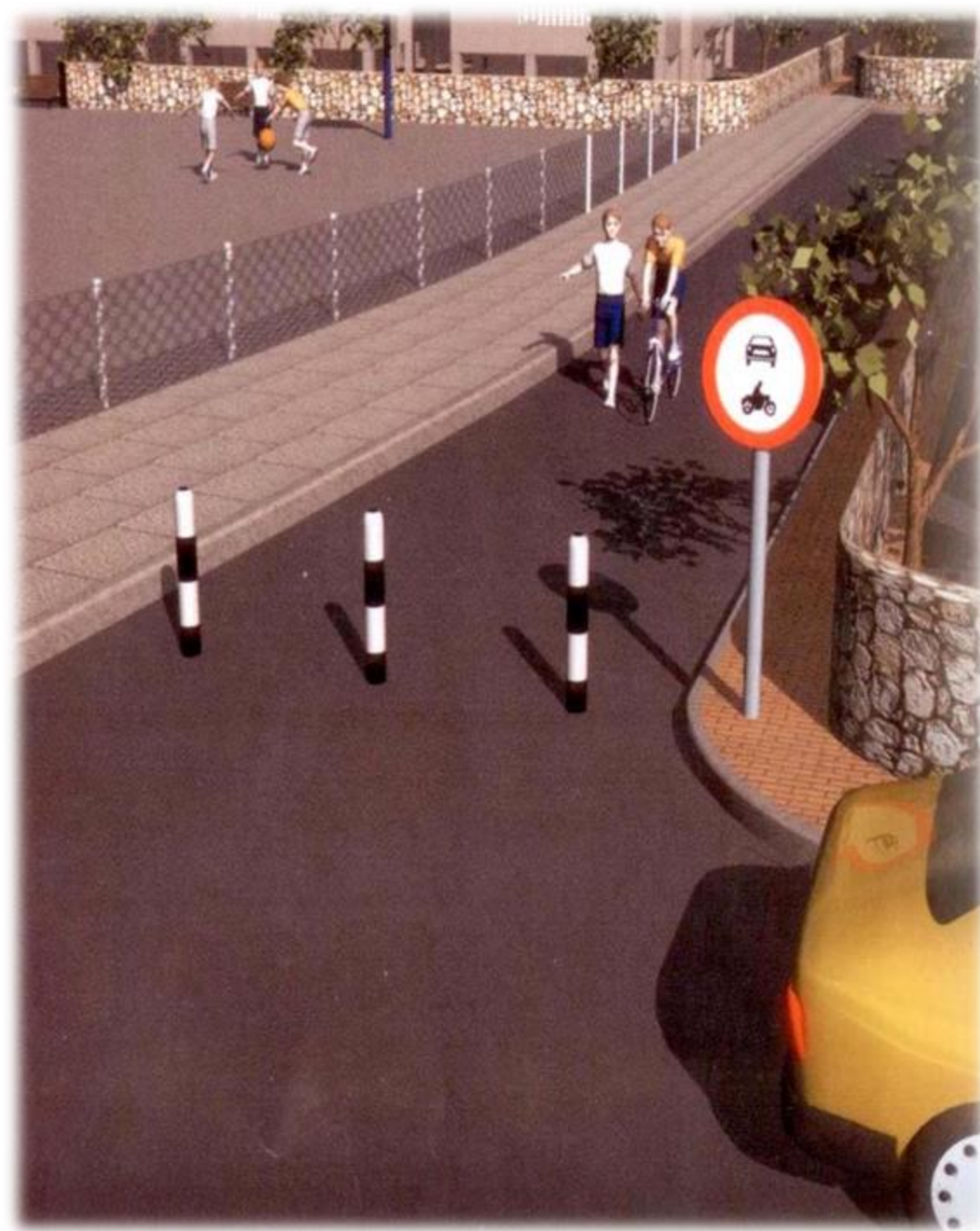
ممنوع دخول الدراجات
النارية للطريق التي
أمامك



ب-14



ممنوع الدخول لجميع
المركبات الميكانيكية
للطريق التي أمامك



ب-15



ممنوع دخول المركبات
الميكانيكية التجارية التي يزيد
وزنها الإجمالي المسموح به
بالأطنان عما هو مسجل في
الشاحنة



ب-16



ممنوع دخول جميع
المركبات

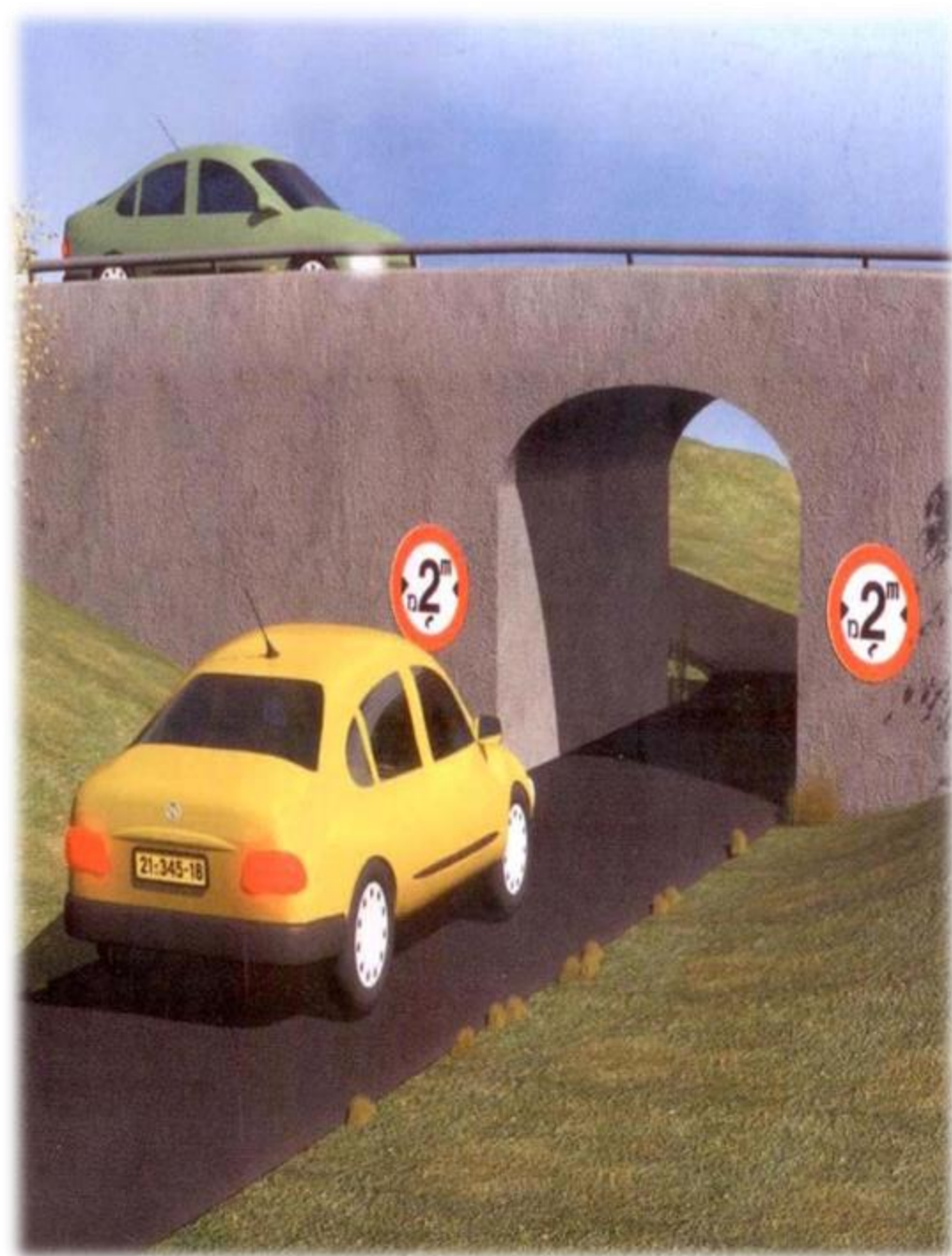
التي يزيد وزنها الإجمالي
المسموح به بالأطنان عما
هو مسجل في الشاحنة



ب-17



ممنوع دخول مركبة
وحمولتها
والتي يزيد عرضها عن عدد
الأمطار المسجل في الشاخصة
للطريق التي أمامك

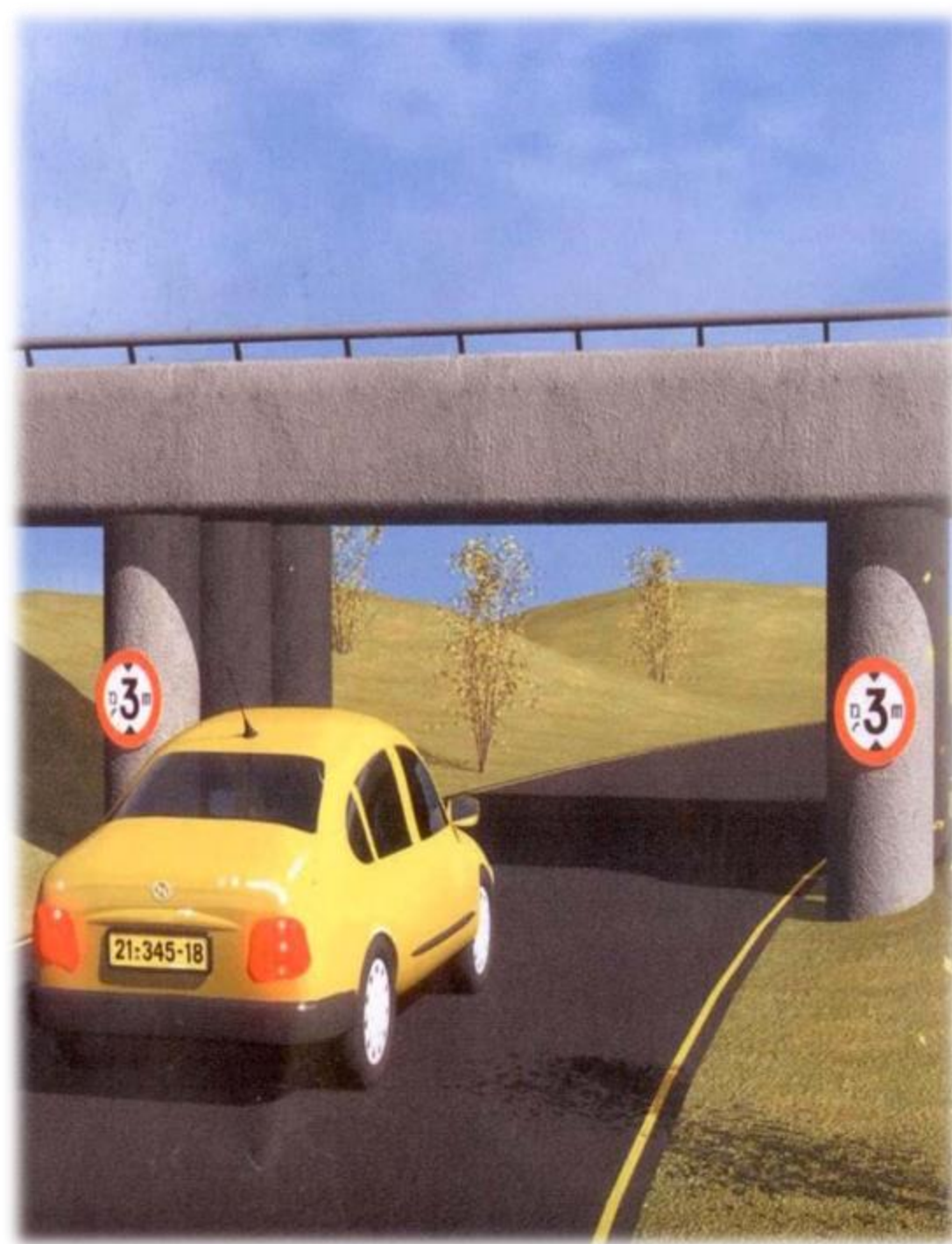


ب- 18



ممنوع دخول مركبة
وحمولتها

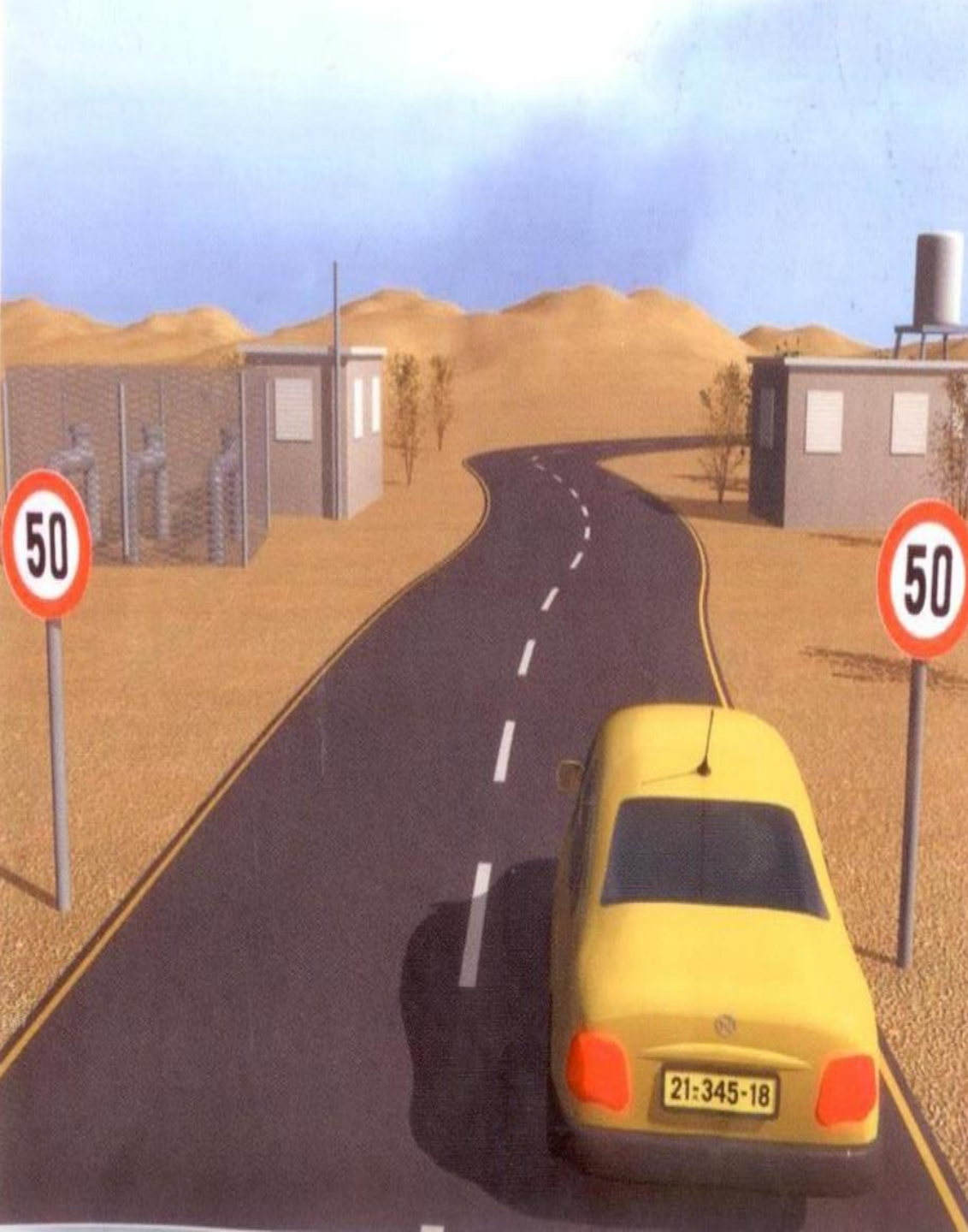
والتي يزيد ارتفاعها عن عدد
الأمطار المسجل في الشاخصة



ب-20



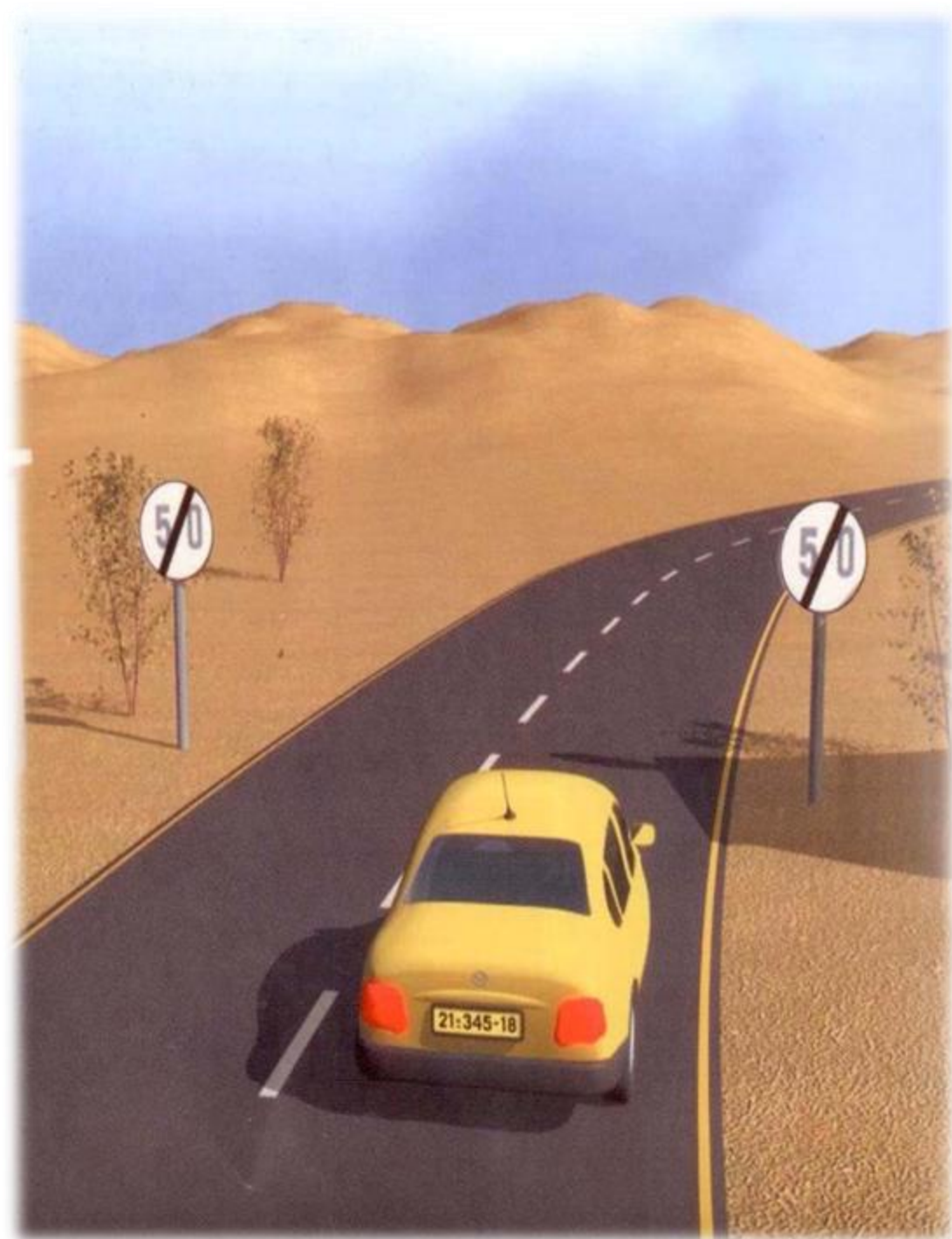
سرعة خاصة : ممنوع
السير بسرعة تزيد عن
عدد الكم/ساعة المسجل
في الشاخصة



ب-21



نهاية المقطع الذي فيه
السرعة الخاصة



ب-24



الدخول إلى طريق أو طرق
بلدية لغاية الشاخصة

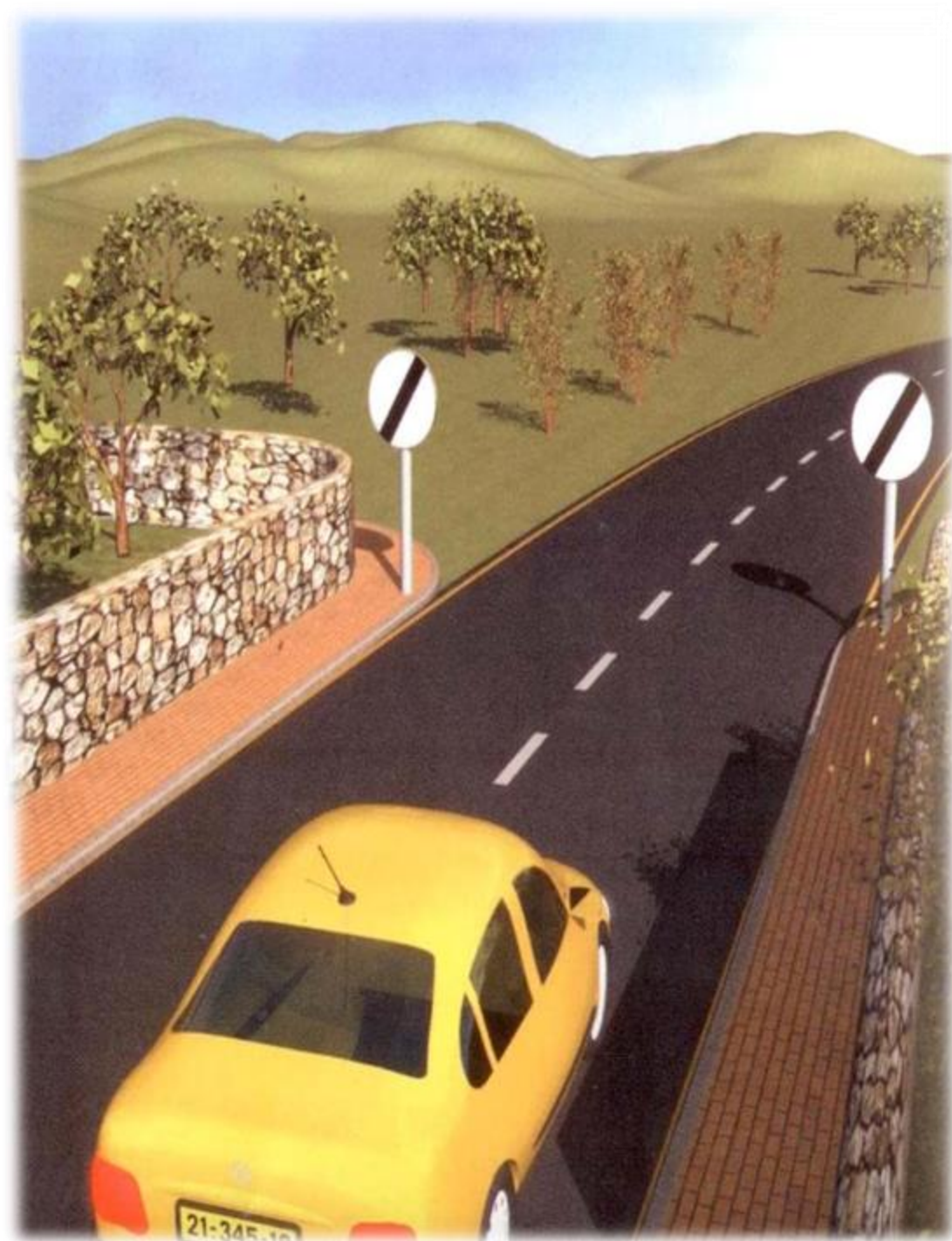
ب-25



ب-25



نهاية الطريق أو الطرق
البلدية

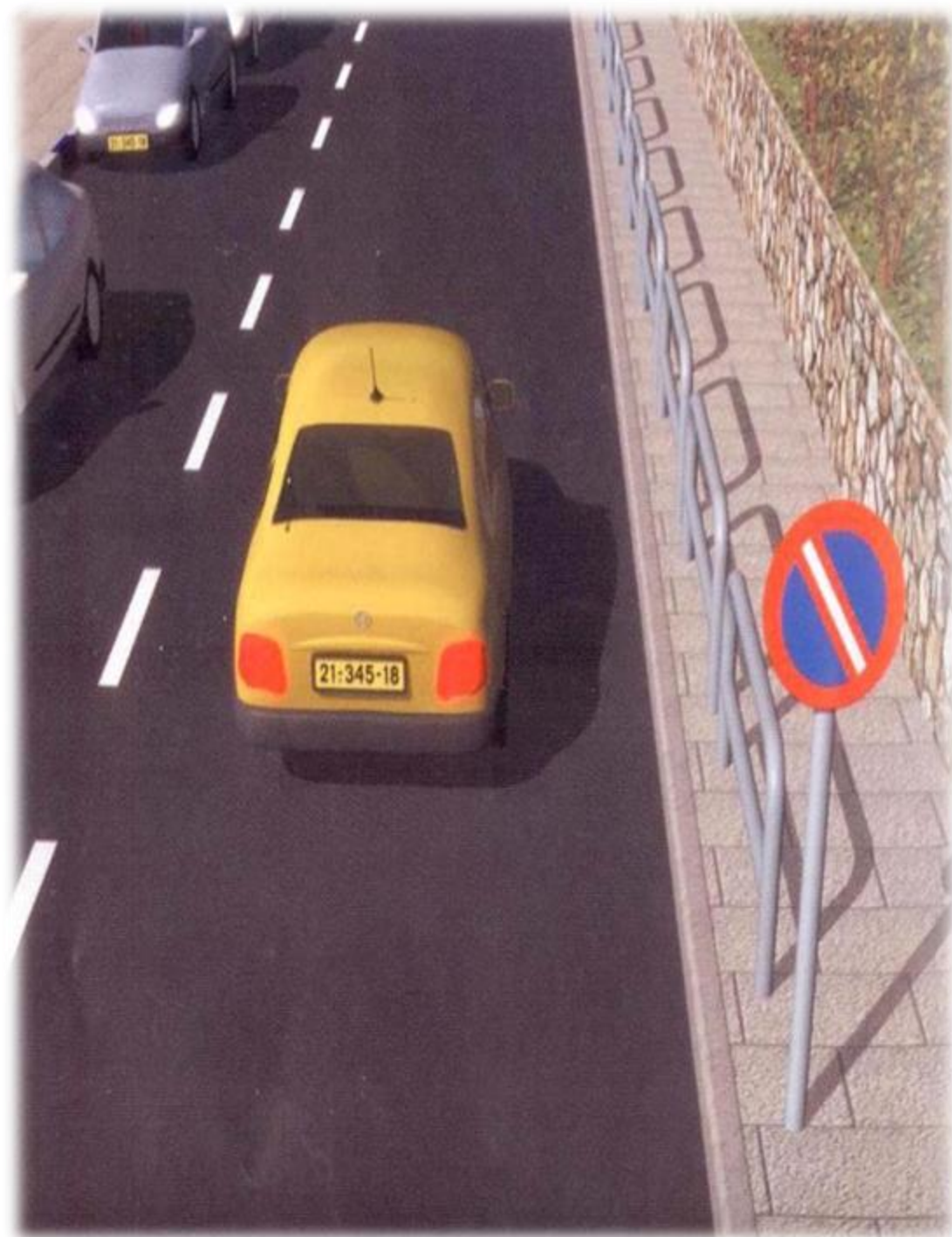


ب-28



ممنوع وقوف مركبة في
الطريق في الجهة التي
أقيمت فيها الشاخصة





ب-29



ممنوع الوقوف والتوقف في
الطريق في الجهة التي أُقيمت
فيها الشاحصة إلا لتنفيذ أمر
قانوني

ب-30



ممنوع وقوف مركبة تجارية يزيد
وزنها الإجمالي المسموح به عن
10000 كغم في المنطقة التي
أقيمت في بدايتها الشاحنة





ب-31

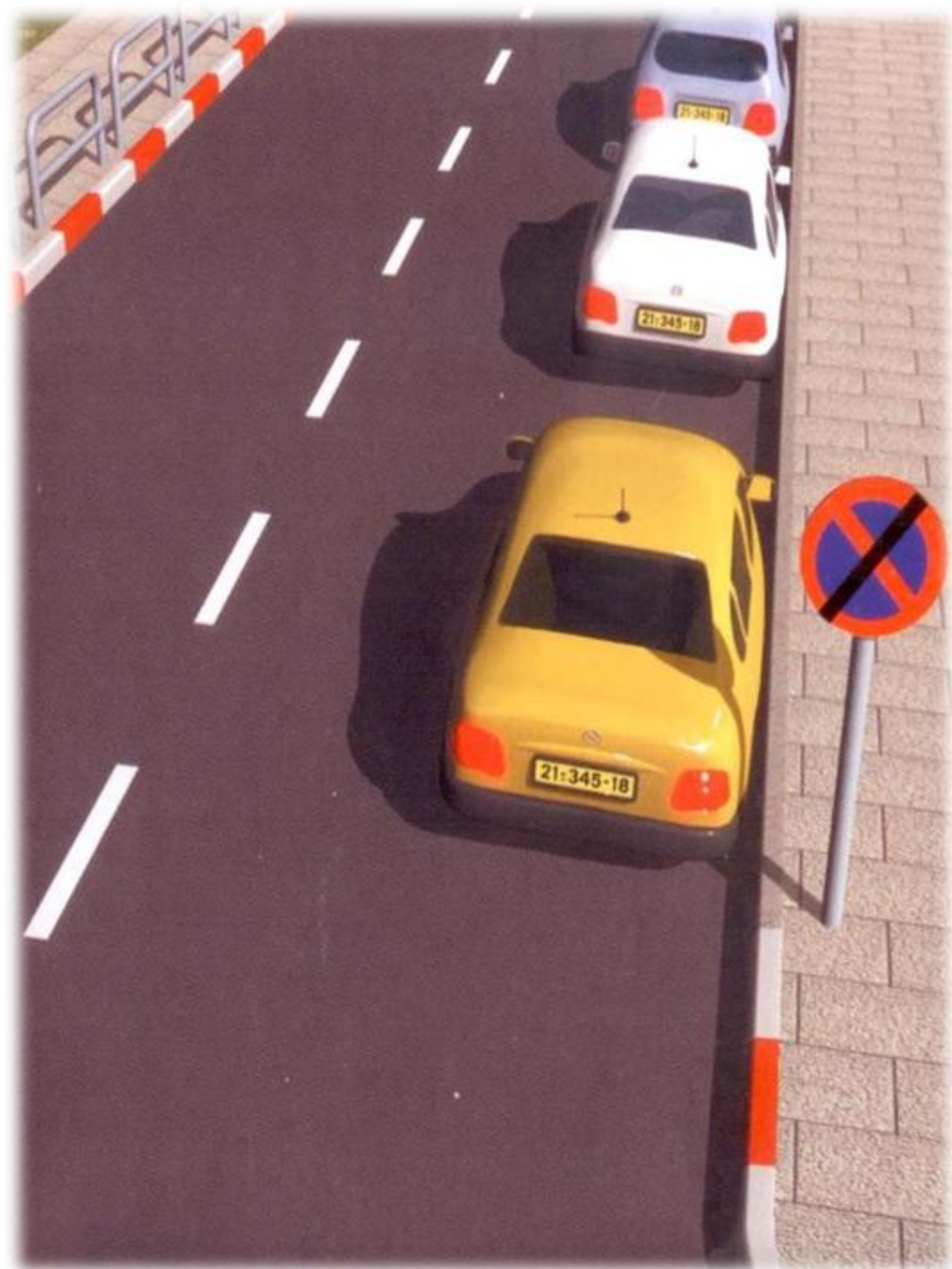


نهاية المنطقة التي يُمنع فيها
وقوف مركبة تجارية يزيد وزنها
الإجمالي المسموح به عن
10000 كغم

ب-32



نهاية المنطقة التي يُمنع فيها
الوقوف
أو التوقف
إلغاء الشاخصتين رقم : ب-28 و
ب-29



ب-33



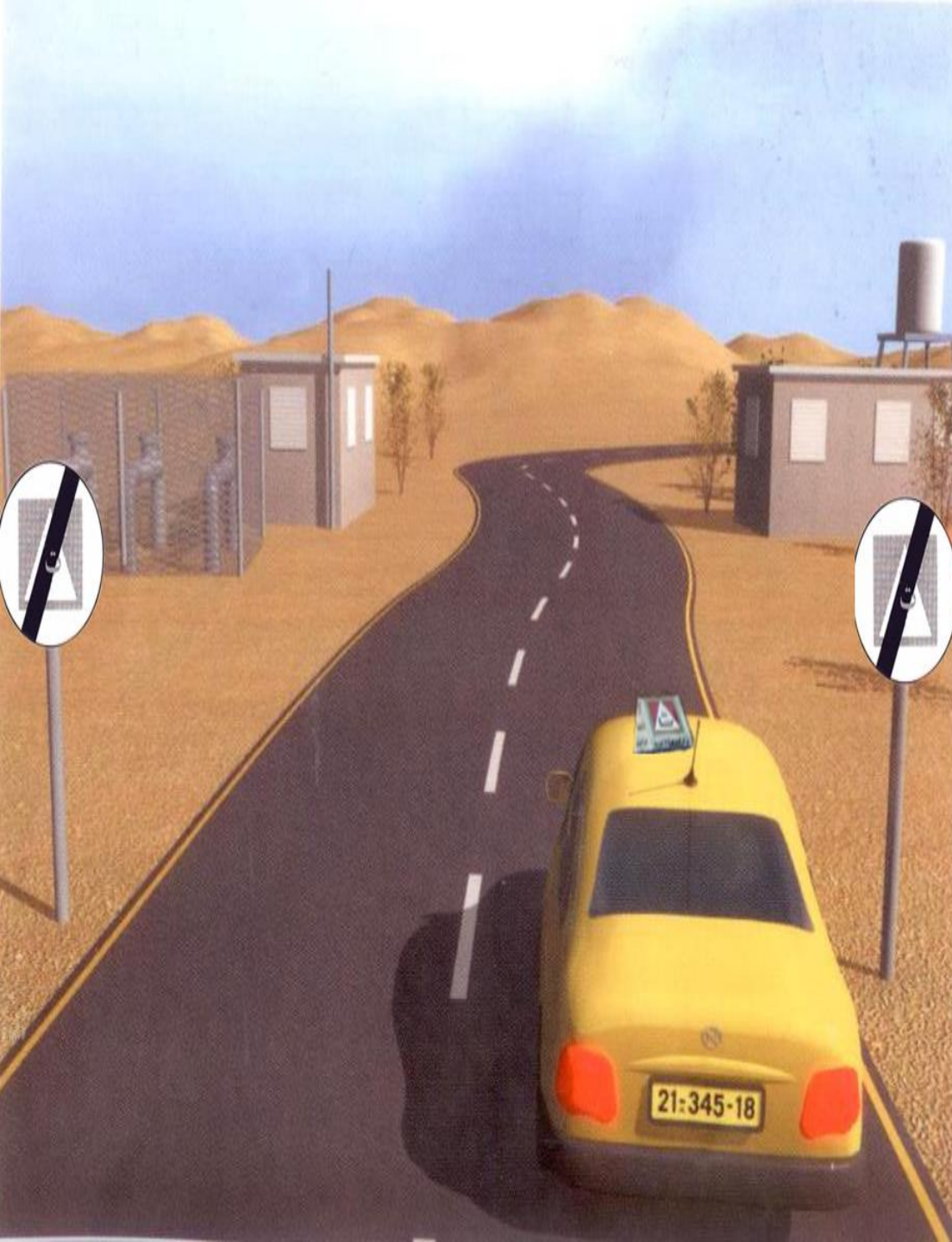
الدخول إلى منطقة يحظر
فيها دخول مركبة تعليم
السواقة أثناء التعليم ما عدا
الباص



ب-34



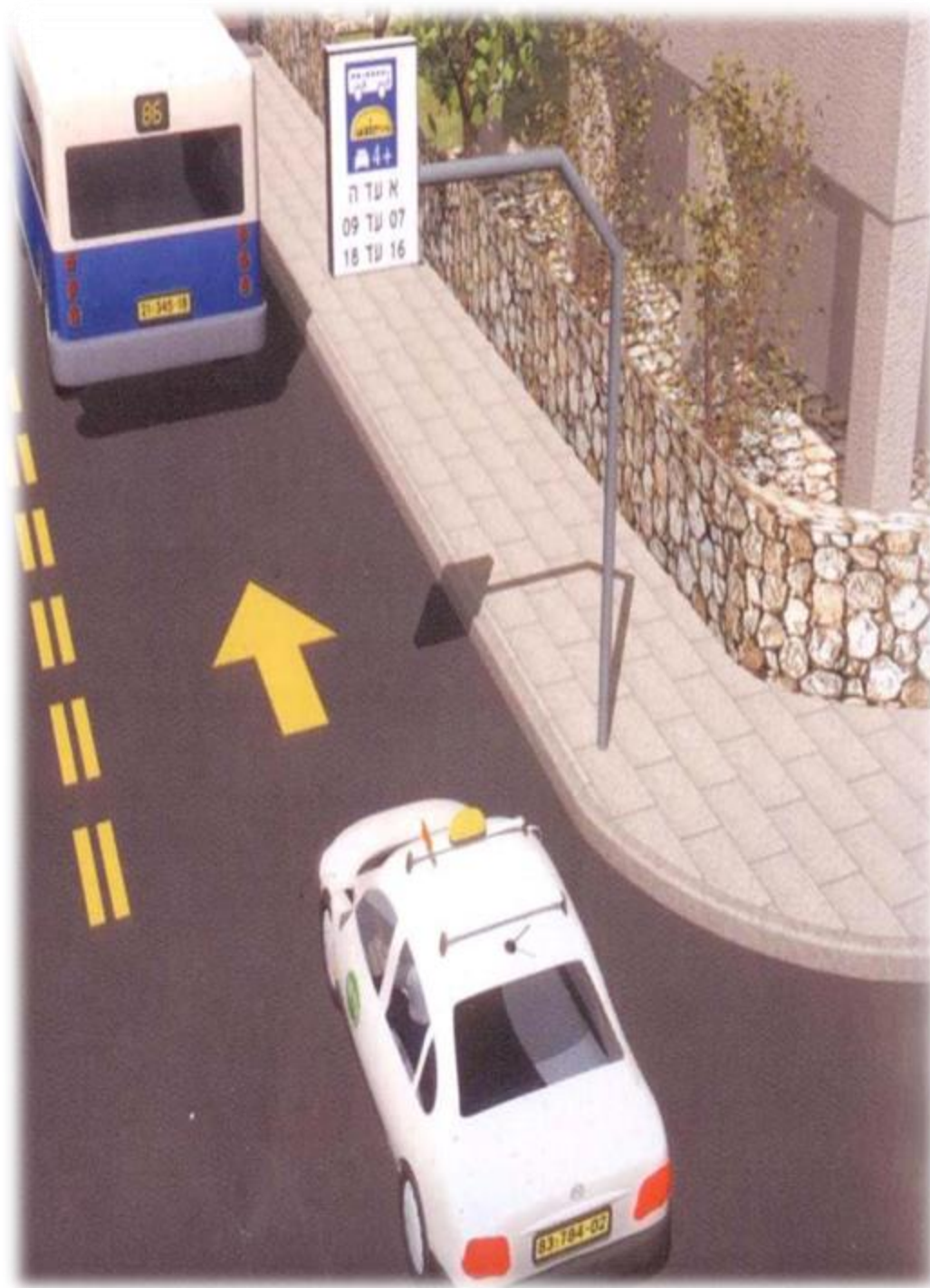
نهاية المنطقة التي يحظر فيها
دخول مركبة تعليم السواقة
أثناء التعليم



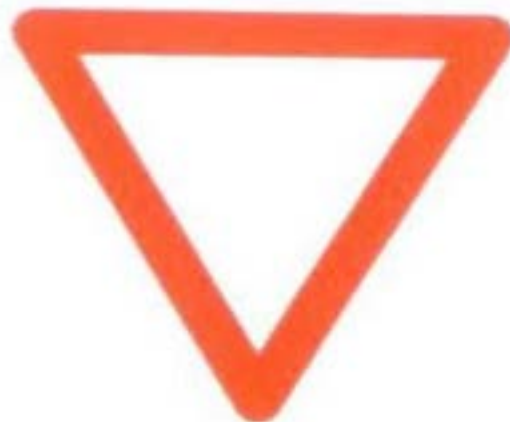
ب-35



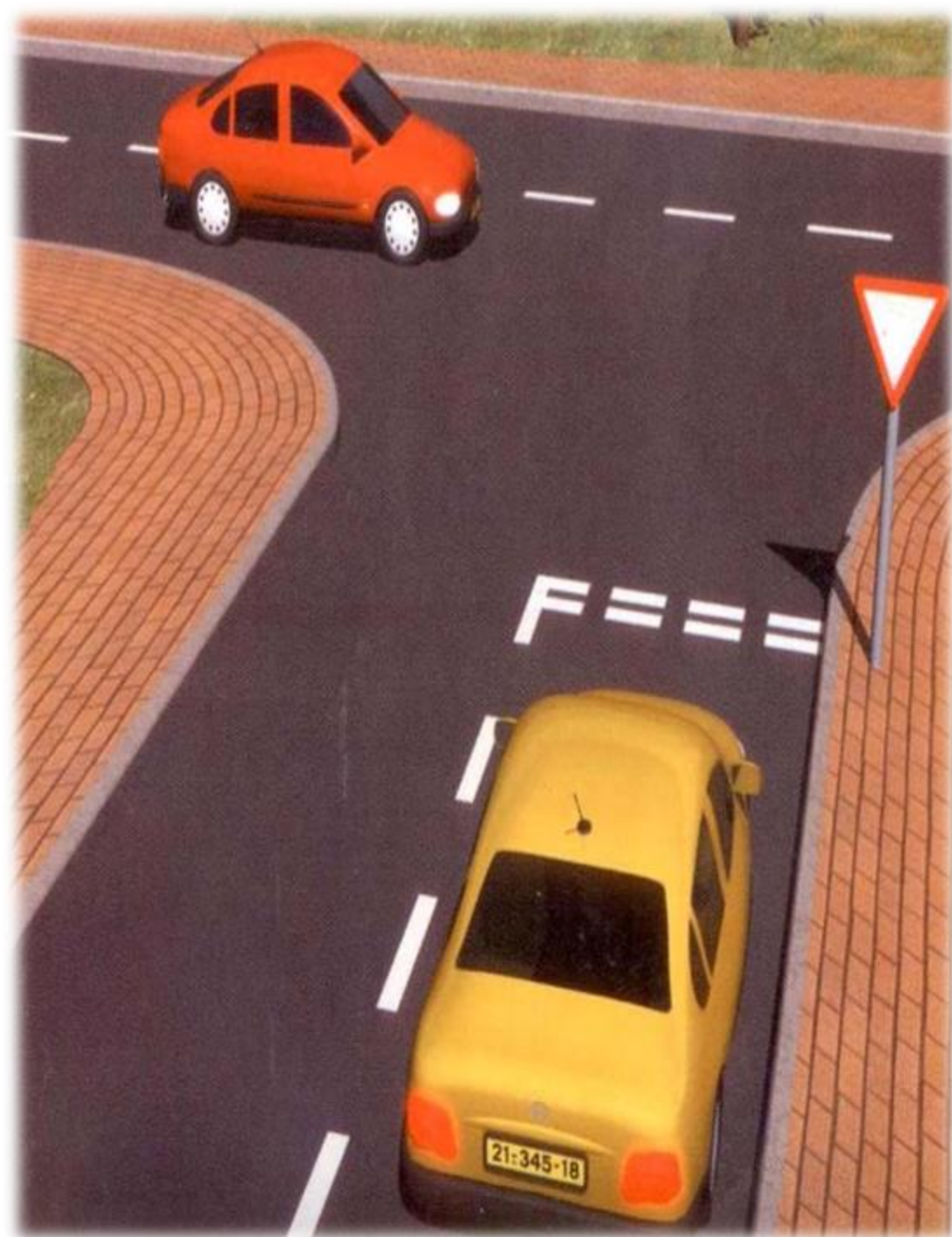
يجوز السفر في الشارع أو في المسلك
للقطار الخفيف وللباص والصالون
العمومي وللمركبات التي تنقل على الأقل
عدد الركاب المذكور في الشاخصة . إذا
ذُكر خلاف ذلك أو أنواع مركبات أكثر
من الموجودين في الشاخصة فتسري
أحكام الشاخصة كما ورد فيها .



ب-36



أعطِ حق الأولوية لحركة
السير في الطريق القاطعة
أمامك



ب-37



قف ! وأعطِ حق الأولوية لحركة السير في الطريق القاطعة أمامك.

إذا كانت الشاخصة في الجهة اليسرى للشارع فتسري فقط على من يعتزم الاستدارة إلى اليسار أو من يعتزم الاستدارة إلى اليسار للسير في الاتجاه المعاكس

ب-38



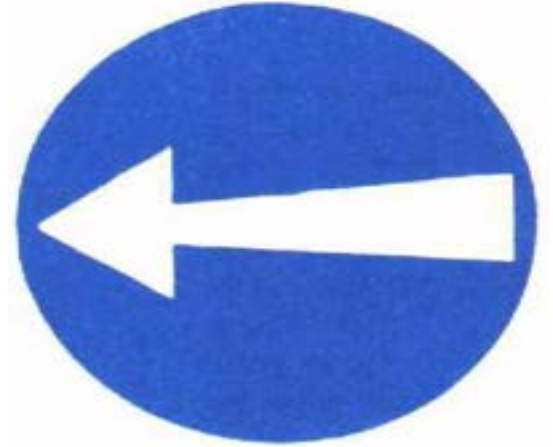
قف! (شاخصة متقلّة) بالنسبة لمكان
إقامتها وحتى تلقي الإذن بمتابعة السفر أو
حتى ظهور الشاخصة رقم : ب-39

ب-39

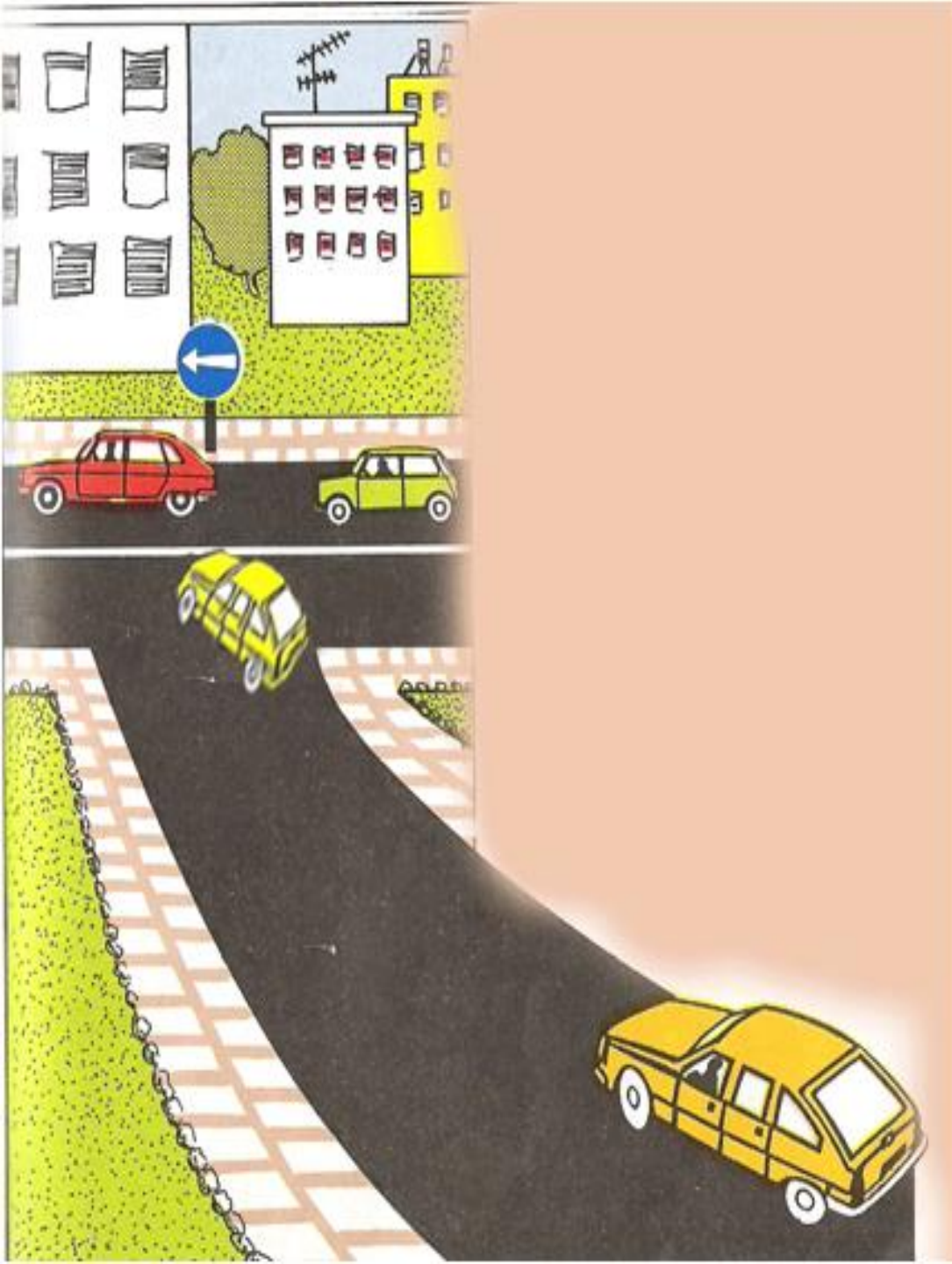


تقدم بحذر
(شاخصه متنقله)

ب-41



سر إلى اليسار - سر من أمام
الشاخصة
السهم باللون الأصفر يدل على
اتجاه السير للمواصلات
العمومية فقط



ب-43



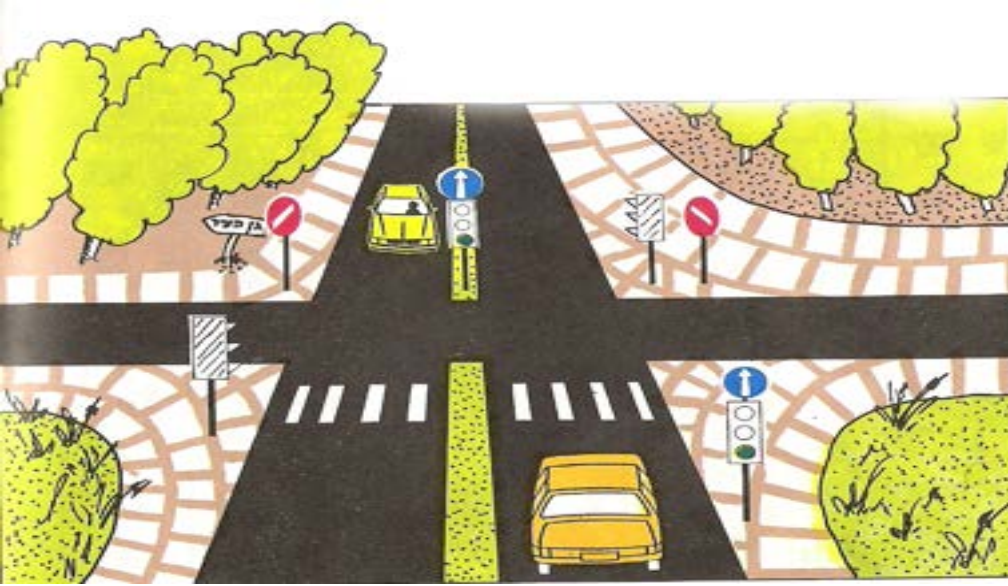
سر إلى اليسار - سر من
خلف الشاخصة السهم باللون
الأصفر يدل على اتجاه السير
للمواصلات العمومية فقط



ب-44



سر إلى الأمام ، إذا كان السهم
مائلاً فسر باتجاه السهم
السهم باللون الأصفر يدل على
اتجاه السير للمواصلات
العمومية فقط



ب-46



سر إلى اليسار أو إلى الأمام
السهم باللون الأصفر يدل
على اتجاه
السير للمواصلات العمومية
فقط



ب-47



سر إلى اليمين أو إلى اليسار
- السهم باللون الأصفر يدل
على اتجاه السير للمواصلات
العمومية



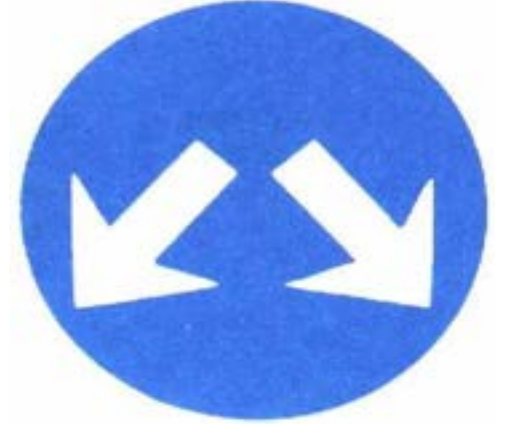
ب-48



أعطِ حق الأولوية لحركة السير
القاطعة طريقك والتي تسير حول
الدوار
أو على خط سكة الحديد واعر
من جهة الدوار اليمنى

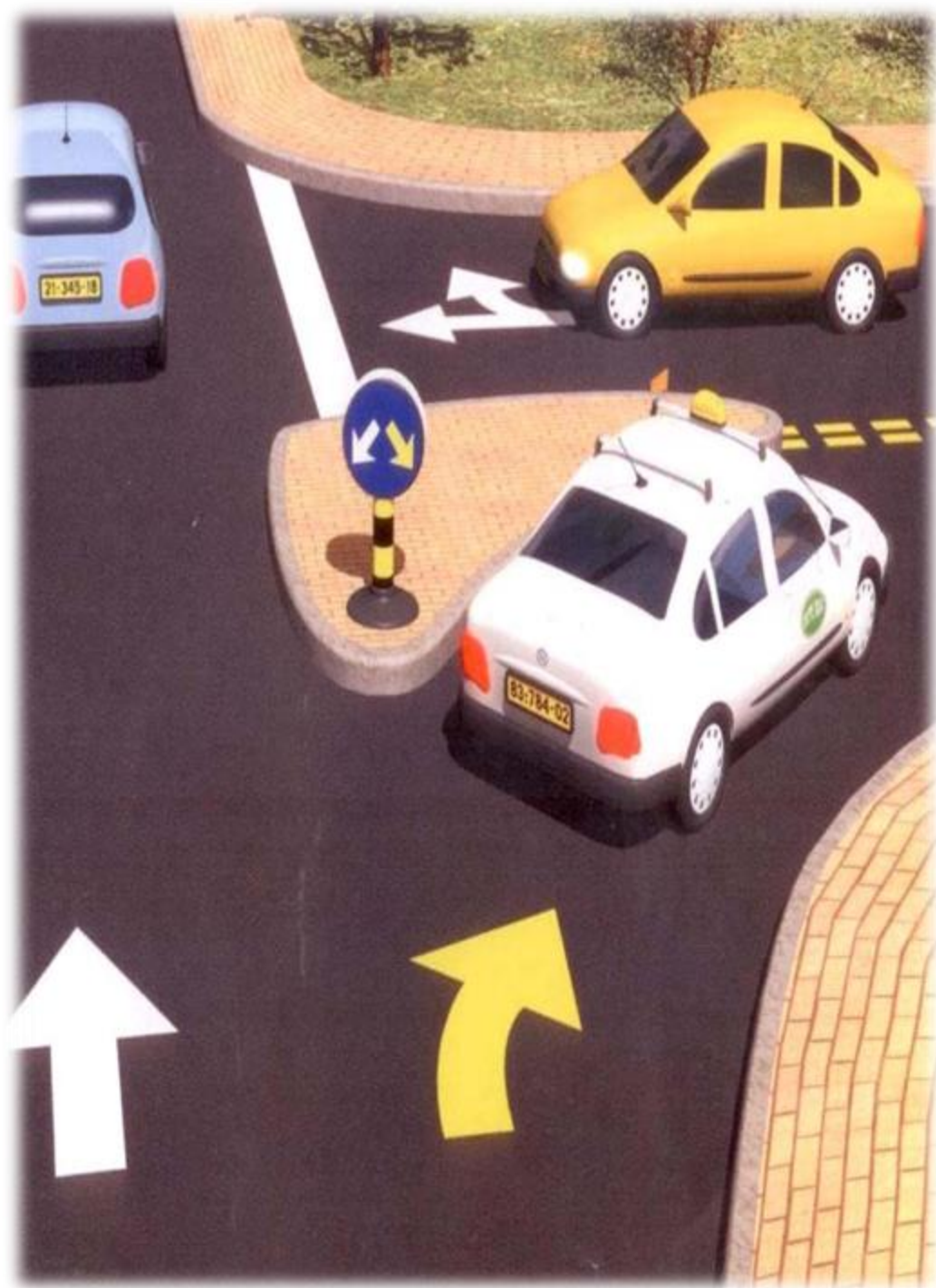


ب-49



يجوز عبور المكان الموسوم بهذه
الشاخصة من اليمين أو من
اليسار.

سهم بلون اصفر يدل على اتجاه
السير للمواصلات العمومية فقط



ب-51



اعبر المكان الموسوم
بالشاخصة من جانبه
الأيسر

ب-52



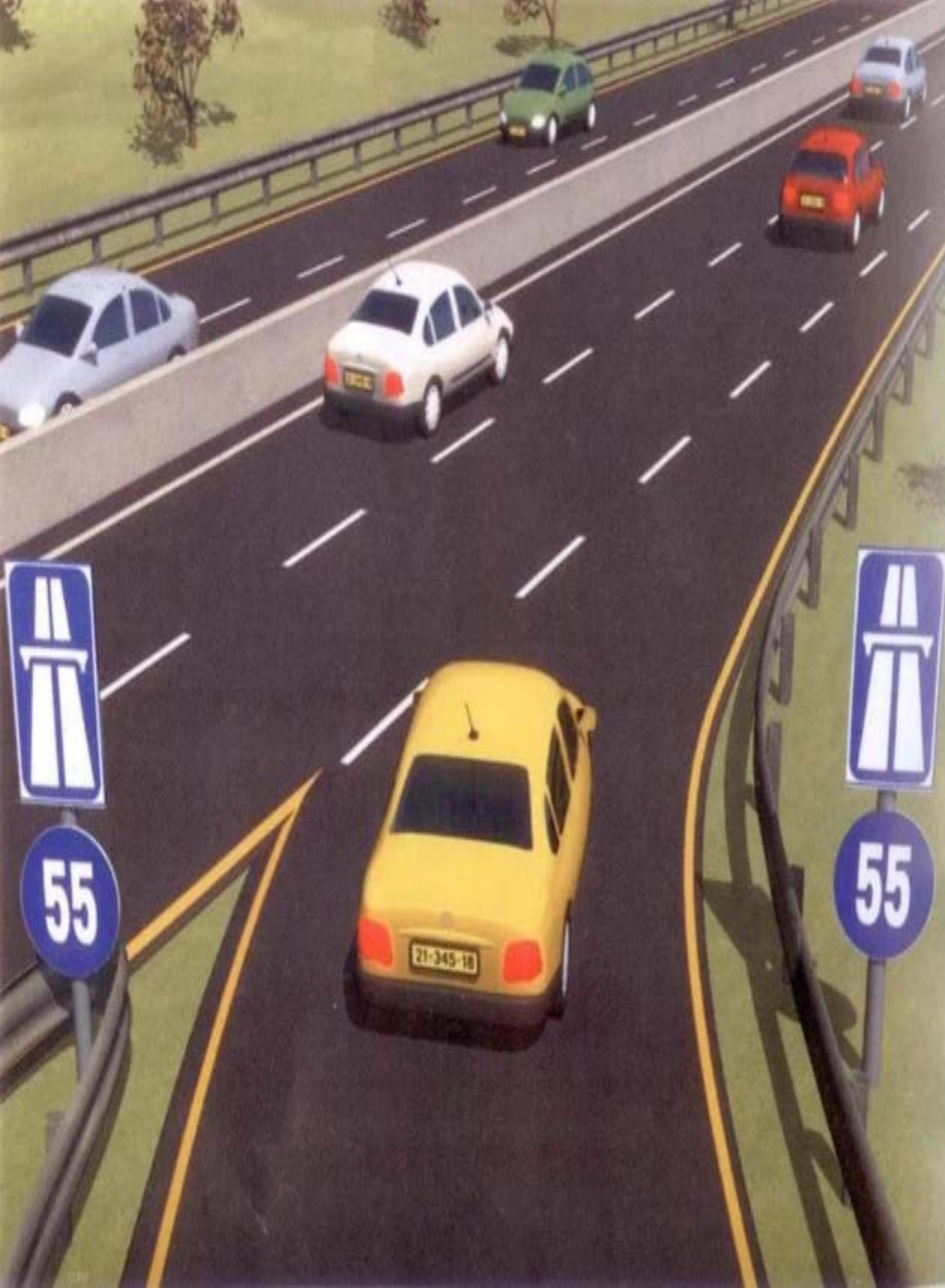
طريق للمركبات الميكانيكية
فقط لغاية المفترق القريب



ب-53



طريق للمركبات الميكانيكية
التي تستطيع ويجوز لها
السير بسرعة لا تقل عن
ما هو مسجل في الشاخصة
بالكم/ساعة



ب-54



الدخول إلى طريق سريعة: ممنوع دخول المشاة والدراجات الهوائية والمركبات البطيئة وعربات اليد والحيوانات ولكل مركبة لا تستطيع ولا يجوز لها السير بالسرعة المذكورة في الشاخصة ب-53

والتي أُقيمت على مدخل الطريق السريعة

ب-55



نهاية الطريق السريعة



ب-57



مكان إنزال وإصعاد الركاب
للصالحون العمومي بدون انتظار
5م قبل و- 5م بعد مكان نصبها

08/03/2011

ب-58



محطة صالون عمومي: ممنوع وقوف
أو توقف أية مركبة أخرى باستثناء إنزال
الركاب وكذلك توقف ووقوف صالون عمومي
بعدد يزيد عن المسجل في الشاخصة . إذا
ذُكرت أرقام صالون عمومي أو إشارات
حددها سلطة الشاخصات المحلية في الشاخصة
أ-44 تحت الشاخصة، فيجوز الوقوف
للصالونات العمومي المذكورة



ب-59

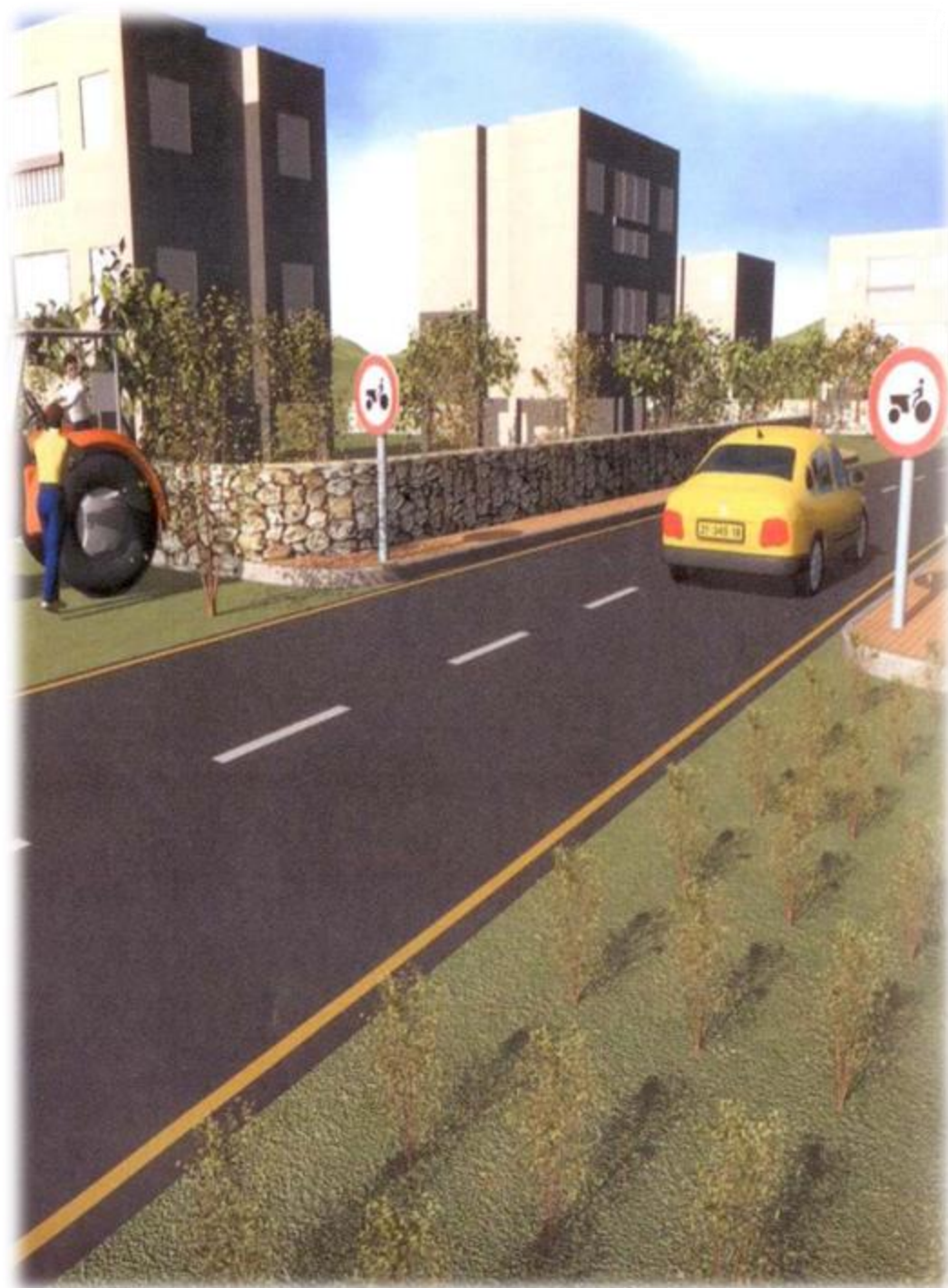


نهاية منطقة محطة
الصالون العمومي

ب-60



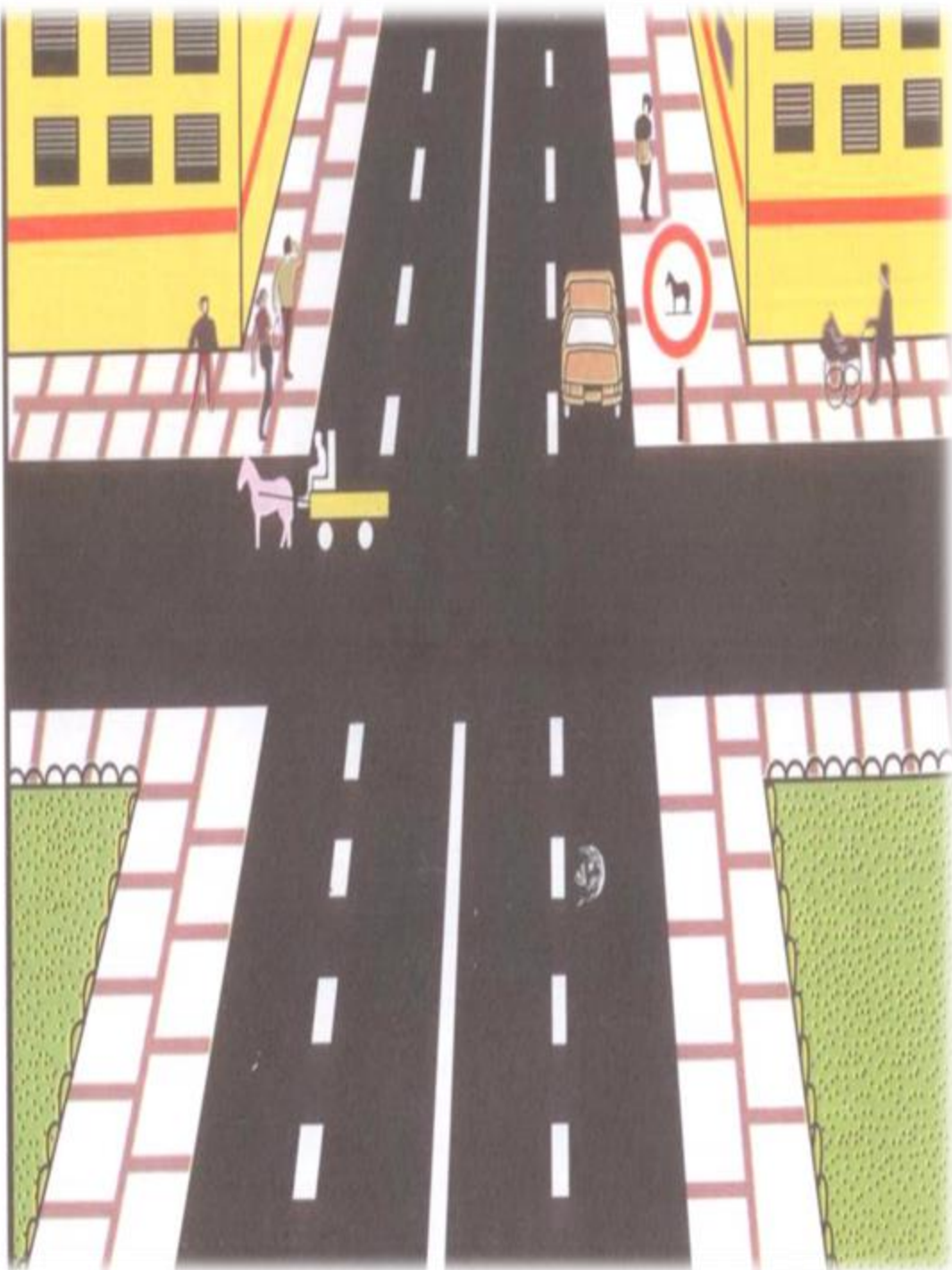
ممنوع دخول التراكاتورات
ومركبات العمل للطريق التي
أمامك



ب-61



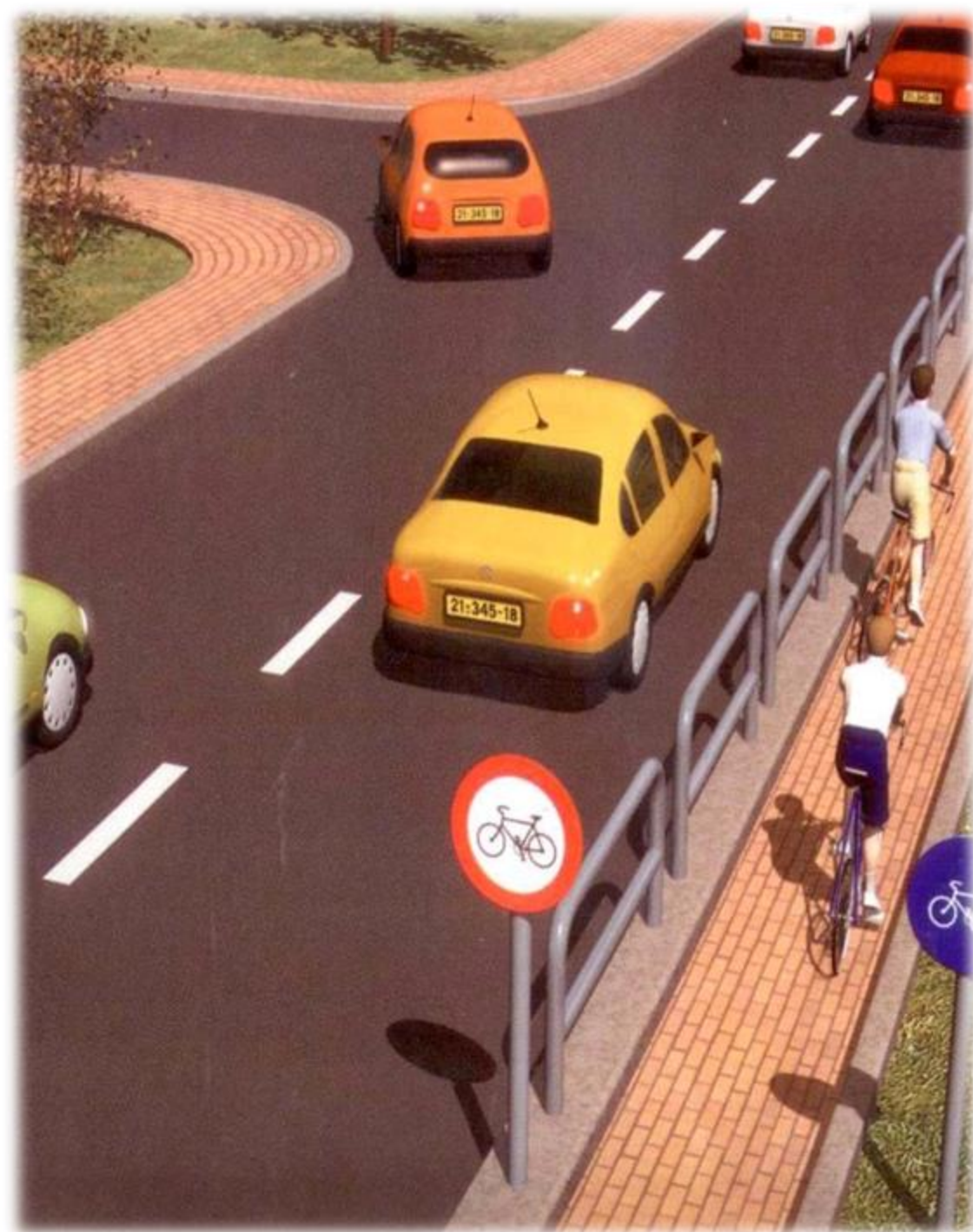
ممنوع دخول الحيوانات أو
العربات
التي تجرها الحيوانات



ب-62



ممنوع دخول الدراجات
الهوائية للطريق التي
أمامك



ب-63



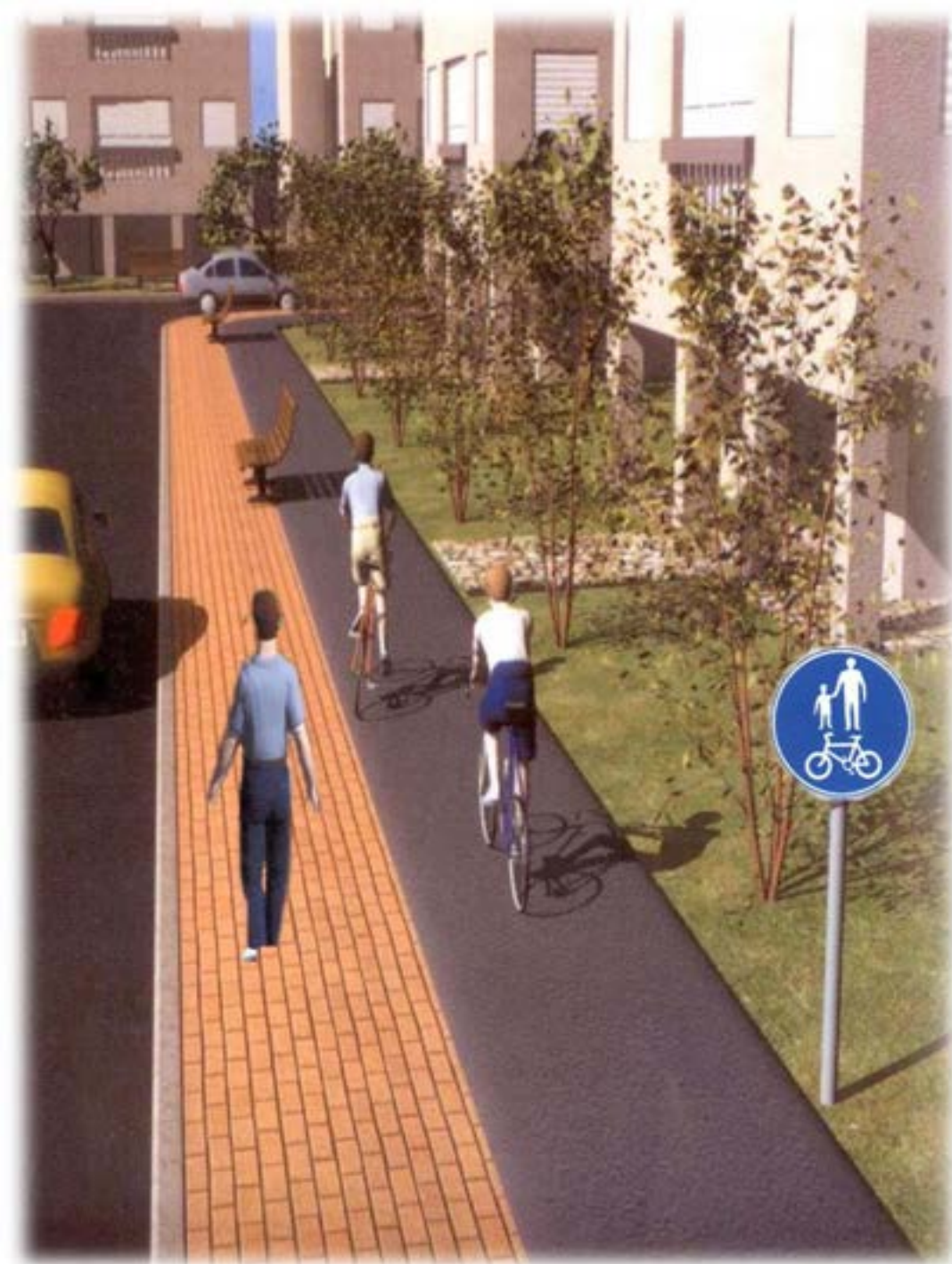
سبيل للدراجات الهوائية
لغاية المفترق القريب



أ ب-63



سبيل للدراجات الهوائية
وللمشاة
فقط لغاية المفترق القريب



ب

ب-63



سبيلان منفردان للدراجات
الهوائية
وللمشاة فقط لغاية المفترق
القريب

ب-64



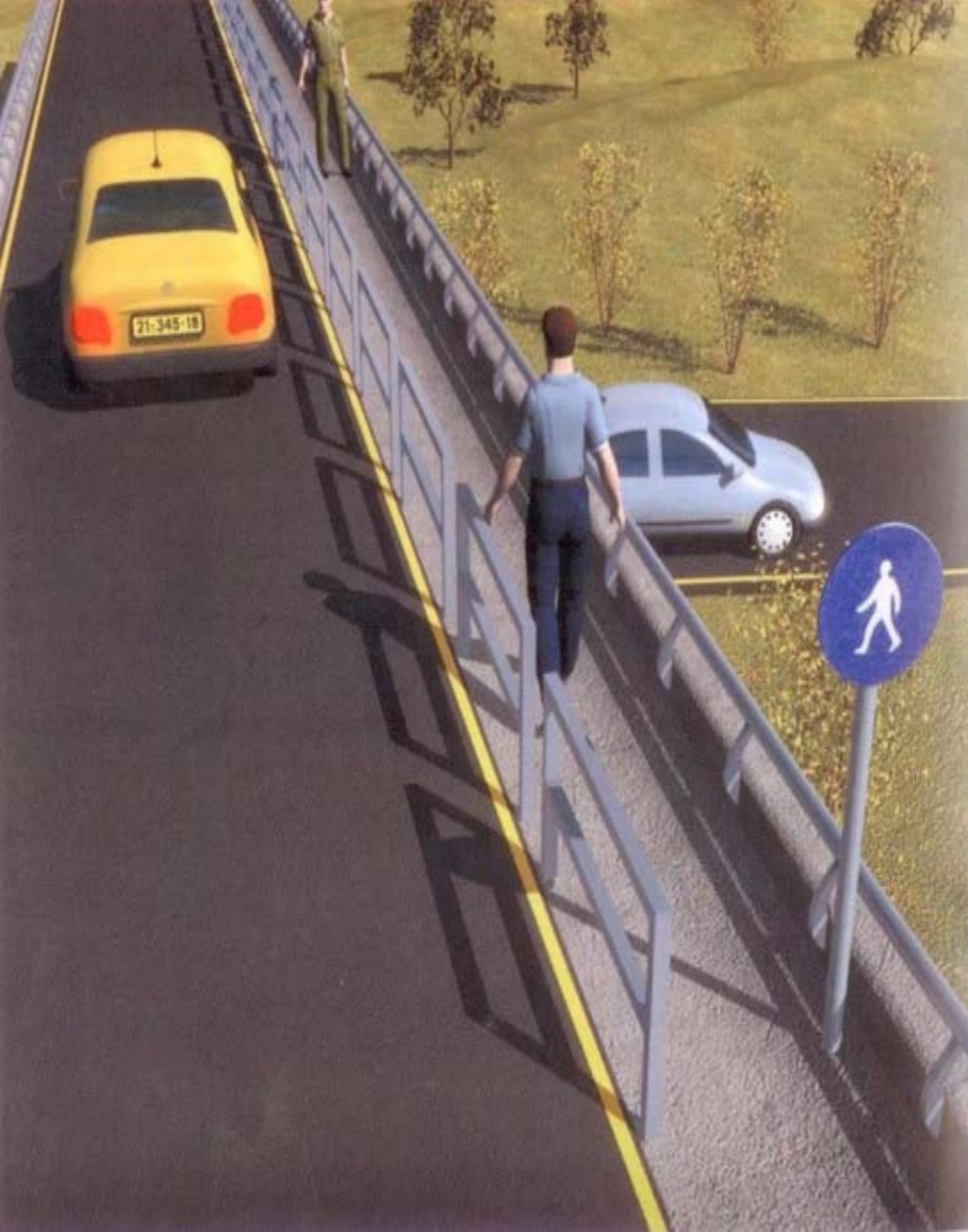
ممنوع دخول المشاة
بما في ذلك طرف
الطريق



ب-65



سبيل للمشاة فقط



نهاية شاخصات الإرشاد

ب-66



ممنوع دخول مركبة تنقل
مواد خطرة والملزمة بوسم
بموجب القانون



بداية شاحصات الاستعلامات

ج-1



موقف للمركبات، وإذا نُكِر نوع من المركبات في اللافتة التي تحت الشاحصة فيكون الموقف فللمركبات المذكورة فقط. إذا وُسمت الشاحصة على لوحة بيضاء بإضافة سهم أزرق أو نُكرت مسافة، هذا يعني الاتجاه إلى الموقف أو مكان الوقوف



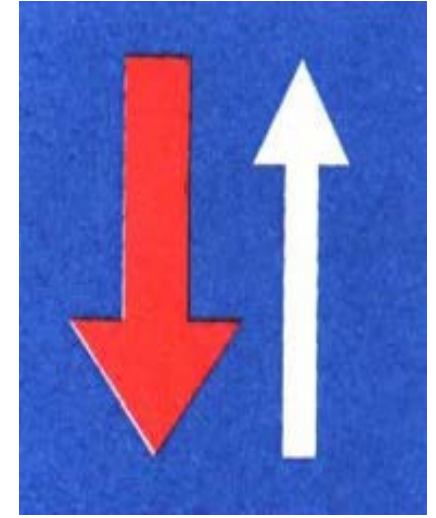
ج-4



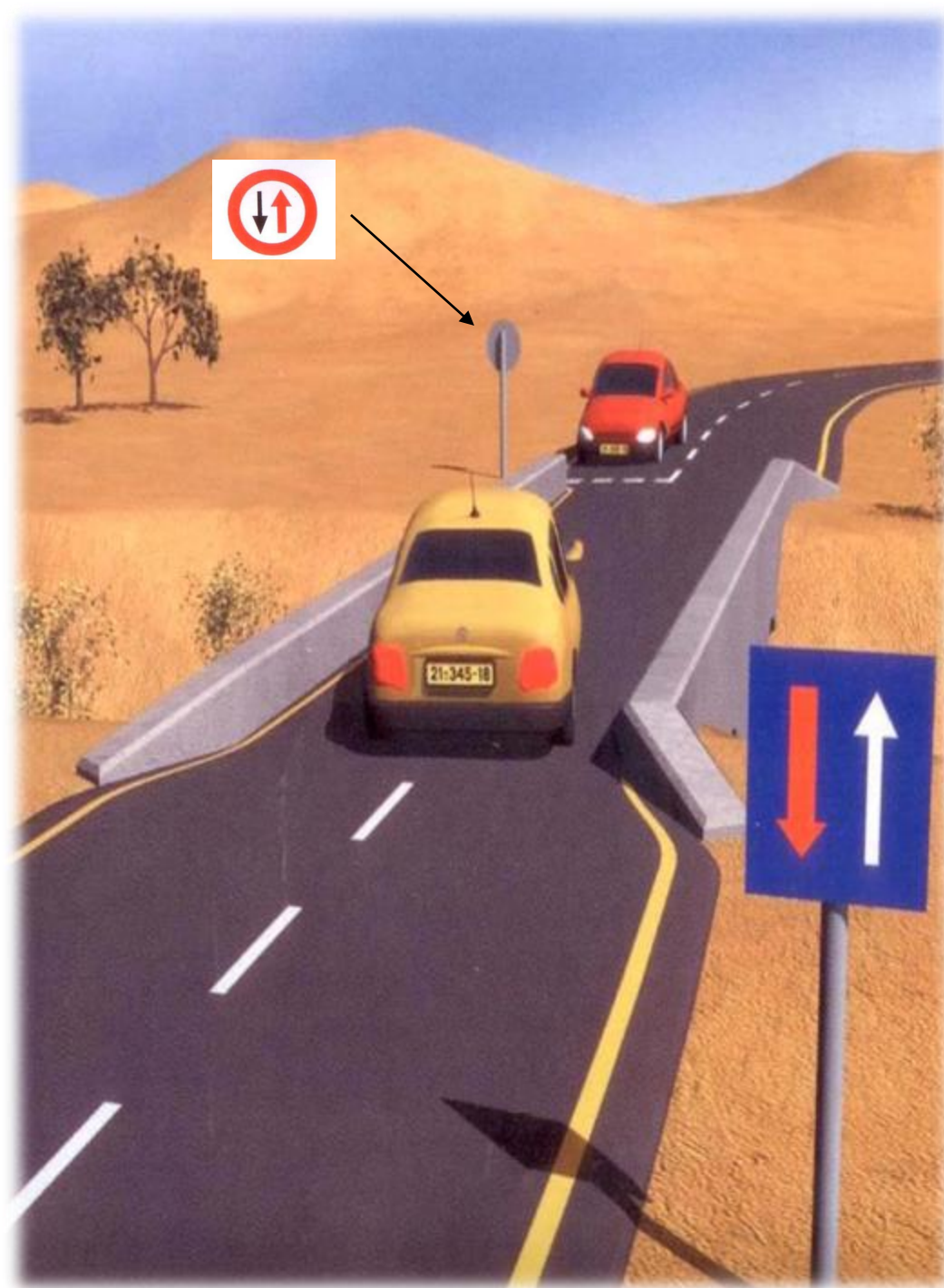
طريق بدون مخرج



ج-5



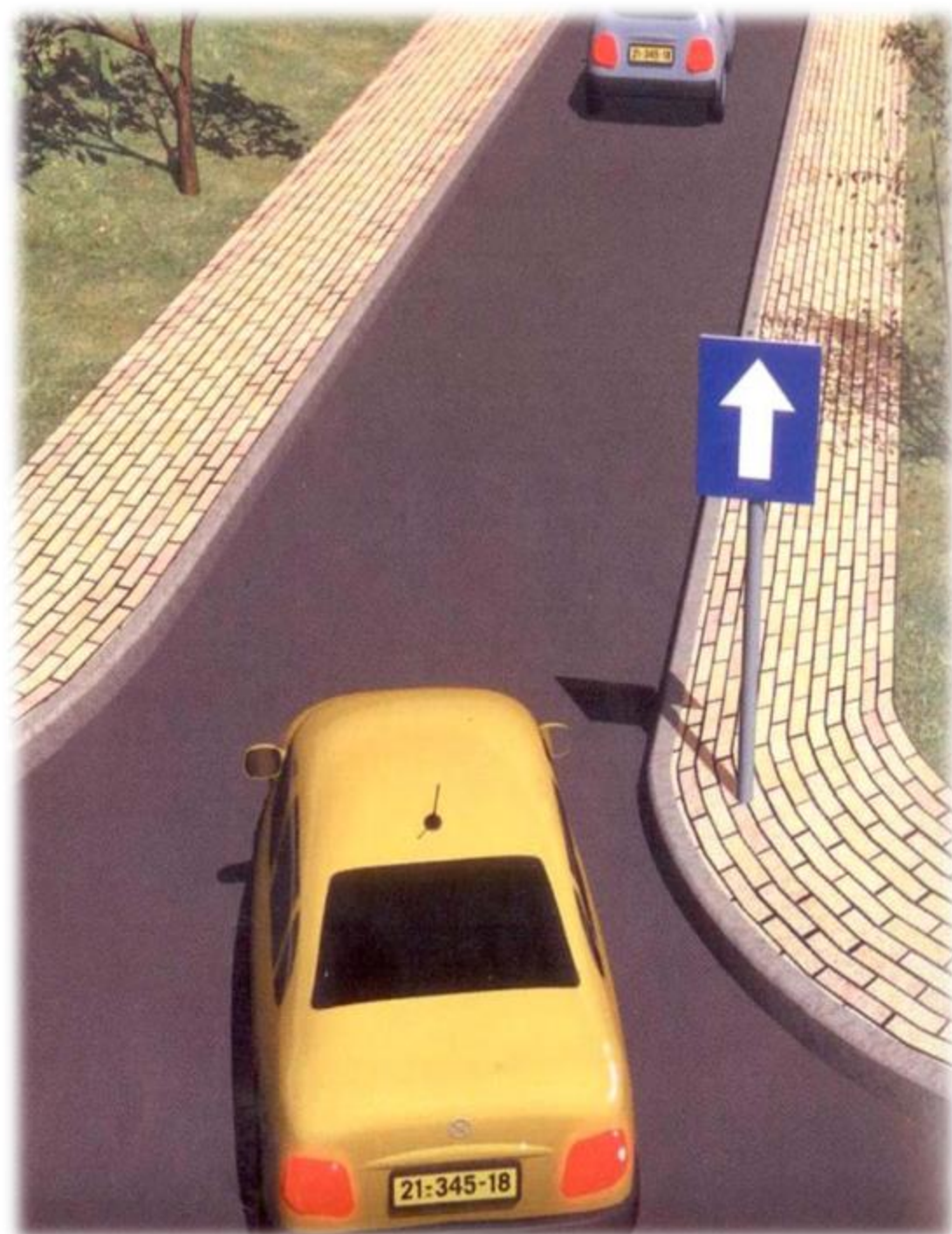
لك حق الأولوية في الطريق
الضيقة بالنسبة لحركة
السير من الاتجاه المعاكس



ج-6



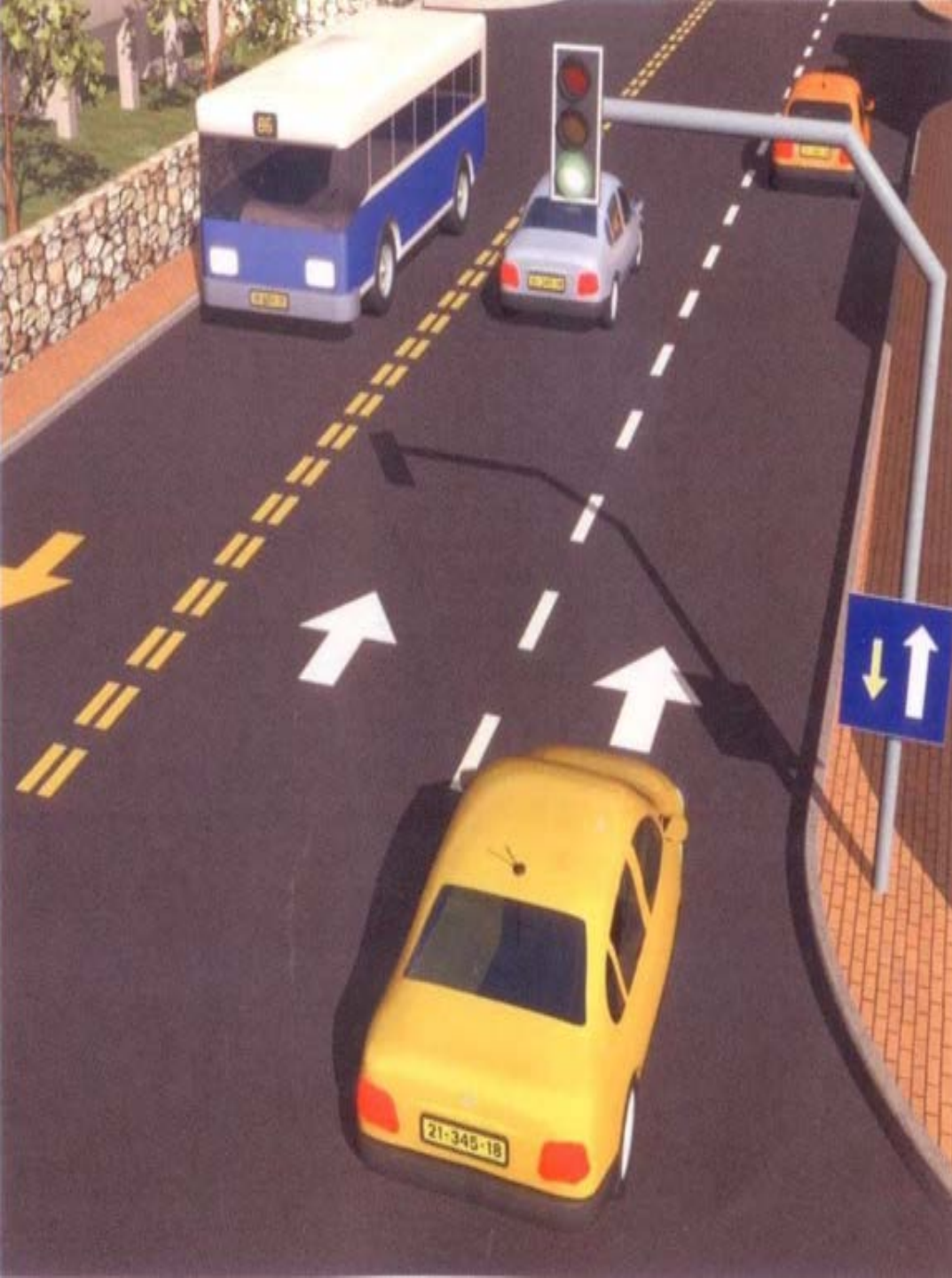
الدخول إلى مقطع طريق فيها
حركة السير باتجاه السهم فقط
(طريق ذات اتجاه واحد)
وحتى المفترق القريب أو
لغاية الشاخصة أ-38



ج-6-أ



حركة السير باتجاه السهم الأبيض مسموحة لجميع المركبات ، أما المركبات التي سُمح له بالسير بموجب الشاخصة ب-35 فيجوز لها السير في الاتجاه المعاكس



ج-7



مكان عبور المشاة



ج-28



لافتة إرشاد قبل المفترق:

تُظهر شكل المفترق . سهم عريض :
طريق رئيسية - سهم رفيع : طريق
ثانوية . إذا ذُكر اسم المكان على خلفية
زرقة فذلك يشير إلى طريق سريعة

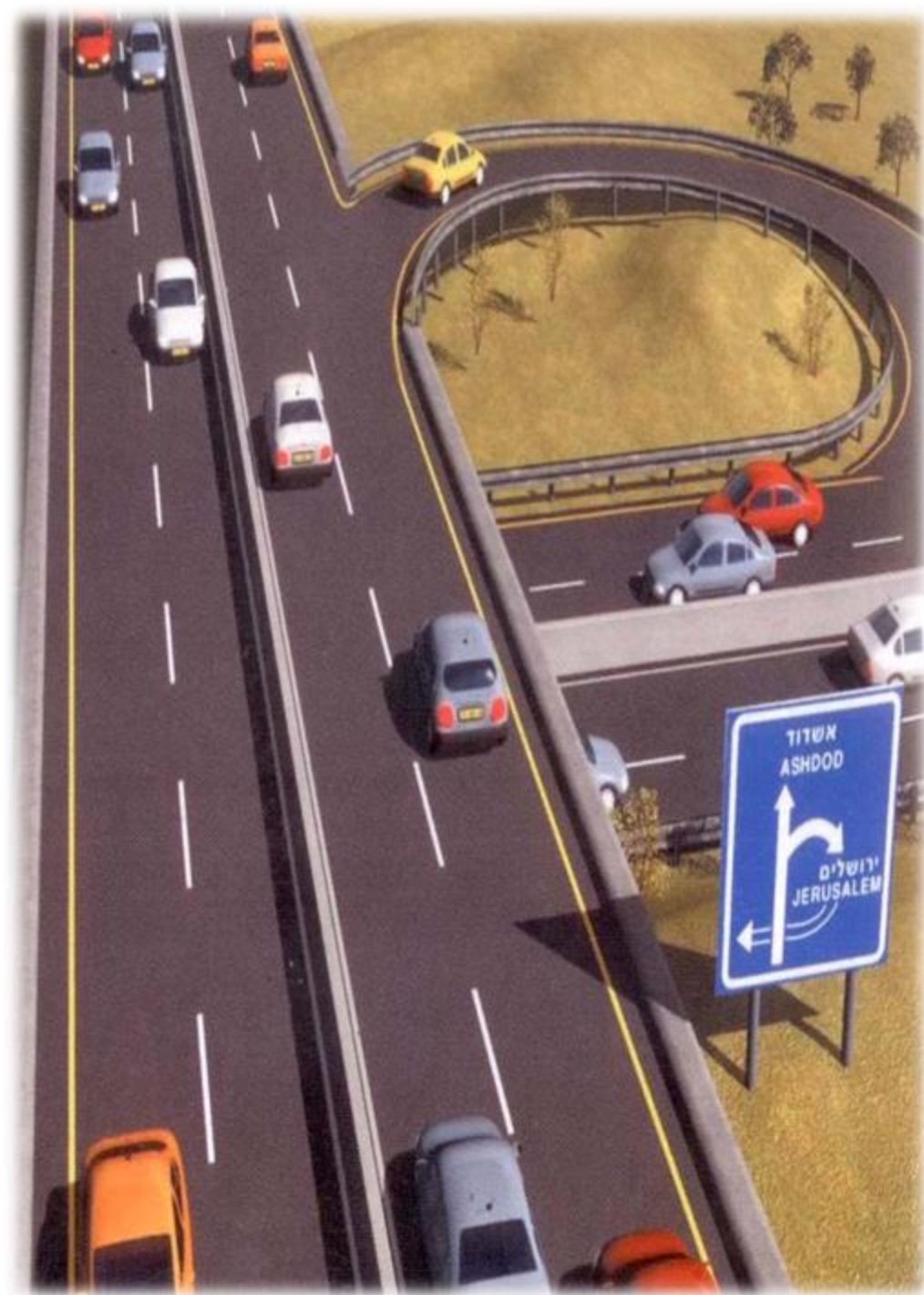


ج-29



لافتة إرشاد قبل محول في طريق
سريعة.

إذا كان لون خلفية اللافتة اخضر فهذا
يعني أن المحول ليس في طريق سريعة



ج-38



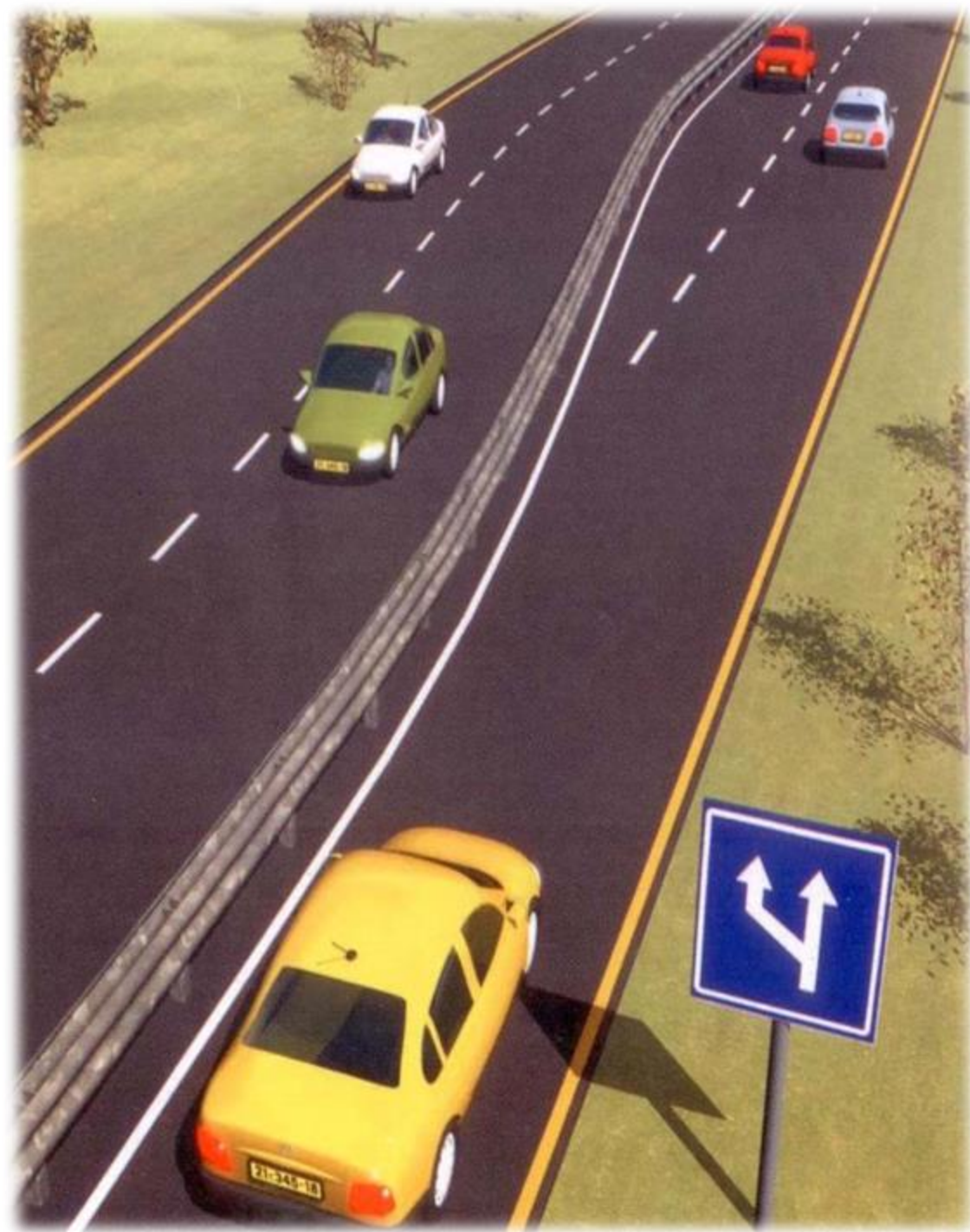
مكان وقوف لمركبة
معاق - مشلول الأرجل



ج-39



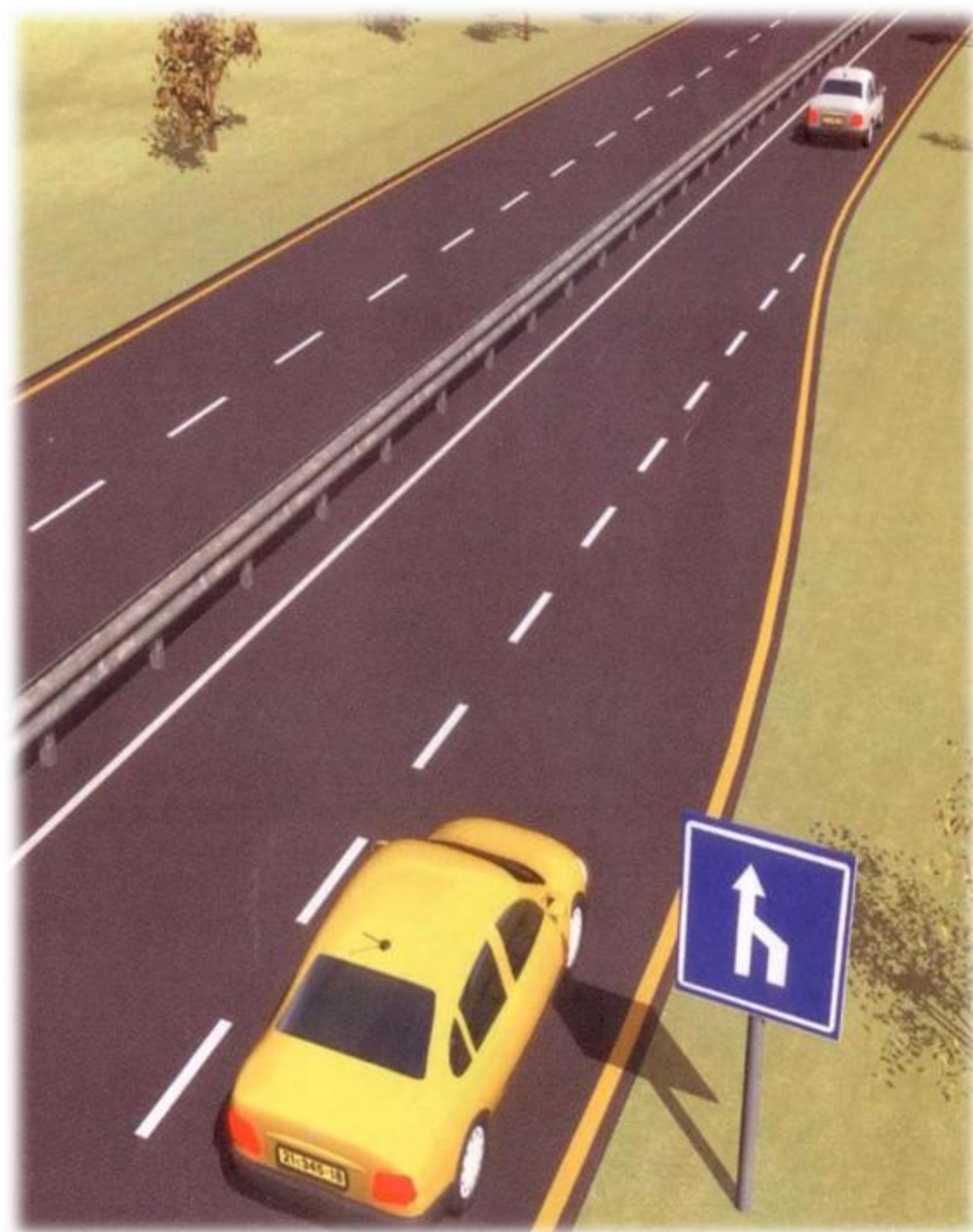
عدد المسالك في
الشارع آخذ في التزايد



ج-40



عدد المسالك في
الشارع آخذ في
التناقص



ج-44



يجوز الوقوف على الرصيف كما هو
موسوم في الشاخصة، وذلك للمركبات
الخصوصية والخصوصية المزدوجة
الاستعمال والمركبات التجارية التي لا
يزيد وزنها الإجمالي المسموح به عن
2200 كغم



ج-45



شارع مختلط



نهاية شاخصات الاستعلامات

ج-46



نهاية الشارع المختلط



الإشارات الموسومة على سطح الطريق

د-1

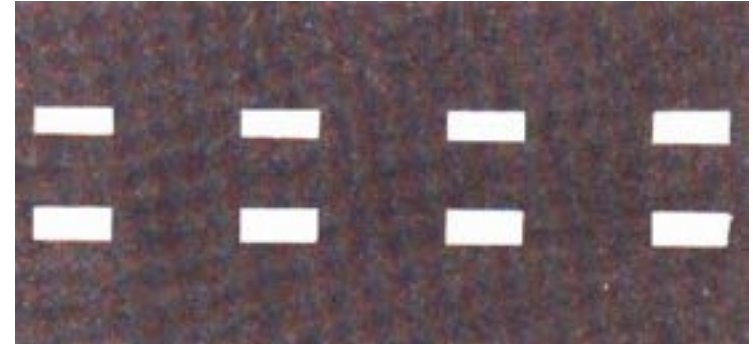


خط متقطع: خط محور الشارع أو خط مسلك - على من يسوق مركبة أو حيوان أن يسوق مركبته أو الحيوان في المسلك الأيمن الأقصى ولا يجوز له عبور الخط بجسم المركبة أو بقسم منه إلا من اجل التجاوز أو من اجل تنفيذ أمر قانوني آخر مع المحافظة على أحكام أي تشريع -

إذا وُسمت في كل جانب من جانبي المسلك خطوط متقطعة متوازية لا تزيد المسافة بينها على 20 سم ، فيجوز استعمال المسلك باتجاه السير كما يظهر في الشاخصة هـ-12 الموجودة فوق المسلك



د-2

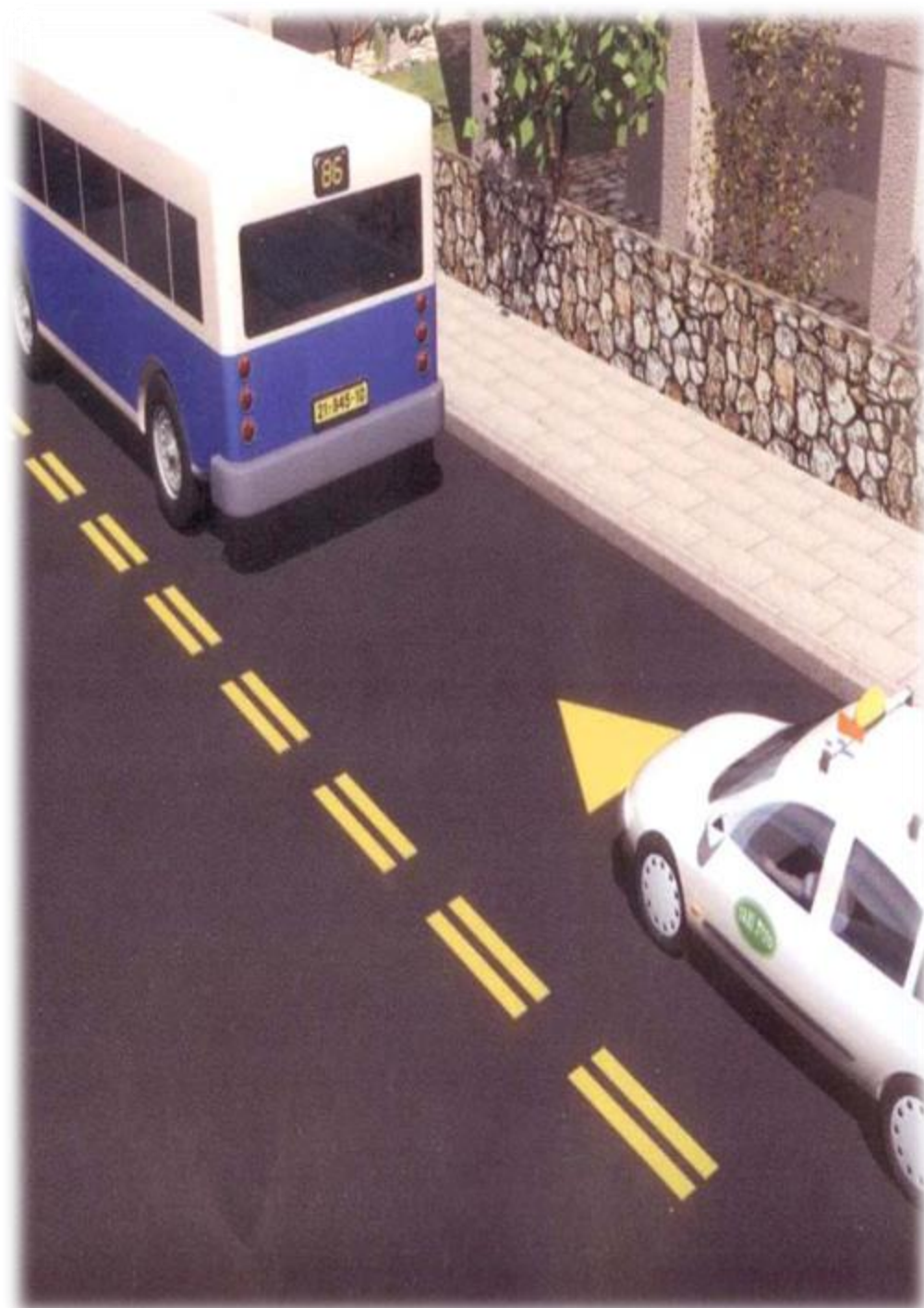


خطوط متقاطعة متوازية: خطوط مسلك
في شارع ذو ثلاثة مسالك أو أكثر - على من يسوق مركبة أو حيوان أن يسوق مركبته أو الحيوان في المسلك الأيمن الأقصى ولا يجوز له عبور الخطوط بجسم المركبة أو بقسم منه إلا من أجل التجاوز أو من أجل تنفيذ أمر قانوني آخر مع المحافظة على أحكام أي تشريع

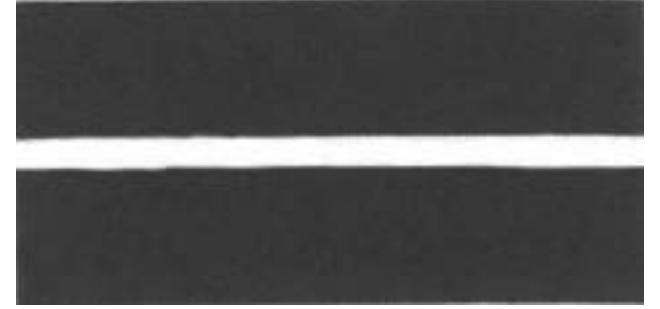
د-3



خط متقطع مزدوج باللون الأصفر ويُستعمل لوسم مسلك للمواصلات العمومية : يجوز السفر في المسلك للمركبات المذكورة في الشاخصة ب-35 و/أو للمركبة التي تعترم الاستدارة في المفترق القريب . لا يجوز توقف أو وقوف مركبة في المسلك إلا إذا ذكر خلاف ذلك



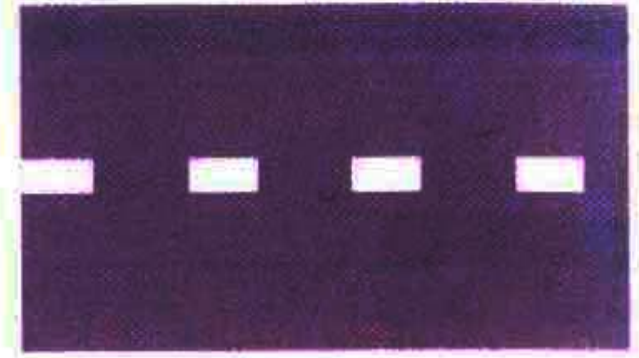
د-4



خط فاصل متواصل: إذا وُسم الشارع بخط فاصل متواصل فعلى السائق أن يسوق مركبته أو يقود الحيوان على الجانب الأيمن للخط ولا يجوز له عبور الخط بجسم المركبة أو بقسم منه ولا يتوقف في الطريق التي بجانبه بما في ذلك أطراف الطريق إلا من أجل تنفيذ أمر قانوني على من يقود حيواناً أن يخلي الطريق للمركبات ويقود الحيوان على طرف الطريق إذا كان ذلك ممكناً .

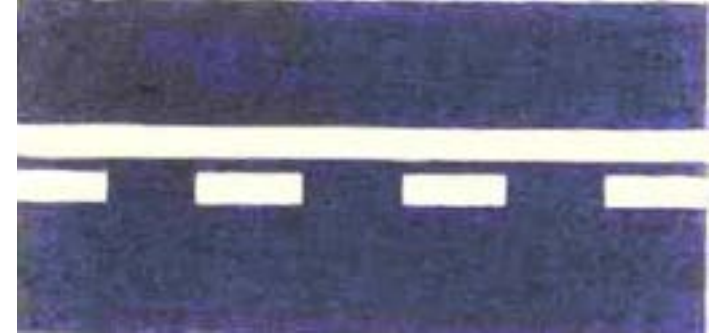


د-5

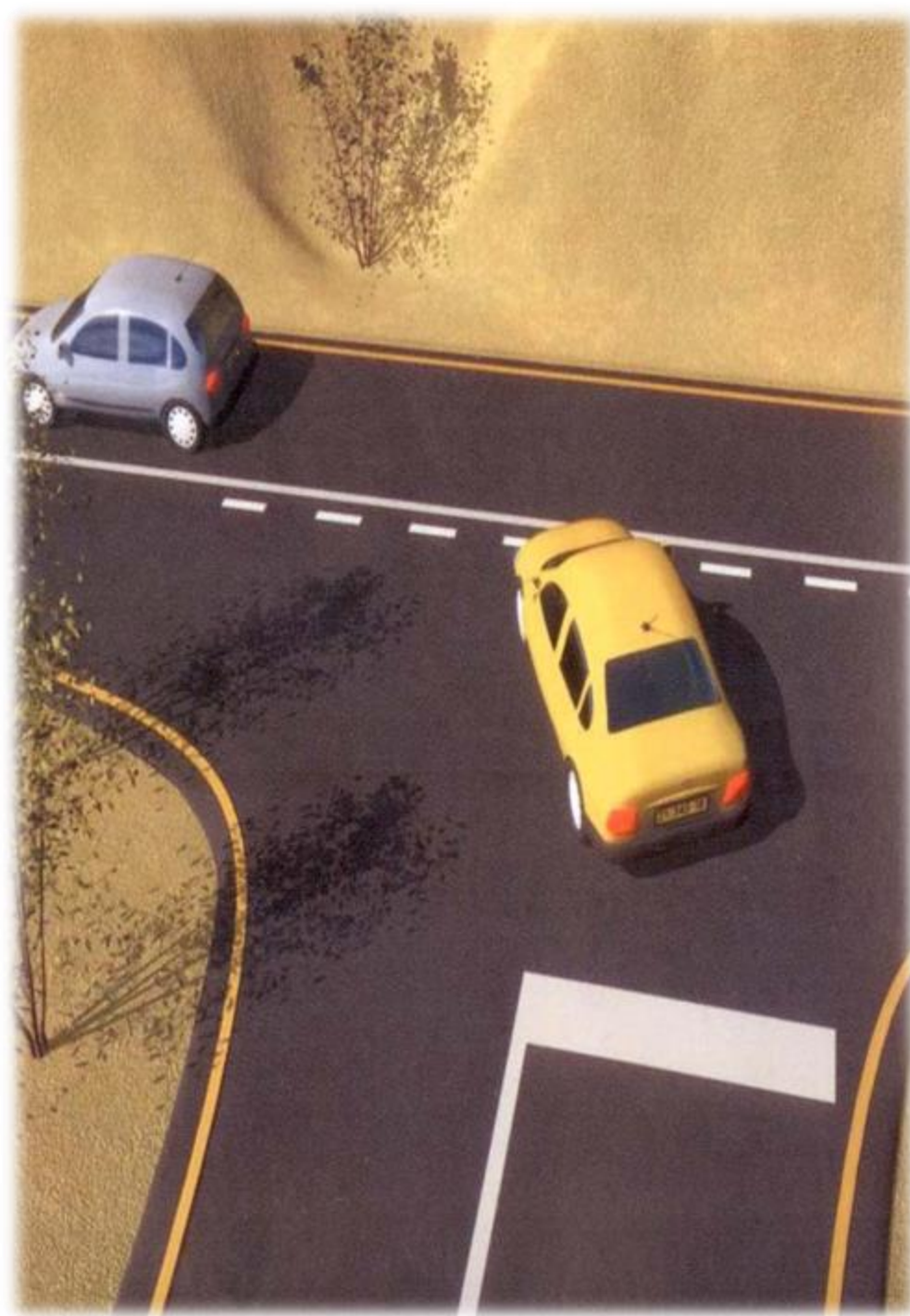


خط متقطع متر اص (خط توجيه):
يشير إلى ظهور خط فاصل
متواصل ، على سائق المركبة
التوجه بمركبته إلى المسلك الأيمن
قبل بداية الخط الفاصل المتواصل

د-6



خط متقطع بجانب خط فاصل متواصل: يجوز اختراق الخطوط إذا كان الخط المتقطع على يمين الخط الفاصل المتواصل وإذا كانت الطريق خالية



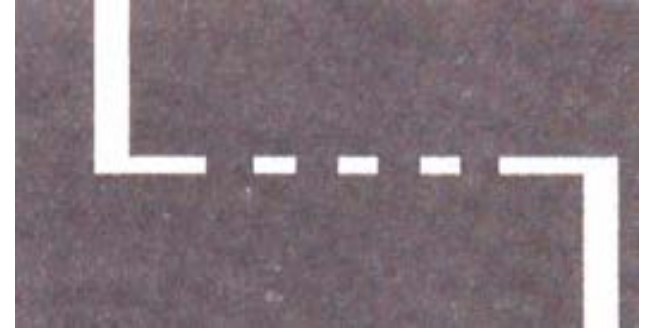
د-7



خط حدود: يشير الخط إلى حافة الشارع في المكان التي لا توجد فيه أحجار حافة على سائق المركبة الميكانيكية أن يسوق مركبته على الجانب الأيسر للخط ولا يجوز له العبور إلى يمين الخط إلا من أجل منع وقوع حادث أو منع عرقلة لحركة السير عندما يسير بسرعة بطيئة أو من أجل المحافظة على أحكام أي تشريع كان



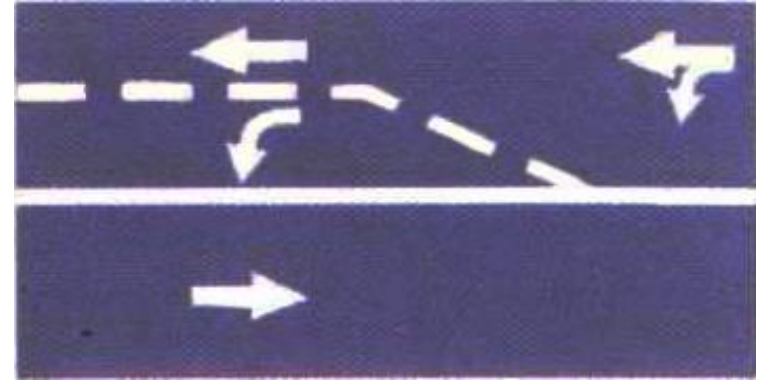
د-8



خط توقف: مكان توقف المركبة
أو الحيوان (قبل الخط وقريباً منه)
عندما يكون هناك واجب التوقف

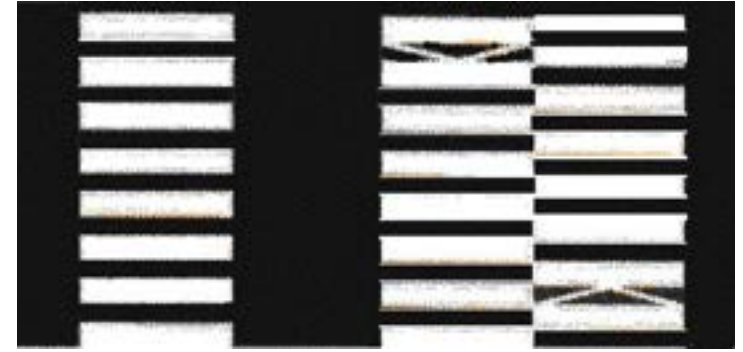


د-9



خط مستطيلات: يشير إلى تغيير وجهة المسلك وذلك للاستدارة إلى اليمين أو إلى اليسار فقط

د-10

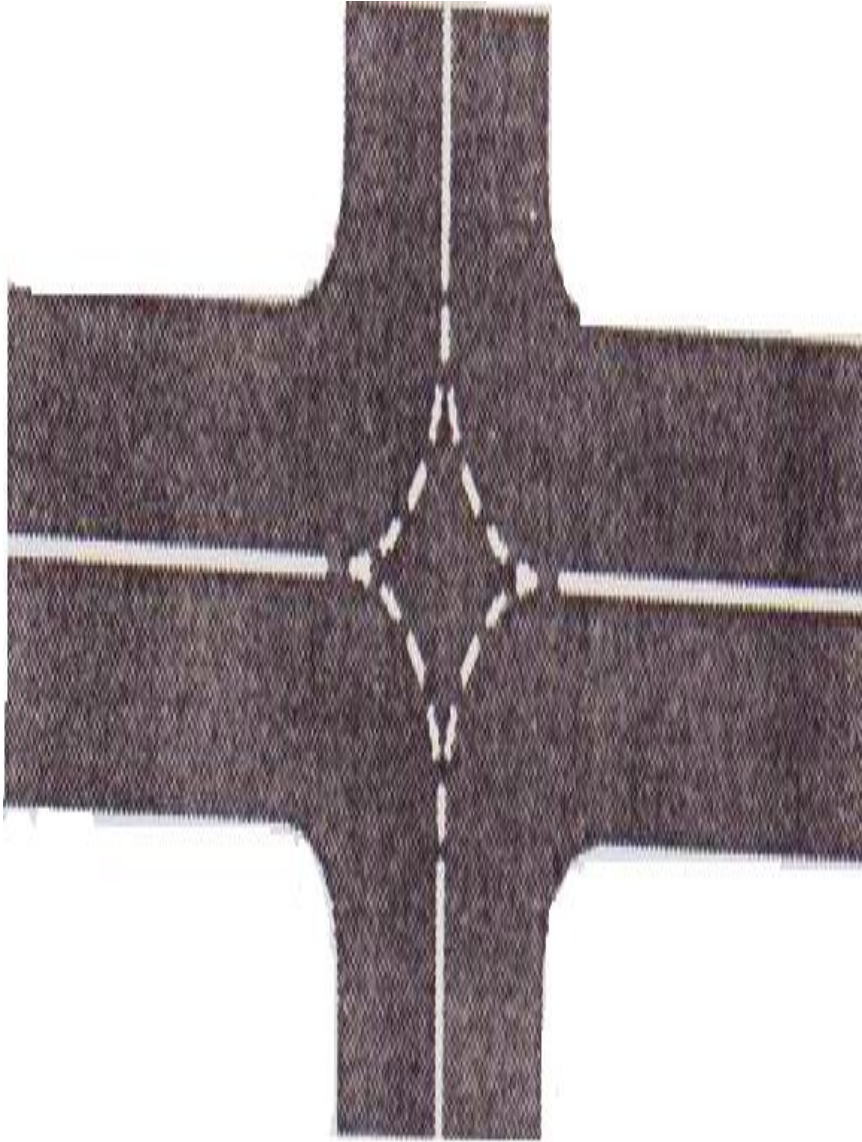


مكان عبور للمشاة:

إذا قُسم مكان العبور إلى قسمين،
فعلى الماشي أن يعبر من القسم
الأيمن لمكان العبور

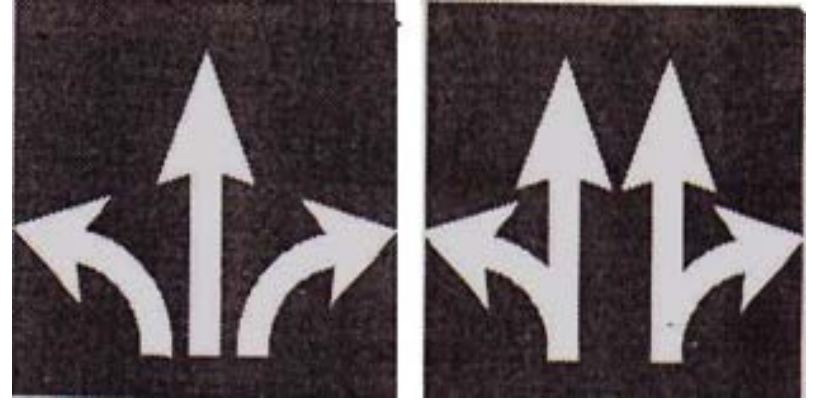


د-12



خطوط توجيه للاستدارة في المفترقات :
خطوط متقطعة أو أزرار -
على سائق المركبة أو الحيوان والذي يقوم
بالاستدارة أن يسوق مركبته أو الحيوان بموازية
خط التوجيه للاستدارة . يجوز لسائق المركبة أو
الحيوان والذي يتقدم إلى الأمام أو الذي يستدير
إلى اليسار للسير في الاتجاه المعاكس أن يخترق
الخطوط .

د-13



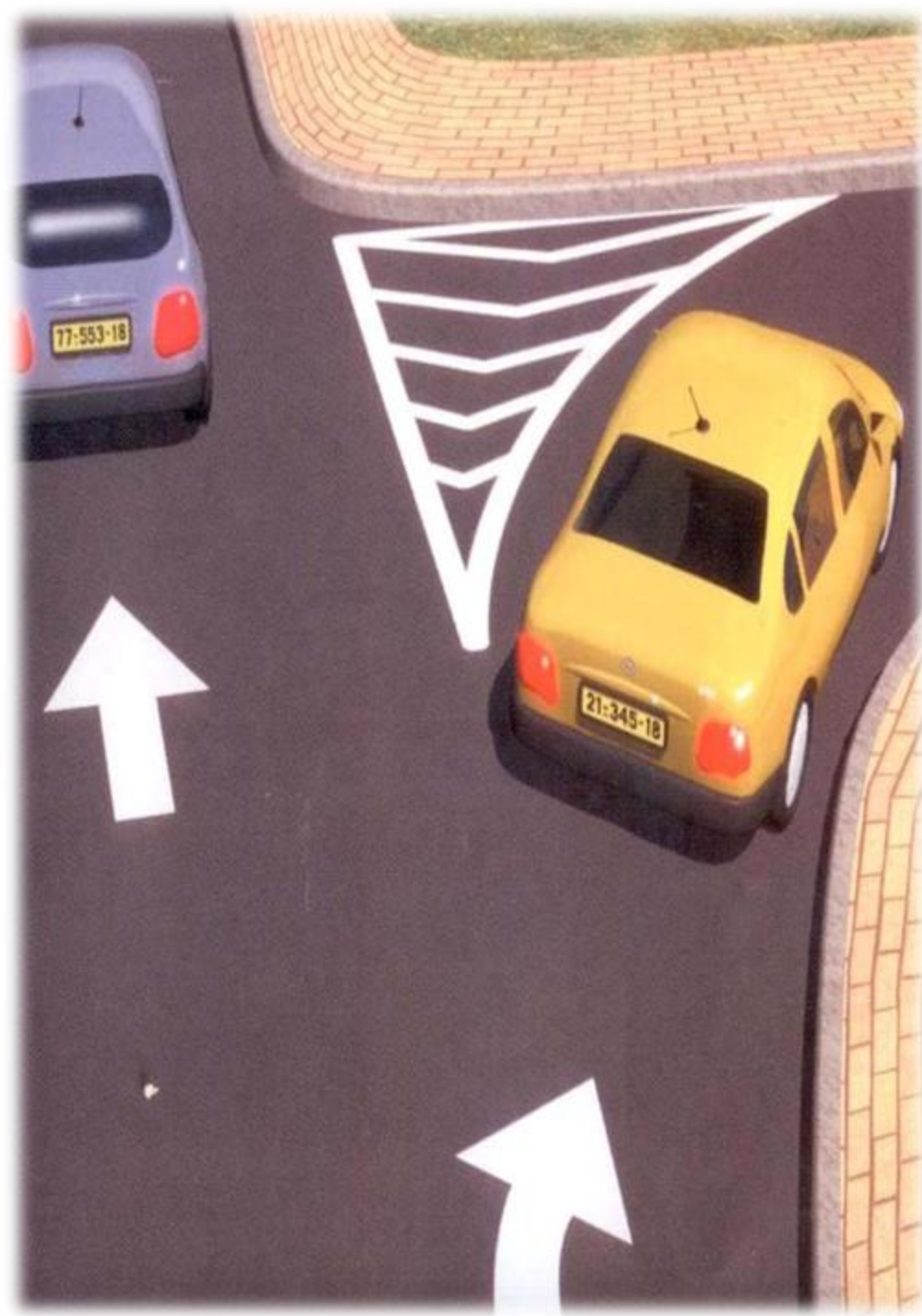
أسهم للسير في المفترق:

يجوز عبور المفترق من
المسلك الموسوم بالسهم فقط باتجاه السهم .
إذا كان السهم باللون الأصفر فيسري على
المركبة العمومية فقط

د-14



جزر سير (بأشكال مختلفة)،
موسومة على الشارع. لا يجوز
لسائق المركبة أو الحيوان السير أو
الوقوف عليها



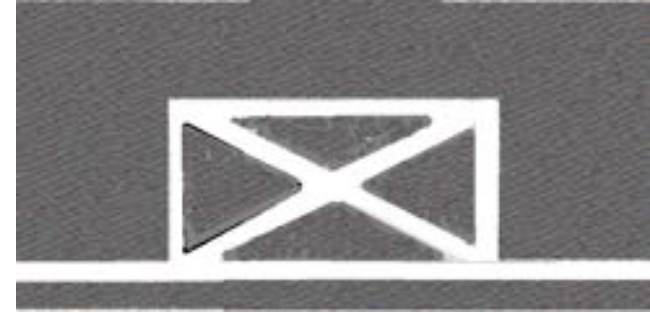
د-15



أحجار حافة مصبوغة باللون
الأحمر والأبيض
ممنوع التوقف أو الوقوف في
الشارع
إلا لتنفيذ أمر قانوني



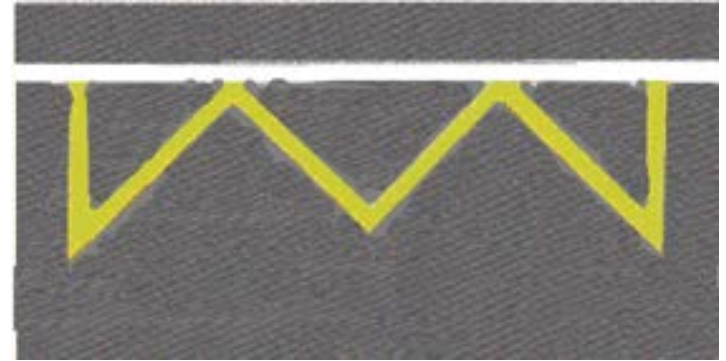
د-16



مكان ممنوع الوقوف عليه:
ممنوع الوقوف داخل المساحة
الموسومة على سطح الشارع



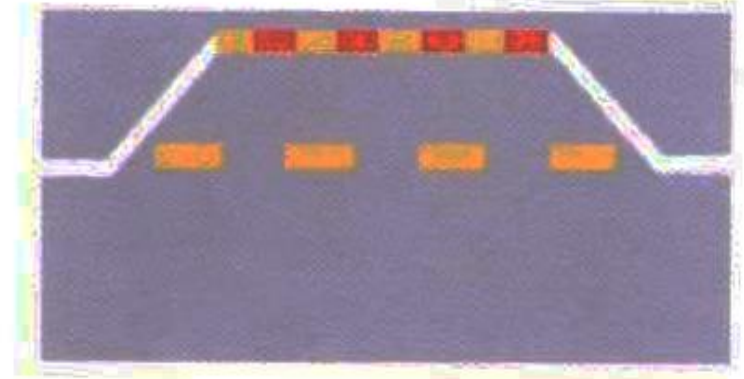
د-17



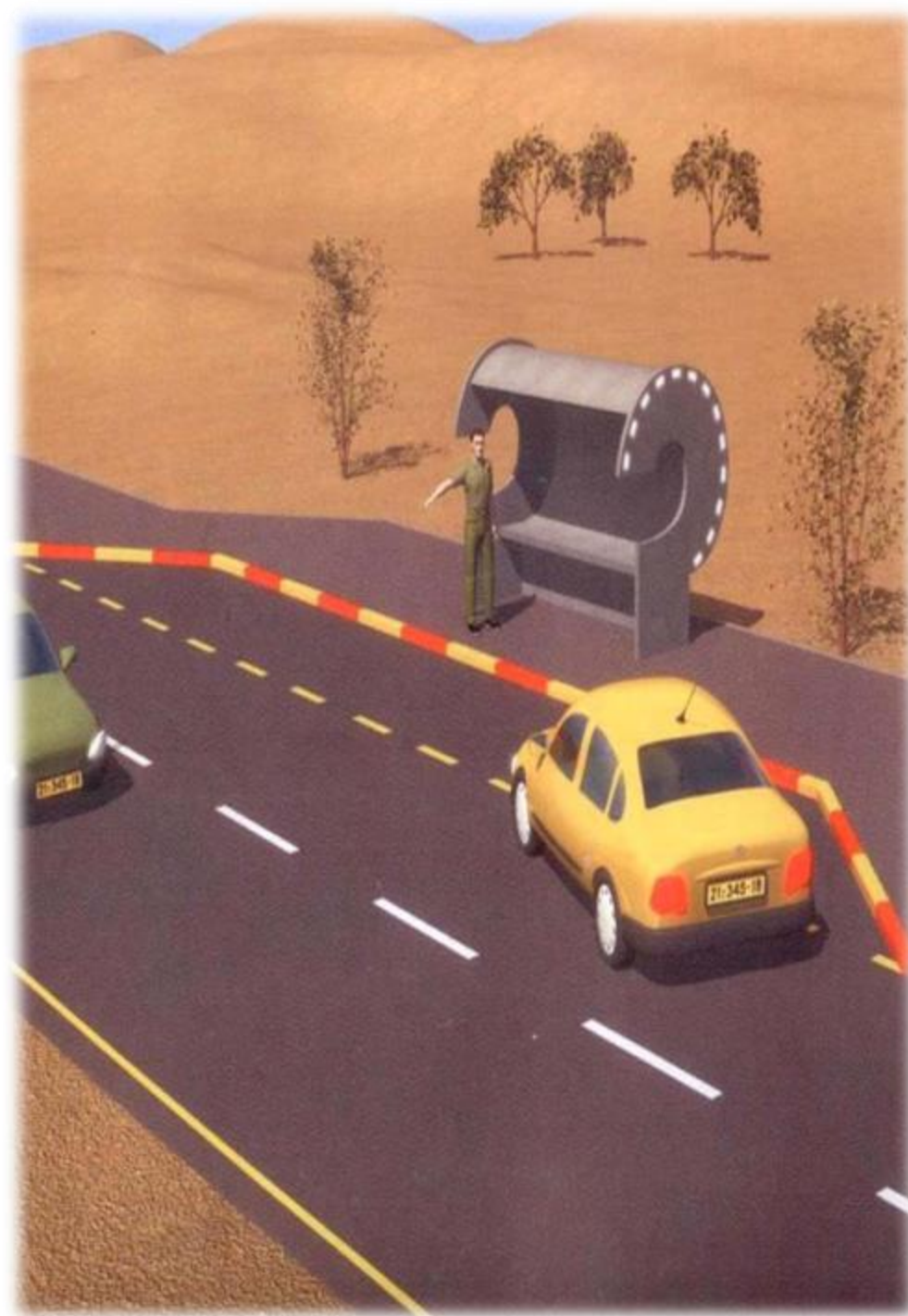
مكان توقف لأنواع معينة من المركبات في
المكان الذي لا يوجد فيه خليج:
لا يجوز توقف مركبة في المساحة المستطيلة التي
يشكلها طول حافة الشارع وعرض الوسم ، إلا إذا
كانت المركبة من النوع الذي أقيمت له شاخصة
(محطة باص ، صالون عمومي وما شابه ذلك) ،
من اجل إنزال واصعاد الركاب فقط إلا إذا ذكر في
الشاخصة خلاف ذلك

08/03/2011

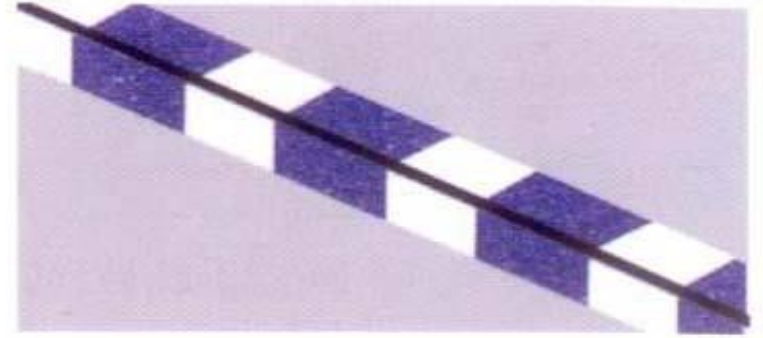
د-18



مكان توقف لأنواع معينة من المركبات
في المكان الذي يوجد فيه خليج لهذا
الغرض: لا يجوز توقف مركبة داخل الخليج أو
بجانب الخط المتقطع. يجوز توقف مركبة من
اجل إنزال أو اصعاد الركاب فقط في داخل
الخليج إذا كانت المركبة من النوع الذي ذكر بأنه
يُسمح له بالتوقف بواسطة شاخصة



د-20

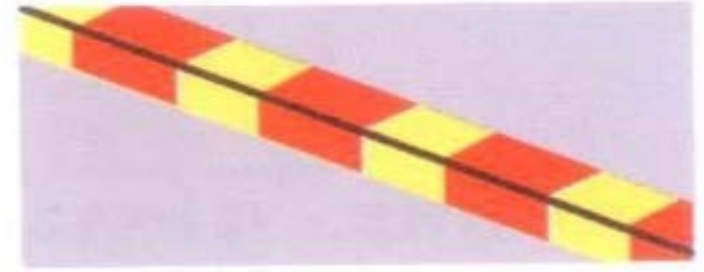


**أحجار حافة مصبوغة بالأزرق
بالتناوب :- يجوز الوقوف على
الشارع بجانب أحجار الحافة بواسطة
بطاقات
وقوف أو أي ترتيب آخر تحدد بموجب
قانون مساعد لسلطة محلية بشأن إيقاف
المركبات ووقوفها**



نهاية الإشارات الموسومة على سطح الطريق

د-21

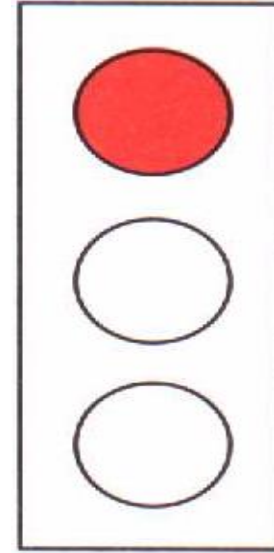


أحجار حافة مصبوغة بالأحمر
والأصفر :- ممنوع التوقف إلا
لأنواع المركبات التي سُمح بتوقفها
بواسطة شاخصة (محطة باص يعمل
على خط خدمة، محطة صالون
عمومي، محطة لنقل الجنود)

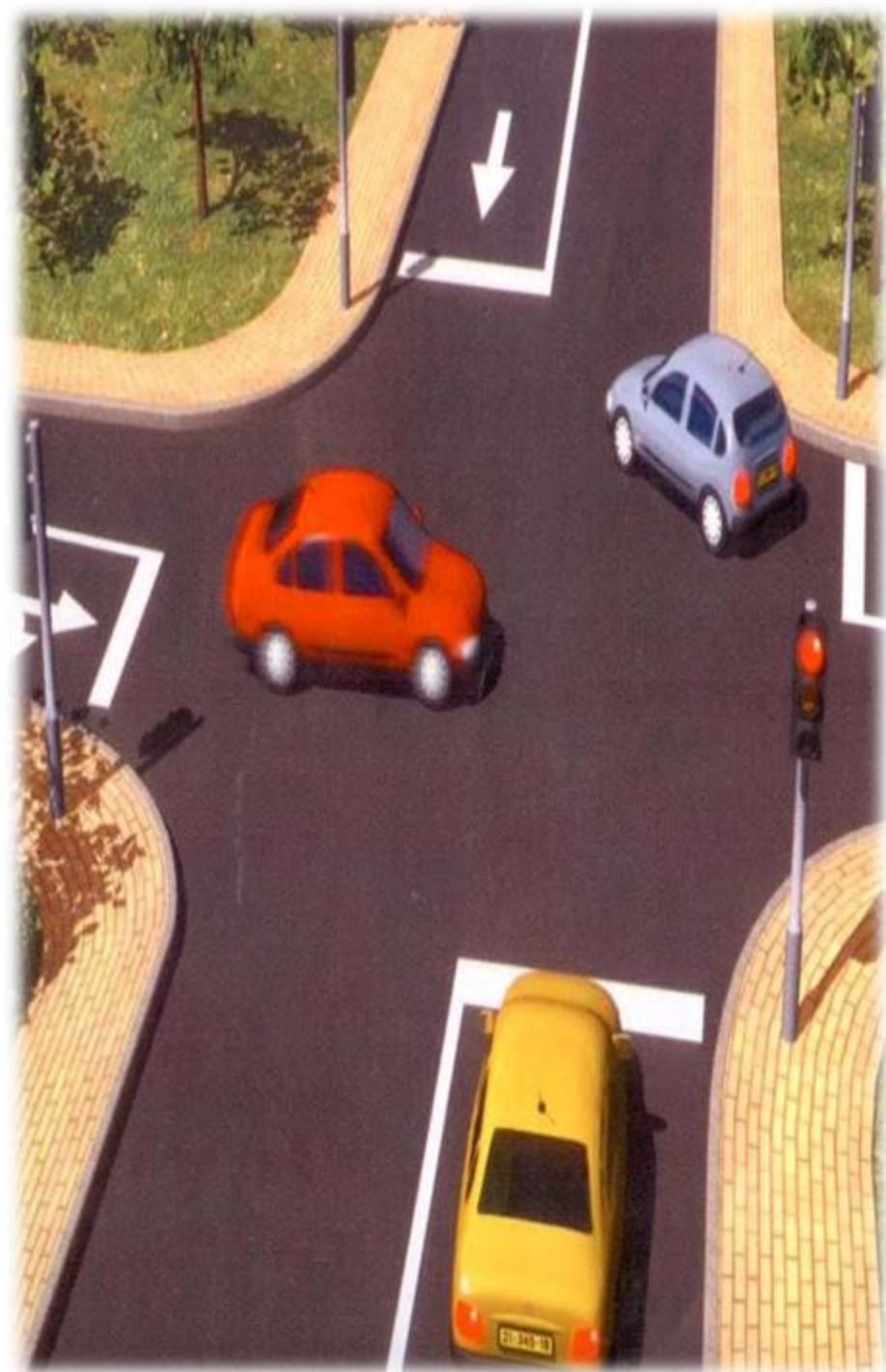


بداية الآلات الضوئية وشاخصات مراقبة المسالك

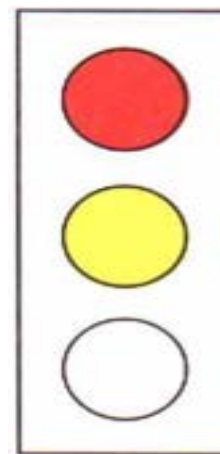
هـ-1



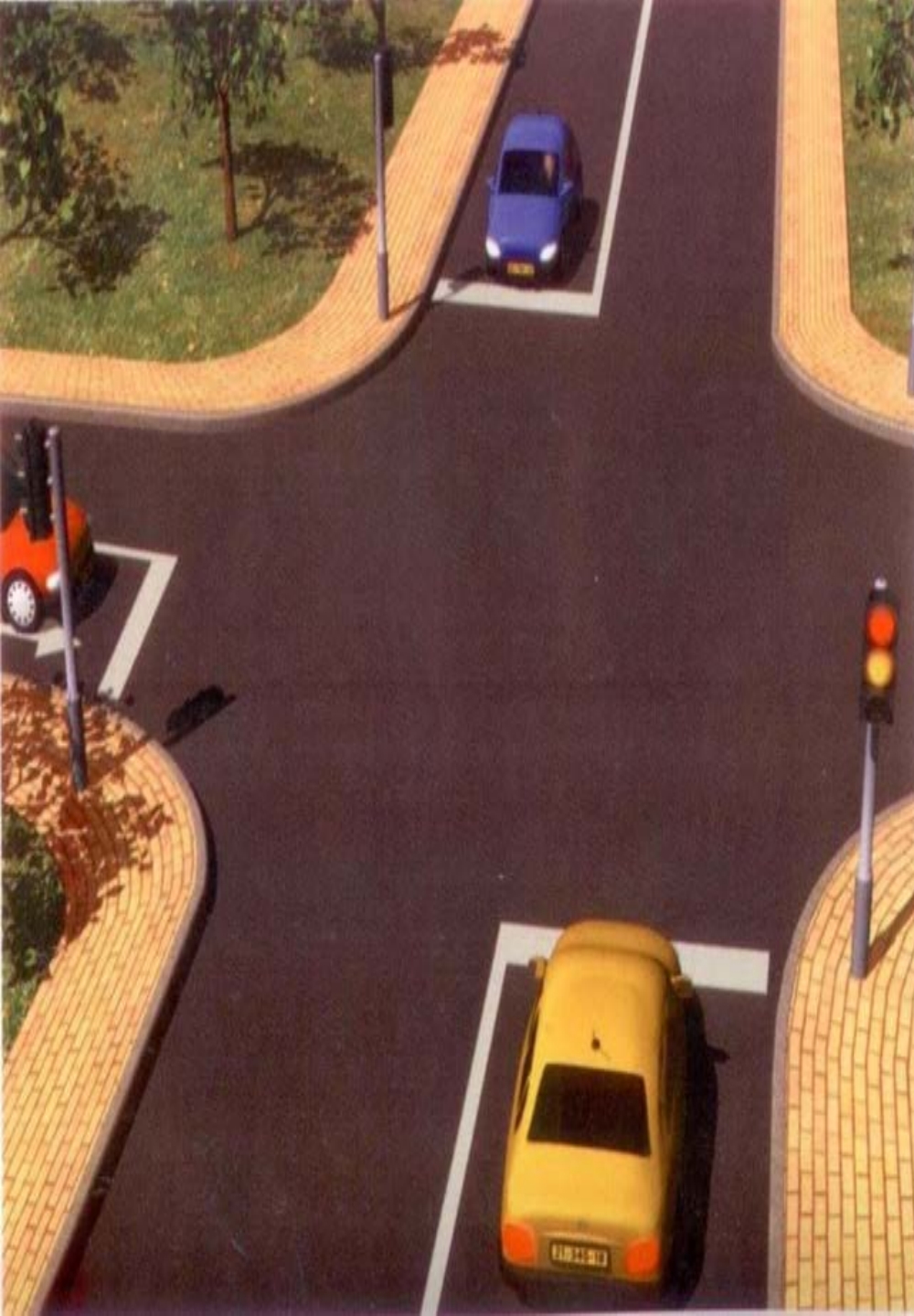
قف ! إذا وُسم خط وقوف - توقف قبل خط الوقوف ، وإذا وُسم ممر مشاة فقف قبل ممر المشاة ، أما إذا لم يوسم خط وقوف أو ممر مشاة فقف بجانب الآلة الضوئية القريبة .
يُحظر العبور عن خط الوقوف أو ممر المشاة أو الدخول إلى المفترق ما دام الضوء الأحمر مضيئاً



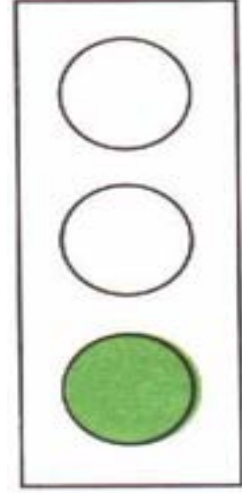
هـ - 2



قف كما ذكر بالنسبة للشاخصة
هـ-1، حتى ظهور الضوء
الأخضر. يُحظر العبور عن
خط الوقوف أو ممر المشاة أو
الدخول إلى المفترق ما دام
الضوء الأحمر مضيئاً مع
الضوء الأصفر. استعد للسير
عندما تتغير الإشارة



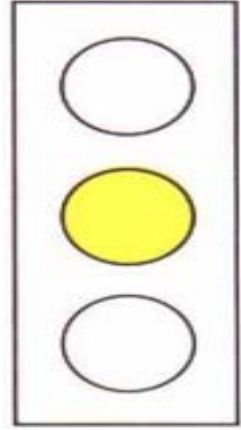
هـ - 3



تقدم ! يجوز السير إلى الأمام وإلى اليمين وإلى اليسار ما لم تكن هناك شاخسة إرشاد فوق الآلة الضوئية والتي تشير إلى خلاف ذلك . إذا ظهر ضوء أخضر متقطع فمعناه بأن الضوء الأخضر سينتهي ويظهر بعده الضوء الأصفر

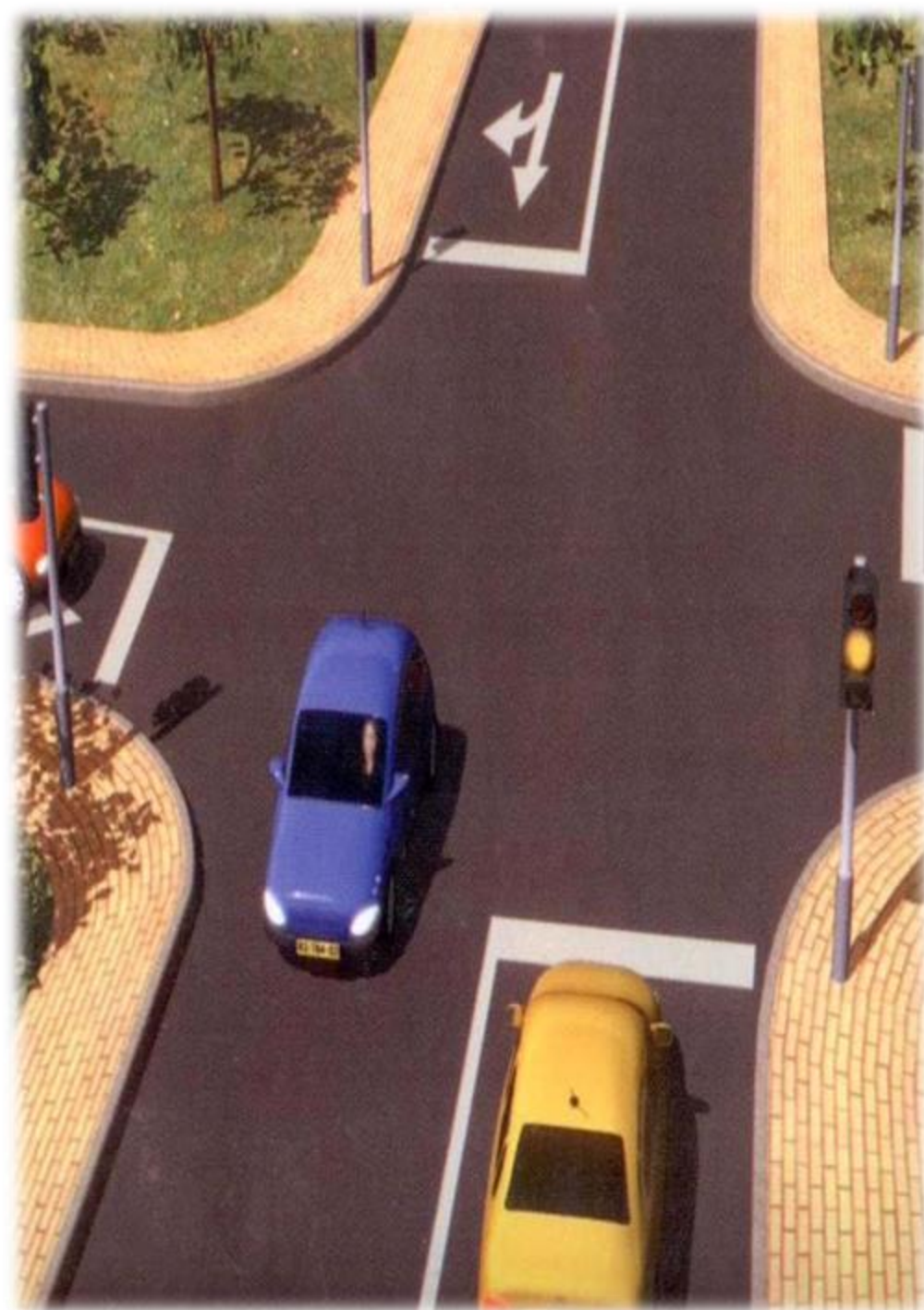


هـ - 5



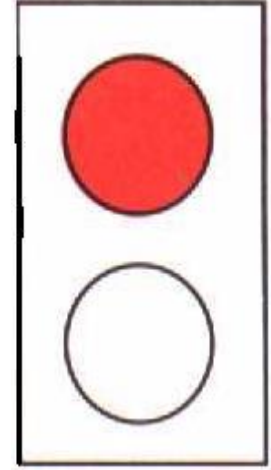
(أ) على من يقترب من المفترق أن يقف
كما ذكر بالنسبة للشاخصة هـ-1 ، إلا
إذا لم يكن بإمكان السائق أن يتوقف
بأمان قبل المفترق ، وعلى من دخل
المفترق أن يخليه فوراً

(ب) إذا ظهر ضوء اصفر متقطع - تقدم
بانتهاء مع مراعاة أحكام القانون أو أحكام
الشخصات الموجودة في المفترق





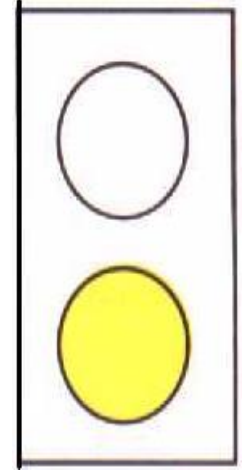
هـ - 6



قف قبل خط التوقف
وإذا لم يكن هناك خط
توقف فقبل ممر
المشاة



هـ - 7



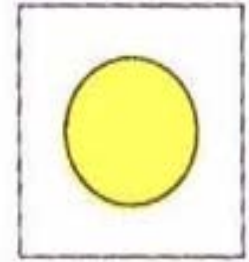
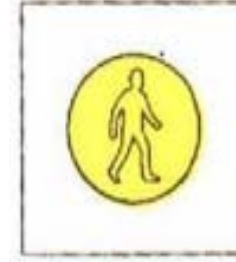
(أ) ضوء اصفر متقطع:

تقدم بانتباه مع مراعاة أحكام
الشخصيات.

(ب) ضوء اصفر ثابت:

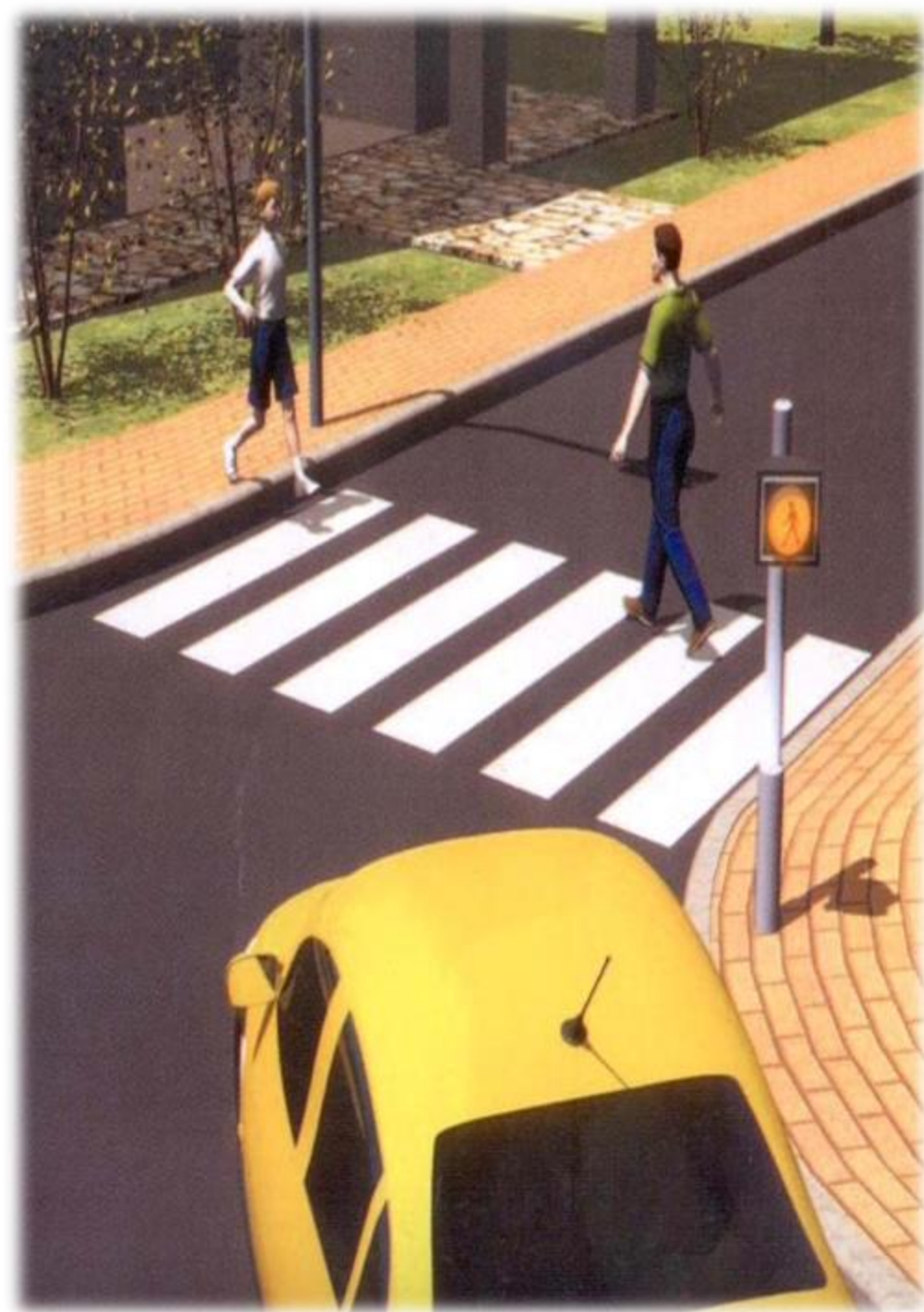
كمدلول الضوء الأصفر رقم : هـ-

هـ - 8

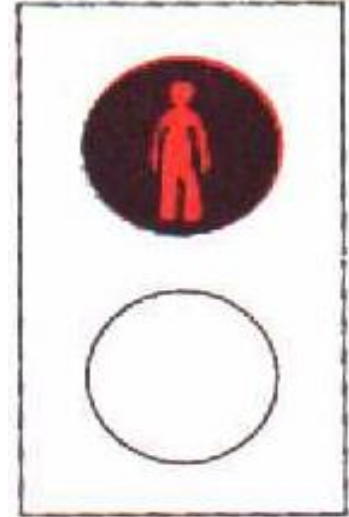


آلة ضوئية خاصة للمركبات قبل منعطف ،
أو تحذير عام أو قبل ممر مشاة.
ضوء اصفر متقطع مع أو بدون شكل
ماشي.

(أ) تقدم بحذر مع مراعاة أحكام الشاخصات
(ب) إذا أُقيمت آلة ضوئية للمشاة بجانب ممر
المشاة - على سائق المركبة أن يُمكن
الماشي من عبور الشارع بأمان



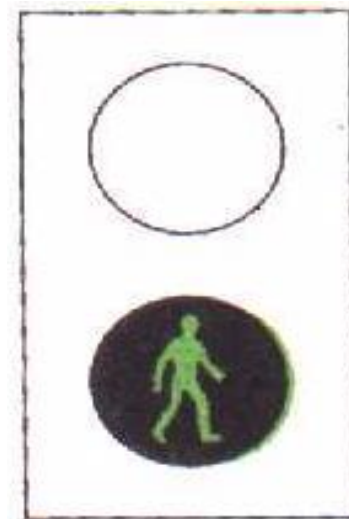
هـ - 9



آلة ضوئية خاصة بالمشاة بجانب
ممر المشاة شكل شخص واقف
باللون الأحمر

08/03/2011

هـ - 10

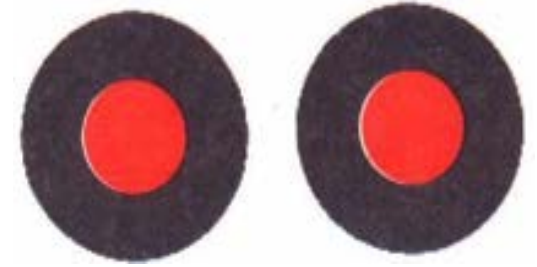


شكل شخص ماشي
باللون الأخضر



نهاية الآلات الضوئية وشاخصات مراقبة المسالك

هـ - 11



ضوء احمر مزدوج متقطع قف قبل
خط التوقف وإذا لم يوجد خط توقف
فقبل الحاجز القريب وإذا لم يوجد
حاجز فعلى مسافة لا تقل عن 4 م من
خط السكة القريب، وذلك لغاية توقف
الضوء الأحمر المتقطع



بداية الإشارات المساعدة في الطريق

و- 1



حاجز قبل ملتقى سكة حديد:

إذا كان الحاجز في حالة نزول أو في وضع أفقي، فعلى عابر الطريق التوقف قبله وعدم متابعة

طريقه ما دام الحاجز في هذه الحالة . توسم %10

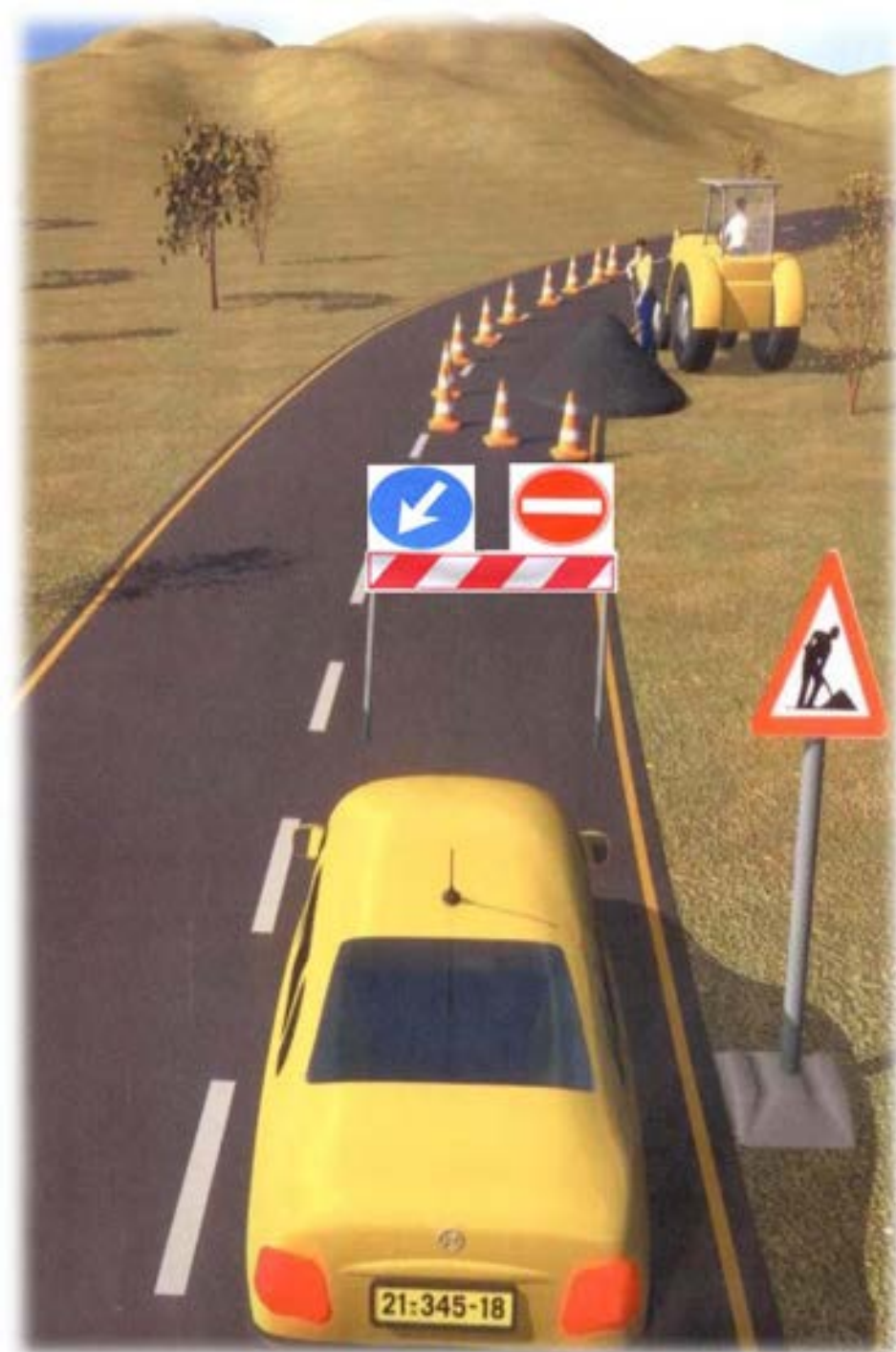
على الأقل من مساحته بمادة عاكسة للضوء.



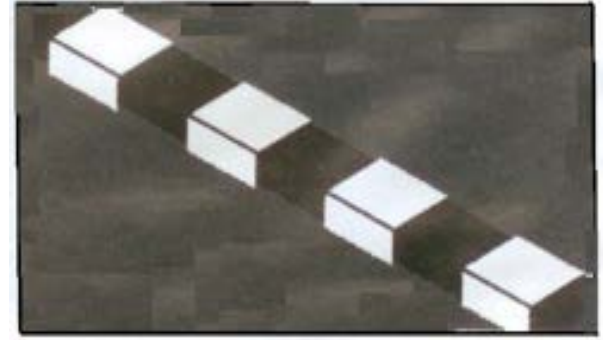
و- 2



حاجز قبل مكان عمل أو لسد طريق من قبل سلطة مخولة: الطريق مسدودة ، إذا لم يتم سد الطريق على عرضها ، فيجوز لعابر الطريق تجاوز الحاجز والاستمرار بحذر على طول مكان العمل. إذا تم سد كل الطريق ، فيجوز لعابر الطريق التقدم فقط بالاتجاه الذي يتم توجيهه إليه بواسطة شاخصة مناسبة



و- 3

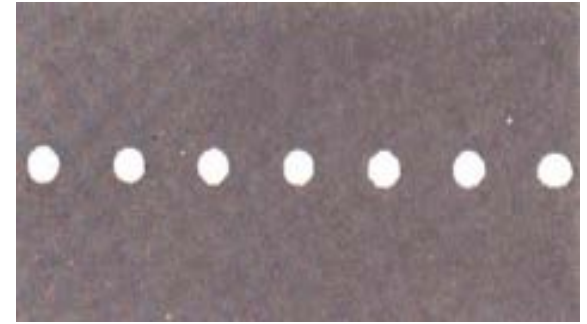


أحجار الحافة مدهونة باللون
الأسود والأبيض:

لإظهار وإبراز الحافات أو الفواصل أو
الجزر المبنية



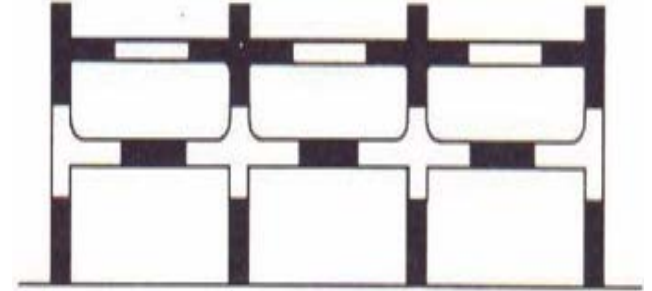
و- 7



أضرار مع أو بدون عاكس ضوء
لإظهار وإبراز ترتيبات السير أو
وسم في الطريق وحسب لون
الوسم



و- 8



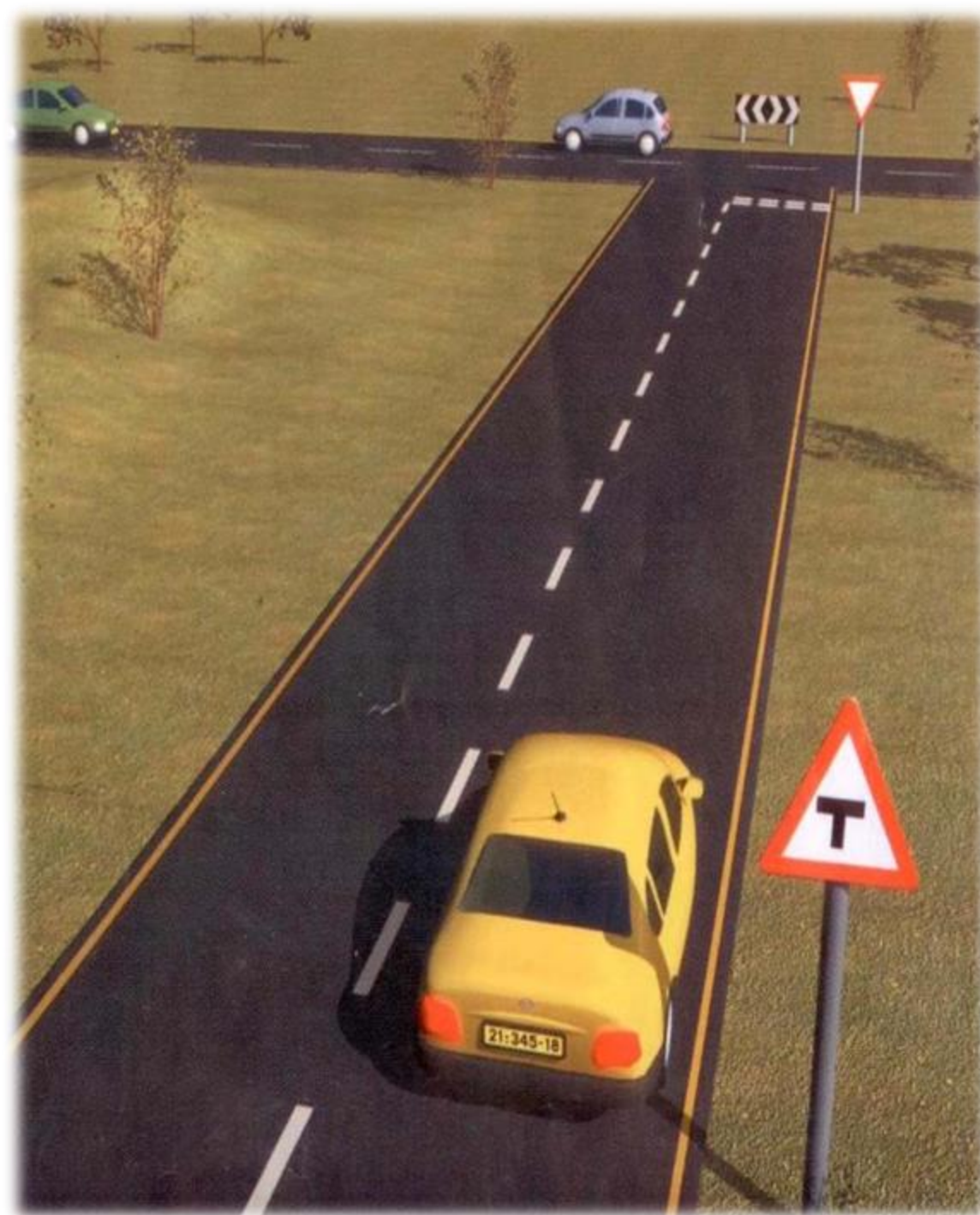
حاجز لوقاية المارة:
إغلاق مساحة الشارع أمام المشاة:
لا يجوز للماشي دخول مساحة الطريق
التي يسدها الحاجز حتى ولو كان شكله
ولونه يختلفان عما هو مرسوم

08/03/2011

و -9



شاخصة تحذير وإرشاد في ملتقى
تفرع طرق: على سائق المركبة أن يتمهل
بالسير ويتابع سيره بالاتجاهات الموسومة
باسهم
على الشاخصة . في الأمكنة التي تنفذ فيها
أشغال على الطريق تكون الألوان
برتقالي - ابيض



نهاية الإشارات المساعدة في الطريق

و-10



شاخصة تحذير وإرشاد في منعطف حاد:

على سائق المركبة أن يتمهل بالسير ويتابع سيره بالاتجاه الموسوم باسم على الشاخصة. في الأمكنة التي تنفذ فيها أشغال على الطريق تكون الألوان برتقالي - ابيض